(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205468834 U
(45)授权公告日 2016.08.17

(21)申请号 201620266639.9

(22)申请日 2016.03.31

(73)专利权人 刘爱春
地址 462099 河南省漯河市源汇区湘江西路420号楼2单元11号

(72)发明人 刘爱春

(74)专利代理机构 广州华进联合专利商标代理有限公司 44224
代理人 王昕

(51)Int.Cl.
B60R 7/04(2006.01)
B60R 7/08(2006.01)

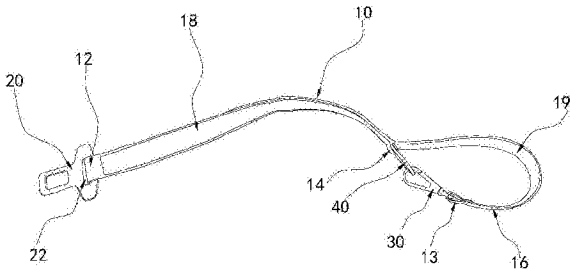
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

车载固定带

(57)摘要

本实用新型公开了一种车载固定带，包括：连接带，所述连接带具有第一端和与第一端相对的第二端；安全带插扣，所述安全带插扣固定在所述连接带的第一端，所述安全带插扣可插入汽车安全带插孔内；扣环，所述扣环固定在所述连接带的中部；及挂钩，所述挂钩固定在所述连接带的第二端，且所述挂钩可扣合在所述扣环上。使用时，将车载固定带的安全带插扣插入汽车安全带插孔内，将挂钩穿过手提包等的包带后扣合在扣环，从而将手提包牢牢锁住，从而起到防盗抢的目的，而且，该车载固定带操作方便、结构简单。



CN 205468834 U

1.一种车载固定带，其特征在于，包括：

连接带(10)，所述连接带(10)具有第一端和与第一端相对的第二端；

安全带插扣(20)，所述安全带插扣(20)固定在所述连接带(10)的第一端，所述安全带插扣(20)可插入汽车安全带插孔内；

扣环(40)，所述扣环(40)固定在所述连接带(10)的中部；及

挂钩(30)，所述挂钩(30)固定在所述连接带(10)的第二端，且所述挂钩(30)可扣合在所述扣环(40)上。

2.根据权利要求1所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)的材质为真皮或仿真皮。

3.根据权利要求2所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)的中部设置有扣环安装部(14)，且该扣环安装部(14)由皮料的端部穿过所述扣环(40)折回后固定在该皮料上形成。

4.根据权利要求3所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)为双层结构，其包括底层皮料(16)和从所述第一端至所述第二端依次固定在底层皮料(16)上的两条面层皮料(18、19)，所述扣环安装部(14)由其中一条面层皮料(18)的端部穿过所述扣环(40)折回后固定在该面层皮料(18)上形成。

5.根据权利要求1所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)的周向边缘设置有缝线(17)。

6.根据权利要求1所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)中部的宽度大于其余部分的宽度。

7.根据权利要求1至6中任意一项所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)的第一端设置有插扣安装部(12)，所述插扣安装部(12)由连接带(10)的第一端穿过所述安全带插扣(20)上的通孔(22)折回后固定在连接带(10)上形成。

8.根据权利要求1至6中任意一项所述的车载固定带，其特征在于，所述连接带(10)的第二端设置有挂钩安装部(13)，所述挂钩安装部(13)由连接带(10)的第二端穿过所述挂钩(30)的挂环(32)折回后固定在连接带(10)上形成。

车载固定带

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车用品技术领域，特别是涉及一种车载固定带。

背景技术

[0002] 开车时，绝大部分人喜欢把手提包放在副驾驶，当在等红灯或者车速较慢时，如果副驾驶的车窗开着，偷盗者很容易地从侧面抢走放在副驾驶座位的包，给车主造成重大的损失。为了解决这个问题，有的车主利用副驾驶座位的安全带固定手提包，但由于拉出安全带比较费力，且安全带比较长，非常不便。

发明内容

[0003] 针对上述现有技术现状，本实用新型所要解决的技术问题在于，提供一种使用方便的车载固定带。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型所提供的一种车载固定带，包括：

[0005] 连接带，所述连接带具有第一端和与第一端相对的第二端；

[0006] 安全带插扣，所述安全带插扣固定在所述连接带的第一端，所述安全带插扣可插入汽车安全带插孔内；

[0007] 扣环，所述扣环固定在所述连接带的中部；及

[0008] 挂钩，所述挂钩固定在所述连接带的第二端，且所述挂钩可扣合在所述扣环上。

[0009] 在其中一个实施例中，所述连接带的材质为真皮或仿真皮。

[0010] 在其中一个实施例中，所述连接带的中部设置有扣环安装部，且该扣环安装部由皮料的端部穿过所述扣环折回后固定在该皮料上形成。

[0011] 在其中一个实施例中，所述连接带为双层结构，其包括底层皮料和从所述第一端至所述第二端依次固定在底层皮料上的两条面层皮料，所述扣环安装部由其中一条面层皮料的端部穿过所述扣环折回后固定在该面层皮料上形成。

[0012] 在其中一个实施例中，所述连接带的周向边缘设置有缝线。

[0013] 在其中一个实施例中，所述连接带中部的宽度大于其余部分的宽度。

[0014] 在其中一个实施例中，所述连接带的第一端设置有插扣安装部，所述插扣安装部由连接带的第一端穿过所述安全带插扣上的通孔折回后固定在连接带上形成。

[0015] 在其中一个实施例中，所述连接带的第二端设置有挂钩安装部，所述挂钩安装部由连接带的第二端穿过所述挂钩的挂环折回后固定在连接带上形成。

[0016] 使用时，将车载固定带的安全带插扣插入汽车安全带插孔内，将挂钩穿过手提包等的包带后扣合在扣环，从而将手提包牢牢锁住，从而起到防盗抢的目的，而且，该车载固定带操作方便、结构简单。

[0017] 本实用新型附加技术特征所具有的有益效果将在本说明书具体实施方式部分进行说明。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型实施例中的车载固定带的结构示意图；

[0019] 图2为本实用新型实施例中的车载固定带的使用状态图。

[0020] 附图标记说明：10、连接带；12、插扣安装部；13、挂钩安装部；14、扣环安装部；16、底层皮料；17、缝线；18，19、面层皮料；20、安全带插扣；22、通孔；30、挂钩；32、挂环；40、扣环。

具体实施方式

[0021] 下面参考附图并结合实施例对本实用新型进行详细说明。需要说明的是，在不冲突的情况下，以下各实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0022] 如图1、2所述，本实用新型其中一个实施例中的车载固定带包括连接带10、安全带插扣20、扣环40及挂钩30。

[0023] 其中，所述连接带10的材质为真皮或仿真皮，这样手感舒适、外观档次高；所述连接带10为双层结构，其包括底层皮料16和从所述第一端至所述第二端依次粘接固定在底层皮料16上的两条面层皮料18、19，连接带10第一端设置有用于固定安全带插扣20的插扣安装部12，所述插扣安装部12由连接带10的第一端穿过所述安全带插扣20上的通孔22折回后固定在连接带10上形成。所述连接带10的第二端设置有用于固定挂钩30的挂钩安装部13，所述挂钩安装部13由连接带10的第二端穿过所述挂钩30的挂环32折回后固定在连接带10上形成。所述连接带10的中部设置有用于固定扣环40的扣环安装部14，扣环安装部14由其中一条面层皮料18与另一条面层皮料19相靠近的一端的端部穿过所述扣环40折回后固定在该面层皮料18上形成。

[0024] 优选地，所述连接带10的周向边缘设置有缝线17，这样不仅使底层皮料16和两条面层皮料18、19连接紧固，而且可以起到装饰效果，外观美观。

[0025] 为了使车载固定带外观美观，所述连接带10中部的宽度大于其余部分的宽度。

[0026] 使用时，将车载固定带的安全带插扣20插入汽车安全带插孔内，将挂钩30穿过手提包等的包带后扣合在扣环40，从而将手提包牢牢锁住，从而起到防盗抢的目的，而且，该车载固定带操作方便、结构简单。

[0027] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的几种实施方式，其描述较为具体和详细，但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。

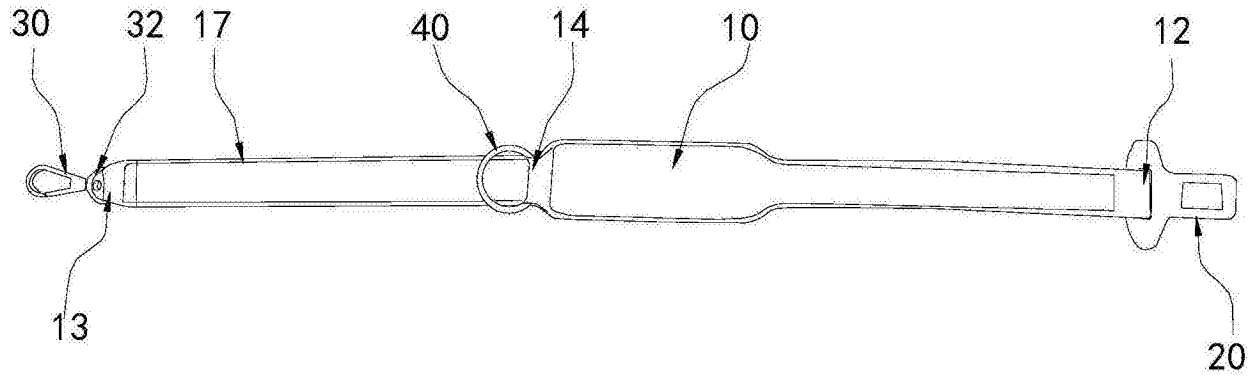


图1

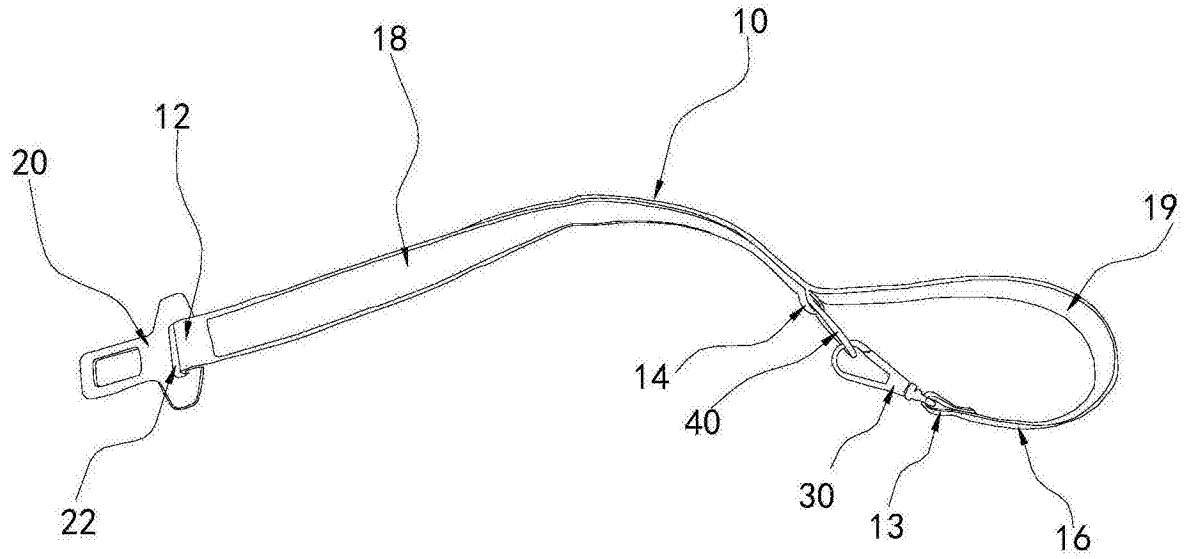


图2