

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B21J 13/00 (2006.01)

B21J 13/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820038646.9

[45] 授权公告日 2009 年 6 月 17 日

[11] 授权公告号 CN 201257488Y

[22] 申请日 2008.8.15

[21] 申请号 200820038646.9

[73] 专利权人 合肥锻压集团有限公司

地址 230601 安徽省合肥市经济技术开发区
紫云路合锻工业园

[72] 发明人 侯一江

[74] 专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司

代理人 余成俊

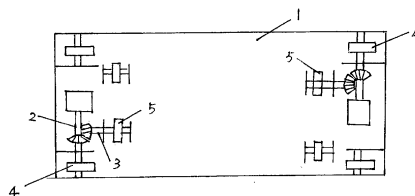
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台

[57] 摘要

本实用新型公开了一种锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，包括有 T 型导轨移动台，所述 T 型导轨移动台下端分别通过转轴安装有横向移动轮与纵向移动轮，T 型导轨移动台左、右两端相邻横向移动轮、纵向移动轮的两转轴之间，分别通过齿轮传动机构传动连接，其中横向移动轮或纵向移动轮转轴作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机的输出轴传动连接。在移动台的两端分别设置电机齿轮传动驱动机构，一个电机的一个方向动力输出，通过齿轮传动，形成相互垂直的二个方向的动力输出，使得移动背面安装的横向移动轮与纵向移动轮能同时运动。T 型导轨移动台的驱动传动系统，结构简单，造价低，既保证移动台移动过程中二侧滚轮的同步移动，又可增大液压垫的面积。



-
- 1、锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，包括有 T 型导轨移动台，所述的 T 型导轨移动台下端分别通过转轴安装有横向移动轮与纵向移动轮，其特征在于所述的 T 型导轨移动台左、右两端相邻横向移动轮、纵向移动轮的两转轴之间，分别通过齿轮传动机构传动连接，其中横向移动轮或纵向移动轮转轴作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机的输出轴传动连接，所述的横向移动轮与纵向移动轮的离地高度不一致。
 - 2、根据权利要求 1 所述的锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，其特征在于所述的所述的 T 型导轨移动台左下端、右上端相邻横向移动轮、纵向移动轮的两转轴，分别安装圆锥齿轮相互啮合实现传动连接，其中横向移动轮或纵向移动轮转轴作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机的输出轴传动连接。

锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台

技术领域

本实用新型属于一种锻压机械，具体是一种锻压机械中 T 型导轨移动台。

背景技术

目前的锻压机械中 T 型导轨的移动台，采用单向驱动机构，即在移动台的一侧安装电机齿轮驱动机构，使得移动台在导轨上移动，但是当工作台面很大或液压垫很大时，单向驱动存在无法克服的困难，需要设计双向驱动装置。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，通过在移动台两端分别设置电机齿轮驱动机构，满足移动台工作台面很大或者液压垫很大时的需要。

本实用新型的技术方案如下：

锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，包括有 T 型导轨移动台，所述的 T 型导轨移动台下端分别通过转轴安装有横向移动轮与纵向移动轮，其特征在于所述的 T 型导轨移动台左、右两端相邻横向移动轮、纵向移动轮的两转轴之间，分别通过齿轮传动机构传动连接，其中横向移动轮或纵向移动轮转轴作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机的输出轴传动连接，所述的横向移动轮与纵向移动轮的离地高度不一致。

所述的锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，其特征在于所述的所述的 T 型导轨移动台左下端、右上端相邻横向移动轮、纵向移动轮的两转轴，分别安装圆锥齿轮相互啮合实现传动连接，其中横向移动轮或纵向移动轮转轴作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机的输出轴传动连接。

本实用新型在移动台的两端分别设置电机齿轮传动驱动机构，将电机的一个方向动力输出，通过齿轮传动，形成相互垂直的二个方向的动力输出，使得移动背面安装的横向移动轮与纵向移动轮能同时运动。由于二者离地高度不一致，所以不会发生互相干涉的情况。本实用新型 T 型导轨移动台的驱动传动系统，结构简单，造价低，既保证移动台移动过程中二侧滚轮的同步移动，又可增大液压垫的面积。

附图说明

附图为本实用新型结构图。

具体实施方式

锻压机械中双驱动传动 T 型导轨移动台，包括有 T 型导轨移动台 1， T 型导轨移动台 1 下端分别通过转轴 2、3 安装有横向移动轮 4 与纵向移动轮 5， T 型导轨移动台 1 左、右两端相邻横向移动轮、纵向移动轮 4、5 的两转轴 2、3 上，分别安装圆锥齿轮 6 相互啮合实现传动连接，纵向移动轮转轴 4 作为主动轴，与安装于 T 型导轨移动台的电机及减速机 7 的输出轴传动连接，横向移动轮 4 与纵向移动轮 5 的离地高度不一致。

