

URZĄD PATENTOWY



B64d 25/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18251.

Kl. 62 c, 23/03.

Jan Szal
(Warszawa, Polska).

Urządzenie zaczepowe.

Zgłoszono 16 września 1931 r.
Udzielono 7 kwietnia 1933 r.

Znane urządzenia zaczepowe np. na samolotach, w straży pożarnej, zaczepy przy uprzęży koni i t. d. posiadają tę wadę, że niedość łatwo dają się zamykać, a także regulować długość pasa przy pracy w rękawiczkach i zeszytniałych od mrozu palcach rąk. Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia urządzenie, służące np. do przymocowywania obserwatorów lotniczych w kabinie samolotu, w częściowym przekroju i widoku z boku; fig. 2 — w widoku z góry. Kadłub 1 zaczepu zaopatrzony jest w obracającą się na osi 2 dźwignię 3. Dźwignia 3 posiada z jednej strony zaczep 4, który po uprzednim włożeniu ogniłka zachodzi pomiędzy ścianki kadłuba 1, z drugiej zaś strony ząb 5. Przy zamkniętym

zaczepie ząb 5 znajduje się w talerzu 6, który dociskany jest sprężyną 7. Otwieranie zaczepu uskutecznia się zapomocą zsuwania talerza 6 z zęba 5, przy jednoczesnym przewyciężaniu nacisku sprężyny. Ząb 5 z jednej strony posiada łagodną krzywiznę, która przy zamykaniu zaczepu naciska na brzeg talerza 6, zsuwając go w dół, kiedy zaś górny koniec zęba zejdzie z brzegu talerza siła sprężyny 7 nasuwa go na ząb, zamykając w ten sposób zaczep. Główna kadłuba zaczepu i dźwignia 3 posiadają uchwyty 9, 10 dla palców, potrzebne do łatwego uchwycenia zaczepu przy zamykaniu. Klamra służąca do regulowania długości pasa posiada dającą się obracać na osi 11 część 12, która jest tak naciskana przez

sprężynę 13, iż przyciska pas 14 do korpusu klamry 15. Przy tem wykonaniu przesuwania klamry po pasie będzie łatwe tylko w jednym kierunku, t. j. przy skracaniu długości pasa. Dla łatwego powiększania długości pasa klamra 15 przykryta jest osłoną 16, która jest zarazem uchwytem klamry i posiada wałek 17 dający się przesuwac w wycięciu 18 klamry. Ruch osłony 16 względem klamry 15 jest ograniczony długością wycięcia 18. Przy poruszaniu uchwyty klamry w kierunku zaczepu wałek 17 naciska na obracającą się część 12, a obracając ją pozwala na łatwe przesuwanie klamry po pasie. Guziki 19 ułatwiają umocowanie wałka 17 i pozwalają na lepsze uchwycenie klamry. Dolne okucie urządzenia zaczepowego daje się obracać w celu uniknięcia skręcania się pasa.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zaczepowe do pasów, znamienne tem, że składa się z kadłuba (1) zaopatrzonego w dźwignię (3) obracającą się na osi (2), która to dźwignia zakończona jest u góry zaczepem (4) zacho-

dzącym między ścianki kadłuba, u dołu zaś zębem (5) posiadającym kształt łagodnie zakrzywiony.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na jego kadłub (1) nasunięty jest talerz (6), który przy zamkniętym zaczepie zachodzi na dolny ząb (5) dźwigni (3) i jest do niego stale przyciskany przez spiralną sprężynę (7).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że jego kadłub (1) oraz dźwignia (3) posiadają uchwyty (9, 10), które pozwalają na łatwe i wygodne zamknięcie jedną ręką zaczepu.

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że klamra do regulowania długości pasa posiada posuwistą osłonę (16), która zapomocą wałka lub podobnego narzędzia naciska na dającą się obracać część (12), zwalniając w ten sposób pas.

5. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że jego dolne okucie daje się obracać, wskutek czego unika się skręcania pasa.

J a n S z a l.

