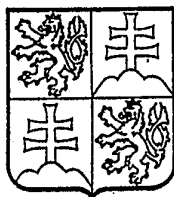


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

272 802

(21) PV 4122-88.Y
(22) Přihlášeno 14 06 88

(40) Zveřejněno 13 06 90
(45) Vydáno 09 12 91

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 61 H 7/04

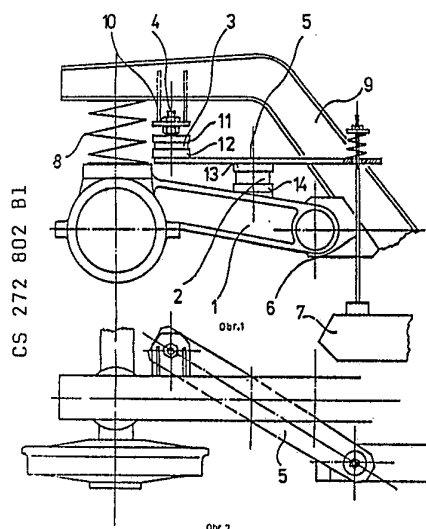
(75) Autor vynálezu

MÜLLER LADISLAV,
SKALICKÝ JOSEF ing., PRAHA

(54)

Zavěšení kolejnicové brzdy v podvozku
kolejového vozidla

(57) Na stavitelné opěře (10) rámu (9) podvozku a na kyvném rameni (1) je uložena nosná páka (5), na jejímž volném konci je uložen nosný stavitelný šroub (6) kolejnicové brzdy (7), přičemž nosná páka (5) je na stavitelné opěře (10) uložena přes pružný blok (3) opěry a na kyvném rameni (1) přes pružný blok (2) ramene.



Vynález se týká zavěšení kolejnicové brzdy v podvozku kolejového vozidla s prvotním vypružením a kyvným ramenem, zejména pro vozidla tramvajová.

Podvozky kolejových vozidel s prvotním vypružením musí být opatřeny zařízením, které trvale zajišťuje požadovanou vzdálenost kolejnicové brzdy nad kolejnicí při změně vzdálenosti rámu podvozku od kolejnice vlivem propnutí prvotního vypružení.

Známe je zavěšení kolejnicové brzdy na konci páky, která je na opačném konci čepem spojena s rámem a ve střední části je čepem spojena s kyvným ramenem.

Nevýhody tohoto provedení jsou v technologické náročnosti, hlučnosti, složité výrobě pouzder a čepů a jejich údržbě a opotřebení v provozu.

Uvedené nevýhody odstraňuje zavěšení kolejnicové brzdy v podvozku kolejového vozidla s prvotním vypružením a kyvným ramenem, pákou a pružnými bloky podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na stavitelné opěře rámu podvozku a na kyvném rameni je uložena nosná páka, na jejímž volném konci je uložen nosný stavitelný šroub kolejnicové brzdy, přičemž nosná páka je na stavitelné opěře uložena přes pružný blok opěry a na kyvném rameni přes pružný blok ramene.

Zařízení podle vynálezu přináší výhody zejména v konstrukční jednoduchosti, lze jej na podvozky s prvotně odpruženým kyvným ramenem snadno instalovat, dále lze v odpružených blocích kompenzovat menší deformace a v případě větších deformací lze vzdálenost kolejnicové brzdy nastavovat podle potřeby. Dalšími výhodami tohoto provedení je podstatné snížení hlučnosti podvozkové skupiny a zmenšení počtu míst, vyžadujících údržbu a odpadá mazání.

Příklad konkrétního provedení zavěšení kolejnicové brzdy podle vynálezu uvádí příložený výkres, kde na obr. 1 je v bočním pohledu a na obr. 2 je v půdoryse. Na obr. 1 je znázorněna část rámu 2 podvozku vozidla s kyvným ramenem 1 a pružinou 8. V prostoru mezi rámem 2 podvozku a kyvným ramenem 1 je uložena nosná páka 5, která je jedním svým koncem upevněna přes pružný blok 3 opěry ke stavitelné opěře 10 opatřené seřizovacím šroubem 4 na rámu 2 podvozku a ve své střední části je uložena přes pružný blok 2 ramene na kyvném rameni 1. Pružný blok 3 opěry je opatřen lůžky 11, 12 a pružný blok 2 ramene je opatřen lůžky 13, 14. Na volném konci nosné páky 5 je upevněn nosný stavitelný šroub 6, na kterém je zavěšena kolejnicová brzda 7. Obr. 2 znázorňuje šikmé uložení nosné páky 5 a její uspořádání mezi hlavními prvky podvozku.

Natáčení nosné páky 5 se děje při malých deformacích pružného bloku 3 opěry a pružného bloku 2 ramene. Případná malá trvalá deformace pružných bloků neovlivňuje funkci zařízení. Vliv větších deformací je možno vyloučit například seřizovacím šroubem 4. Zařízení při provozu pomocí nosné páky 5 udržuje kolejnicovou brzdu 7 stále ve stejné vzdálenosti nad kolejnicí.

Řešení je možno využít při konstrukci brzd kolejových vozidel, zejména tramvajů.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zavěšení kolejnicové brzdy v podvozku kolejového vozidla s prvotním vypružením a kyvným ramenem, pákou a pružnými bloky, vyznačující se tím, že na stavitelné opěře (10) rámu (9) podvozku a na kyvném rameni (1) je uložena nosná páka (5), na jejímž volném konci je uložen nosný stavitelný šroub (6) kolejnicové brzdy (7), přičemž nosná páka (5) je na stavitelné opěře (10) uložena přes pružný blok (3) opěry a na kyvném rameni (1) přes pružný blok (2) ramene.

