(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204324812 U
(45)授权公告日 2015.05.13

(21)申请号 201420712454.7

(22)申请日 2014.11.25

(73)专利权人 苏州先锋物流装备科技有限公司
地址 215164 江苏省苏州市吴中区胥口镇胥江工业园子胥路588号

(72)发明人 姚海进

(74)专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务所（普通合伙） 32246
代理人 王军

(51)Int.Cl.
B66F 9/075(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

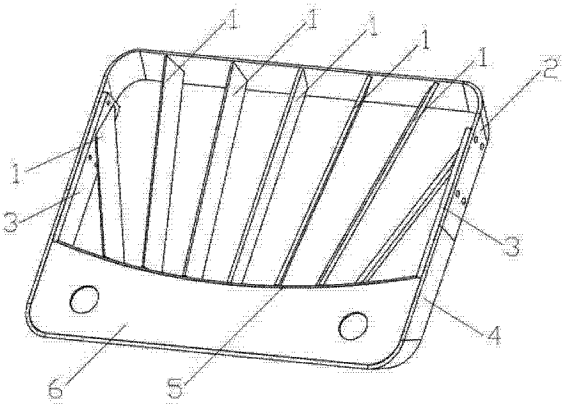
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种应用在叉车上的扇形护顶架

(57)摘要

本实用新型涉及一种应用在叉车上的扇形护顶架，包含前围板、后围板、中围板、上盖板、中筋板、侧筋板；所述前围板和后围板两端对焊形成一个矩形环；所述矩形环的两个对焊缝处分别设有侧筋板；所述中围板设置在矩形环的中后部，将矩形环分割为小矩形环和大矩形环；所述小矩形环上设有上盖板，大矩形环上设有若干块中筋板；本实用新型在车辆的上方具有宽阔的视野，提高了工作的安全性。



CN 204324812 U

1. 一种应用在叉车上的扇形护顶架，其特征在于：包含前围板、后围板、中围板、上盖板、中筋板、侧筋板；所述前围板和后围板两端对焊形成一个矩形环；所述矩形环的两个对焊缝处分别设有侧筋板；所述中围板设置在矩形环的中后部，将矩形环分割为小矩形环和大矩形环；所述小矩形环上设有上盖板，大矩形环上设有若干块中筋板。

2. 根据权利要求 1 所述的应用在叉车上的扇形护顶架，其特征在于：所述若干中筋板成对地沿大矩形环的中心线对称设置，且呈外八字，以保证车辆的上方具有宽阔的视野。

一种应用在叉车上的扇形护顶架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种护顶架的改进，特别是一种应用在叉车上的扇形护顶架。

背景技术

[0002] 现有叉车的护顶架上的中筋板呈平行状设置，使得车辆上方的视野非常狭窄。为此，我们研发了一种应用在叉车上的扇形护顶架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种应用在叉车上的扇形护顶架。

[0004] 为达到上述目的，本实用新型采用的技术方案是：一种应用在叉车上的扇形护顶架，包含前围板、后围板、中围板、上盖板、中筋板、侧筋板；所述扇形护顶架为一个焊接件；所述前围板和后围板两端对焊形成一个矩形环；所述矩形环的两个对焊缝处分别设有侧筋板；所述中围板设置在矩形环的中后部，将矩形环分割为小矩形环和大矩形环；所述小矩形环上设有上盖板，大矩形环上设有若干块中筋板。

[0005] 优选的，所述若干中筋板成对地沿大矩形环的中心线对称设置，且呈外八字，以保证车辆的上方具有宽阔的视野。

[0006] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：

[0007] 本实用新型在车辆的上方具有宽阔的视野，提高了工作的安全性。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本实用新型技术方案作进一步说明：

[0009] 附图 1 为本实用新型所述的应用在叉车上的扇形护顶架的立体图；

[0010] 其中：1、中筋板；2、前围板；3、侧筋板；4、后围板；5、中围板；6、上盖板。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0012] 如图 1 所示，本实用新型所述的一种应用在叉车上的扇形护顶架，包含前围板 2、后围板 4、中围板 5、上盖板 6、中筋板 1、侧筋板 3；所述扇形护顶架为一个焊接件；所述前围板 2 和后围板 4 两端对焊形成一个矩形环；所述矩形环的两个对焊缝处分别设有侧筋板 3；所述中围板 5 设置在矩形环的中后部，将矩形环分割为小矩形环和大矩形环；所述小矩形环上设有上盖板 6，大矩形环上设有若干块中筋板 1；所述若干中筋板 1 成对地沿大矩形环的中心线对称设置，且呈外八字，以保证车辆的上方具有宽阔的视野。

[0013] 由于上述技术方案的运用，本实用新型与现有技术相比具有下列优点：

[0014] 本实用新型在车辆的上方具有宽阔的视野，提高了工作的安全性。

[0015] 以上仅是本实用新型的具体应用范例，对本实用新型的保护范围不构成任何限

制。凡采用等同变换或者等效替换而形成的技术方案，均落在本实用新型权利保护范围之内。

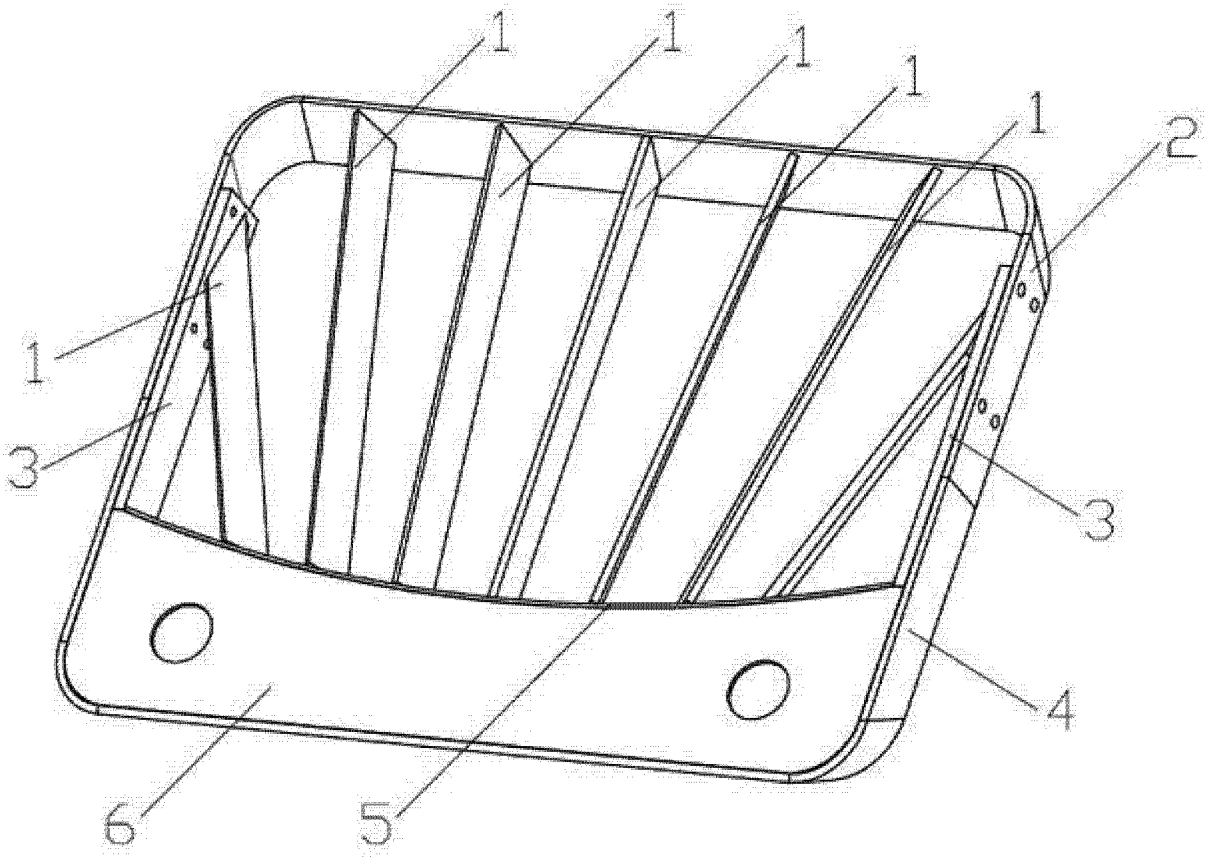


图 1