

 (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)	(11) 공개번호 10-2016-0081237 (43) 공개일자 2016년07월08일
(51) 국제특허분류(Int. Cl.) B60R 7/04 (2006.01) (21) 출원번호 10-2014-0194751 (22) 출원일자 2014년12월31일 심사청구일자 없음	(71) 출원인 르노삼성자동차 주식회사 부산광역시 강서구 르노삼성대로 61 (신호동) (72) 발명자 김규원 경기도 수원시 영통구 청명로 96 청명건영아파트 426동 702호 (74) 대리인 이동건

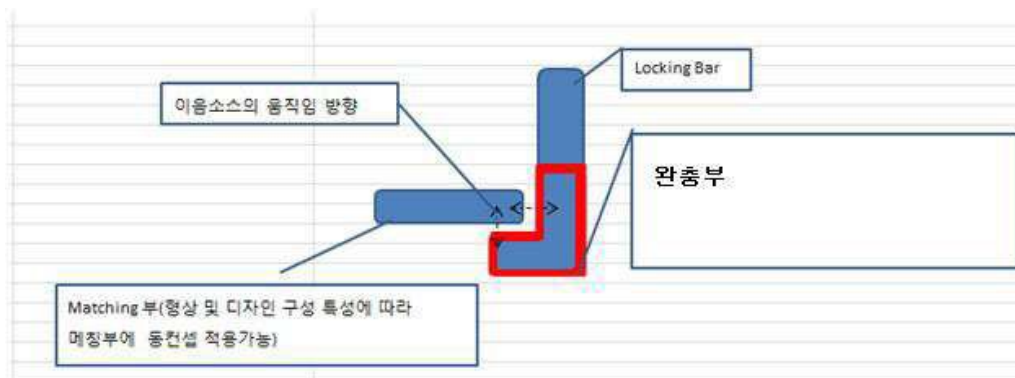
전체 청구항 수 : 총 3 항

(54) 발명의 명칭 **콘솔 박스 어셈블리**

(57) 요약

콘솔 박스 어셈블리는 수납 공간을 제공하는 콘솔 바디, 상기 콘솔 바디의 상부에 회동가능하게 구비되며, 상기 수납 공간을 개폐하는 콘솔 암레스트, 상기 콘솔 바디의 단부에 외부로 절곡되어 형성되며, 상기 콘솔 암레스트와 체결될 수 있도록 구비된 매칭부 및 상기 매칭부에 체결될 수 있도록 상기 콘솔 암레스트에 힌지 결합하도록 구비되며, 상기 매칭부에 컨택하는 컨택 영역에 완충부가 형성된 록킹 바를 포함한다.

대표도 - 도2



명세서

청구범위

청구항 1

수납 공간을 제공하는 콘솔 바디;

상기 콘솔 바디의 상부에 회동가능하게 구비되며, 상기 수납 공간을 개폐하는 콘솔 암레스트;

상기 콘솔 바디의 단부에 외부로 절곡되어 형성되며, 상기 콘솔 암레스트와 체결될 수 있도록 구비된 매칭부; 및

상기 매칭부에 체결될 수 있도록 상기 콘솔 암레스트에 힌지 결합하도록 구비되며, 상기 매칭부에 컨택하는 컨택 영역에 완충부가 형성된 록킹 바를 포함하는 것을 특징으로 하는 콘솔 박스 어셈블리.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 완충부는 탄성 재질로 이루어진 것을 특징으로 하는 콘솔 박스 어셈블리.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 완충부는 상기 매칭부와 실질적으로 동일한 재질로 이루어진 것을 특징으로 하는 콘솔 박스 어셈블리.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 콘솔 박스 어셈블리에 관한 것으로, 보다 상세하게는 차량의 내부에 장착되며 여러 가지 물품을 수납할 수 있는 수납 공간을 제공하는 콘솔 박스 어셈블리에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 일반적으로 콘솔 박스 어셈블리는 플로어 패널의 터널부에 설치된 것으로, 조수석에서의 에어백 장착 등에 의해 글로브 박스의 소형화가 진행되어 물건을 수납할 공간이 축소되는 경향이 있기 때문에 콘솔은 카메라 및 씨디 케이스등의 수납공간으로서의 역할을 가지고 있다.

[0003] 상기 콘솔 박스 어셈블리는 콘솔 박스 및 그 상측에 콘솔 암레스트(혹은 뚜껑)(2)가 회동되게 설치되어 있으며, 콘솔 암레스트와 콘솔 박스에는 각각 이들을 록킹시키기 위한 고정 브래킷과 후크가 설치되어 있다. 따라서 후크가 스프링의 탄성력에 의해서 탄력적으로 슬라이드 이동되면서 고정 브래킷의 록킹홈에 결합되도록 구성되어 있다.

[0004] 하지만, 차량 운행 중 고정 브래킷 및 후크 간의 공차로 인하여 소음이 발생하는 문제가 발생할 수 있다.

[0005] 따라서, 상기 소음 발생의 문제를 해결할 수 있는 기술이 요구되고 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0006] 본 발명의 일 목적은, 단순화된 구조로 소음 발생을 억제시킬 수 있는 콘솔 박스 어셈블리를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0007] 본 발명의 일 목적을 달성하기 위하여, 본 발명의 실시예들에 따른 콘솔 박스 어셈블리는 수납 공간을 제공하는 콘솔 바디, 상기 콘솔 바디의 상부에 회동가능하게 구비되며, 상기 수납 공간을 개폐하는 콘솔 암레스트, 상기 콘솔 바디의 단부에 외부로 절곡되어 형성되며, 상기 콘솔 암레스트와 체결될 수 있도록 구비된 매칭부 및 상기 매칭부에 체결될 수 있도록 상기 콘솔 암레스트에 힌지 결합하도록 구비되며, 상기 매칭부에 컨택하는 컨택 영

역에 완충부가 형성된 록킹 바를 포함한다.

[0008] 본 발명의 일 실시예에 있어서, 상기 완충부는 탄성 재질로 이루어질 수 있다.

[0009] 본 발명의 일 실시예에 있어서, 상기 완충부는 상기 매칭부와 실질적으로 동일한 재질로 이루어질 수 있다.

발명의 효과

[0010] 본 발명의 실시예들에 따른 콘솔 박스 어셈블리는 록킹 바 및 매칭부 간의 결합 및 해제로 개폐될 수 있다. 이때, 상기 록킹 바는 상기 매칭부와 물리적으로 컨택하는 컨택 영역에 완충부가 구비된다. 상기 완충부는 상기 록킹 바 및 상기 매칭부가 컨택하여 체결된 상태에서 상기 록킹 바 및 상기 매칭부 간의 공차를 완충할 수 있다. 이로써 차량의 운행중 발생하는 진동에 의하여 발생하는 콘솔 박스 어셈블리의 소음이 억제될 수 있다.

도면의 간단한 설명

[0011] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 콘솔 박스 어셈블리를 설명하기 위한 단면도이다.

도 2는 도1에 도시된 매칭부 및 록킹 바를 설명하기 위한 구성도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0012] 이하, 첨부한 도면을 참조하여 본 발명의 실시예들에 대해 상세히 설명한다. 본 발명은 다양한 변경을 가할 수 있고 여러 가지 형태를 가질 수 있는 바, 특정 실시예들을 도면에 예시하고 본문에 상세하게 설명하고자 한다. 그러나, 이는 본 발명을 특정한 개시 형태에 대해 한정하려는 것이 아니며, 본 발명의 사상 및 기술 범위에 포함되는 모든 변경, 균등물 내지 대체물을 포함하는 것으로 이해되어야 한다. 첨부된 도면에 있어서, 대상물들의 크기와 양은 본 발명의 명확성을 기하기 위하여 실제보다 확대 또는 축소하여 도시한 것이다.

[0013] 제1, 제2 등의 용어는 다양한 구성요소들을 설명하는데 사용될 수 있지만, 상기 구성요소들은 상기 용어들에 의해 한정되어서는 안 된다. 상기 용어들은 하나의 구성요소를 다른 구성요소로부터 구별하는 목적으로만 사용된다. 예를 들어, 본 발명의 권리 범위를 벗어나지 않으면서 제1 구성요소는 제2 구성요소로 명명될 수 있고, 유사하게 제2 구성요소도 제1 구성요소로 명명될 수 있다.

[0014] 본 출원에서 사용한 용어는 단지 특정한 실시예를 설명하기 위해 사용된 것으로, 본 발명을 한정하려는 의도가 아니다. 단수의 표현은 문맥상 명백하게 다르게 뜻하지 않는 한, 복수의 표현을 포함한다. 본 출원에서, "포함하다" 또는 "구비하다" 등의 용어는 명세서 상에 기재된 특징, 단계, 기능, 구성요소 또는 이들을 조합한 것이 존재함을 지정하려는 것이지, 다른 특징들이나 단계, 기능, 구성요소 또는 이들을 조합한 것들의 존재 또는 부가 가능성을 미리 배제하지 않는 것으로 이해되어야 한다.

[0015] 한편, 다르게 정의되지 않는 한, 기술적이거나 과학적인 용어를 포함해서 여기서 사용되는 모든 용어들은 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 일반적으로 이해되는 것과 동일한 의미를 가지고 있다. 일반적으로 사용되는 사전에 정의되어 있는 것과 같은 용어들은 관련 기술의 문맥 상 가지는 의미와 일치하는 의미를 가지는 것으로 해석되어야 하며, 본 출원에서 명백하게 정의하지 않는 한, 이상적이거나 과도하게 형식적인 의미로 해석되지 않는다.

[0016] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 콘솔 박스 어셈블리를 설명하기 위한 단면도이다. 도 2는 도1에 도시된 매칭부 및 록킹 바를 설명하기 위한 구성도이다.

[0017] 도 1 및 도 2를 참조하면, 본 발명의 일 실시예에 따른 콘솔 박스 어셈블리는, 콘솔 바디, 콘솔 암레스트, 매칭부 및 록킹 바를 포함한다.

[0018] 상기 콘솔 바디는 수납 공간을 제공한다. 상기 콘솔 바디는 박스 형상을 가질 수 있다.

[0019] 상기 콘솔 암레스트는 상기 콘솔 바디의 상부에 배치된다. 상기 콘솔 암레스트는 회동가능하게 구비된다. 이로써 상기 콘솔 바디에 형성된 수납 공간을 개폐할 수 있다.

[0020] 상기 매칭부는 상기 콘솔 바디의 단부에 형성된다. 상기 매칭부는 상기 콘솔 바디의 상단에서 외부로 절곡되어 형성된다. 이로써 상기 매칭부는 상기 콘솔 암레스트와 체결될 수 있도록 구비된다.

[0021] 상기 록킹 바는 상기 콘솔 암레스트에 힌지 결합한다. 상기 록킹 바는 상기 콘솔 암레스트의 하면에 결합될 수

있다.

[0022] 상기 록킹 바는 상기 매칭부와 체결되거나 해제될 수 있다. 상기 록킹 바는 탄성 부재와 결합되어 탄성력을 이용하여 상기 매칭부와 체결 상태를 유지할 수 있다. 예를 들면 상기 록킹 바는 사용자의 누름 동작을 통하여 회전할 수 있다. 이로써 상기 록킹 바가 상기 매칭부로부터 이탈될 수 있다.

[0023] 상기 록킹 바는 상기 매칭부와 물리적으로 접촉하는 접촉 영역에 완충부가 구비된다. 상기 완충부는 상기 록킹 바 및 상기 매칭부가 접촉하여 체결된 상태에서 상기 록킹 바 및 상기 매칭부 간의 공차를 완충할 수 있다. 이로써 차량의 운행중 발생하는 진동에 의하여 발생하는 콘솔 박스 어셈블리의 소음이 억제될 수 있다.

[0024] 본 발명의 일 실시예에 있어서, 상기 완충부는 탄성 재질로 이루어질 수 있다. 예를 들면, 상기 완충부는 러버(rubber) 재질로 이루어 질 수 있다.

[0025] 본 발명의 일 실시예에 있어서, 상기 완충부는 상기 매칭부와 실질적으로 동일한 재질로 이루어질 수 있다. 즉, 상기 매칭부가 레진(resin)으로 이루어질 경우, 상기 완충부 또한 레진으로 이루어 질 수 있다.

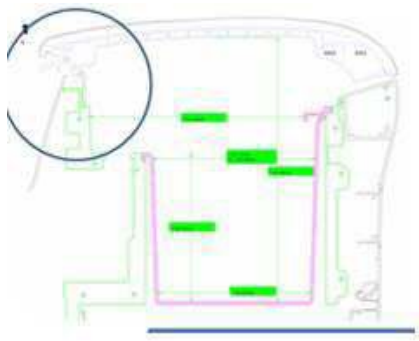
산업상 이용가능성

[0026] 본 발명의 실시예들에 따른 콘솔 박스 어셈블리는 승용차, 승합차, 트럭 등 다양한 차종에 적용될 수 있다.

[0027] 상기에서는 본 발명의 바람직한 실시 예를 참조하여 설명하였지만, 당업계에서 통상의 지식을 가진 자라면 이하의 특허청구범위에 기재된 본 발명의 사상 및 영역을 벗어나지 않는 범위 내에서 본 발명을 다양하게 수정 및 변경시킬 수 있음을 이해할 수 있을 것이다.

도면

도면1



도면2

