



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212841741 U

(45) 授权公告日 2021.03.30

(21) 申请号 201922455704.9

(22) 申请日 2019.12.31

(73) 专利权人 华帝股份有限公司

地址 528400 广东省中山市小榄镇工业大道南华园路1号

(72) 发明人 李永波 邢行 姚家前 李智怀
潘叶江

(74) 专利代理机构 中山奇昱专利代理事务所
(普通合伙) 44557

代理人 黄国清

(51) Int.Cl.

F24C 15/20 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

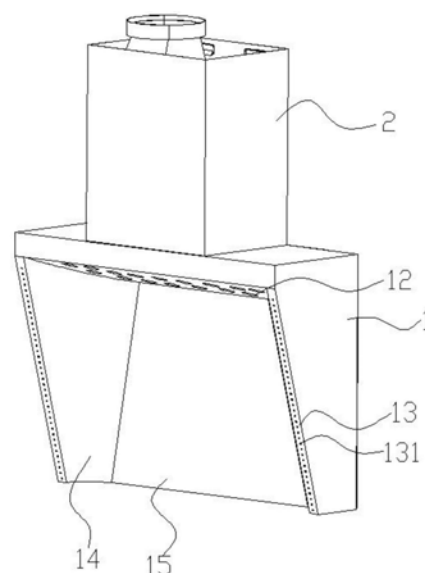
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种吸油烟机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种吸油烟机,包括集烟罩、箱体和风机组件,所述箱体设置在所述集烟罩上,所述风机组件设置于所述箱体内,所述风机组件包括主风机系统、副风机系统和电机,所述主风机系统和所述副风机系统通过所述电机驱动同轴转动,在所述集烟罩上部设置有吸风口,在所述集烟罩上部设置有吸风口,所述吸风口和所述主风机系统的进风口连通,在所述集烟罩的两侧形成侧风道,在所述侧风道的内侧形成用于使流经其的气流旋转的旋流面,在所述侧风道上设置有排气孔,在所述集烟罩内设有通风管道,所述副风机系统的出风口通过所述通风管道与所述侧风道相连通。具有高拢烟效果。



1. 一种吸油烟机,包括集烟罩(1)、箱体(2)和风机组件(3),所述箱体(2)设置在所述集烟罩(1)上,所述风机组件(3)设置于所述箱体(2)内,其特征在于:所述风机组件(3)包括主风机系统(31)、副风机系统(32)和电机(33),所述主风机系统(31)和所述副风机系统(32)通过所述电机(33)驱动同轴转动,在所述集烟罩(1)上部设置有吸风口(12),所述吸风口(12)和所述主风机系统(31)的进风口连通,在所述集烟罩(1)的两侧形成侧风道(13),在所述侧风道(13)的内侧形成用于使流经其的气流旋转的旋流面(14),在所述侧风道(13)上设置有排气孔(131),在所述集烟罩(1)内设有通风管道(16),所述副风机系统(32)的出风口通过所述通风管道(16)与所述侧风道(13)相连通。

2. 根据权利要求1所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述主风机系统(31)包括主蜗壳(311)和设置于所述主蜗壳(311)内的主风轮(312),所述副风机系统(32)包括副蜗壳(321)和设置于所述副蜗壳(321)内的副风轮(322),所述电机(33)具有第一输出轴和第二输出轴,所述第一输出轴与所述主风轮(312)连接,所述第二输出轴和所述副风轮(322)连接,所述主蜗壳(311)和所述副蜗壳(321)为一体结构。

3. 根据权利要求2所述的一种吸油烟机,其特征在于:在所述主风机系统(31)正面和所述箱体(2)的前板之间形成箱体(2)前腔,所述箱体(2)前腔下端和所述集烟罩(1)的吸风口(12)连通,且所述箱体(2)前腔和所述主风机系统(31)的进风口连通,所述主风机系统(31)的出风口和设置于所述箱体(2)上的出风口座相连通。

4. 根据权利要求2所述的一种吸油烟机,其特征在于:在所述副风机系统(32)背面和所述箱体(2)的背板之间形成箱体(2)背腔,所述箱体(2)背腔上端和开设于所述箱体(2)顶部上的进风口(21)相连通,且所述箱体(2)背腔和所述副风机的进风口相连通。

5. 根据权利要求1-4任一所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述侧风道(13)在所述集烟罩(1)两侧、由上往下朝前倾斜布置,在所述侧风道(13)上设置有至少一排竖向布置并朝前出气排气孔(131),所述排气孔(131)离所述侧风道(13)边缘距离小于20mm。

6. 根据权利要求5所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述旋流面(14)为所述侧风道(13)向所述集烟罩(1)正面延伸形成的圆弧面,所述圆弧面在水平方向的横截面由下而上线性变大。

7. 根据权利要求6所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述侧风道(13)包括左侧风道和右侧风道,所述左侧风道和所述右侧风道分别设在所述集烟罩(1)左右两侧,所述左侧风道向所述集烟罩(1)正面延伸形成左圆弧面,所述右侧风道向所述集烟罩(1)正面延伸形成右圆弧面,所述左圆弧面和所述右圆弧面之间形成过渡平面(15)。

8. 根据权利要求7所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述左圆弧面和所述右圆弧面朝向远离所述过渡平面(15)方向弯曲,且左圆弧面和所述右圆弧面在任一水平截面的弧长为四分之一圆弧,所述圆弧一端与所述过渡平面(15)相切,所述圆弧的另一端与所述排气孔(131)的出气方向相切。

9. 根据权利要求8所述的一种吸油烟机,其特征在于:在所述集烟罩(1)顶部设有开口,所述开口与所述副风机系统(32)的出风口连通,所述通风管道(16)的进气口与所述开口连通,所述通风管道(16)的出气口与所述排气孔(131)连通。

10. 根据权利要求8所述的一种吸油烟机,其特征在于:所述通风管道(16)由若干段硬管连接,或由软管和转接头组合而成。

一种吸油烟机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吸油烟机领域,尤其涉及一种吸油烟机。

背景技术

[0002] 传统的吸油烟机在吸气时,其吸气范围为半球形区域,各个方向的气体都是无差别的吸入。这种吸气方式吸气口位置的空气流速较大,而远离吸气口位置的空气流速会随着离开吸气口的距离增加而快速下降。因此,在吸气口下方很短的距离内,空气向上的速度即已变的很小,使得向上的抽吸力不足,极易受到来自外界因素的干扰,例如极易受到来自人员走动,风扇或冷气运转等能够扰动气流因素的影响,从而使得油烟或污染物随着扰动气流的流动而逸散,导致吸油烟机拢烟和吸烟效果差。

实用新型内容

[0003] 在本实用新型旨在一定程度上解决现有技术中存在的问题之一,为此,本实用新型的目的在于提出一种吸油烟机,具有高拢烟效果。

[0004] 上述目的是通过如下技术方案来实现的:

[0005] 一种吸油烟机,包括集烟罩、箱体和风机组件,所述箱体设置在所述集烟罩上,所述风机组件设置于所述箱体内,所述风机组件包括主风机系统、副风机系统和电机,所述主风机系统和所述副风机系统通过所述电机驱动同轴转动,在所述集烟罩上部设置有吸风口,在所述集烟罩上部设置有吸风口,所述吸风口和所述主风机系统的进风口连通,在所述集烟罩的两侧形成侧风道,在所述侧风道的内侧形成用于使流经其的气流旋转的旋流面,在所述侧风道上设置有排气孔,在所述集烟罩内设有通风管道,所述副风机系统的出风口通过所述通风管道与所述侧风道相连通。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进,所述主风机系统包括主蜗壳和设置于所述主蜗壳内的主风轮,所述副风机系统包括副蜗壳和设置于所述副蜗壳内的副风轮,所述电机具有第一输出轴和第二输出轴,所述第一输出轴与所述主风轮连接,所述第二输出轴和所述副风轮连接,所述主蜗壳和所述副蜗壳为一体结构。

[0007] 作为本实用新型的进一步改进,在所述主风机系统正面和所述箱体的前板之间形成箱体前腔,所述箱体前腔下端和所述集烟罩的吸风口连通,且所述箱体前腔和所述主风机系统的进风口连通,所述主风机系统的出风口和设置于所述箱体上的出风口座相连通。

[0008] 作为本实用新型的进一步改进,在所述副风机系统背面和所述箱体的背板之间形成箱体背腔,所述箱体背腔上端和开设于所述箱体顶部上的进风口相连通,且所述箱体背腔和所述副风机的进风口相连通。

[0009] 作为本实用新型的进一步改进,所述侧风道在所述集烟罩两侧、由上往下朝前倾斜布置,在所述侧风道上设置有至少一排竖向布置并朝前出气排气孔,所述排气孔离所述侧风道边缘距离小于20mm。

[0010] 作为本实用新型的进一步改进,所述旋流面为所述侧风道向所述集烟罩正面延伸

形成的圆弧面,所述圆弧面在水平方向的横截面由下而上线性变大。

[0011] 作为本实用新型的进一步改进,所述侧风道包括左侧风道和右侧风道,所述左侧风道和所述右侧风道分别设在所述集烟罩左右两侧,所述左侧风道向所述集烟罩正面延伸形成左圆弧面,所述右侧风道向所述集烟罩正面延伸形成右圆弧面,所述左圆弧面和所述右圆弧面之间形成过渡平面。

[0012] 作为本实用新型的进一步改进,所述左圆弧面和所述右圆弧面朝向远离所述过渡平面方向弯曲,且左圆弧面和所述右圆弧面在任一水平截面的弧长为四分之一圆弧,所述圆弧一端与所述过渡平面相切,所述圆弧的另一端与所述排气孔的出气方向相切。

[0013] 作为本实用新型的进一步改进,在所述集烟罩顶部设有开口,所述开口与所述副风机系统的出风口连通,所述通风管道的进气口与所述开口连通,所述通风管道的出气口与所述第一排气孔和所述第二排气孔连通。

[0014] 作为本实用新型的进一步改进,所述通风管道由括若干段硬管连接,或由软管和转接头组合而成。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的至少包括以下有益效果:

[0016] 1. 本实用新型提出一种吸油烟机,设置有主风机系统和副风机系统,主风机系统用于吸油烟机正常抽吸油烟,副风机系统从烟机顶部处抽吸洁净空气,经由内部通风管道从集烟罩两侧的侧风道上的排气孔吹出,由于空气粘性效应,排气孔吹出的气流会带动周边气流一起流动,与旋流面配合,可以在油烟气体扩散以前形成旋吸聚拢效应,达到高效拢吸烟的效果。

附图说明

[0017] 图1是一种吸油烟机的结构示意图;

[0018] 图2是一种吸油烟机的分解示意图;

[0019] 图3是一种吸油烟机的另一分解示意图;

[0020] 图4是一种吸油烟机的又一分解示意图;

[0021] 图5是一种吸油烟机的再一分解示意图;

[0022] 图6是一种吸油烟机的顶部示意图。

具体实施方式

[0023] 以下实施例对本实用新型进行说明,但本实用新型并不受这些实施例所限制。对本实用新型的具体实施方式进行修改或者对部分技术特征进行等同替换,而不脱离本实用新型方案的精神,其均应涵盖在本实用新型请求保护的技术方案范围当中。

[0024] 参见附图1-6示出本实用新型的一种吸油烟机,包括集烟罩1、箱体2和风机组件3,所述箱体2设置在所述集烟罩1上,所述风机组件3设置于所述箱体2内,所述风机组件3包括主风机系统31、副风机系统32和电机33,所述主风机系统31和所述副风机系统32通过所述电机33驱动同轴转动,在所述集烟罩1上部设置有吸风口12,所述吸风口12和所述主风机系统31的进风口连通,在所述集烟罩1的两侧形成侧风道13,在所述侧风道13的内侧形成用于使流经其的气流旋转的旋流面14,在所述侧风道13上设置有排气孔131,在所述集烟罩1内设有通风管道16,所述副风机系统32的出风口通过所述通风管道16与所述侧风道13相

连通。

[0025] 所述主风机系统31包括主蜗壳311和设置于所述主蜗壳311内的主风轮 312,所述副风机系统32包括副蜗壳321和设置于所述副蜗壳321内的副风轮 322,所述电机33具有第一输出轴和第二输出轴,所述第一输出轴与所述主风轮312连接,所述第二输出轴和所述副风轮322连接,且所述主蜗壳311和所述副蜗壳321为一体结构,当吸油烟机运行时,电机33转动,从而带动主风机系统31和副风机系统32启动。

[0026] 在所述主风机系统31正面和所述箱体2的前板之间形成箱体2前腔,所述箱体2前腔下端和所述集烟罩1的吸风口12连通,且所述箱体2前腔和所述主风机系统31的进风口连通,所述主风机系统31的出风口和设置于所述箱体2 上的出风口座相连通。主风机系统31用于吸油烟机正常抽吸油烟,油烟通过集烟罩1的吸风口12处进入到箱体2前腔体,再进入到主风机系统31的进风口,再经主风机系统31的出风口向外排出。

[0027] 在所述副风机系统32背面和所述箱体2的背板之间形成箱体2背腔,所述箱体2背腔上端和开设于所述箱体2顶部上的进风口相连通,且所述箱体2背腔和所述副风机的进风口相连通。副风机系统32从烟机顶部处抽吸洁净空气,空气从箱体2顶部的进风口21进入到箱体2背腔,经所述副风机系统32的进风口,从副风机系统32的出风口排出。

[0028] 在所述集烟罩1顶部设有开口,所述开口与所述副风机系统32的出风口连通,所述通风管道16的进气口与所述开口连通,所述通风管道16的出气口与所述侧风道13上的排气孔131连通。所述通风管道16由若干段硬管连接,或由软管和转接头组合而成。空气从副风机系统32的出风口排出后,经所述集烟罩1的顶部开口进入到所述通风管道16内,再由侧风道13上的排气孔131 吹出。

[0029] 所述侧风道13在所述集烟罩1两侧、由上往下朝前倾斜布置,在所述侧风道13上设置有至少一排竖向布置并朝前出气排气孔131,所述排气孔131离所述侧风道13边缘距离小于20mm。在本实施例中,所述侧风道13上设置有一排的排气孔131,所述排气孔131离侧风道13边缘的距离为10mm。

[0030] 所述旋流面14为所述侧风道13向所述集烟罩1正面延伸形成的圆弧面,所述圆弧面在水平方向的横截面由下而上线性变大。

[0031] 所述侧风道13包括左侧风道和右侧风道,所述左侧风道和所述右侧风道分别设在所述集烟罩1左右两侧,所述左侧风道向所述集烟罩1正面延伸形成左圆弧面,所述右侧风道向所述集烟罩1正面延伸形成右圆弧面,所述左圆弧面和所述右圆弧面之间形成过渡平面15。

[0032] 所述左圆弧面和所述右圆弧面朝向远离所述过渡平面15方向弯曲,且左圆弧面和所述右圆弧面在任一水平截面的弧长为四分之一圆弧,所述圆弧一端与所述过渡平面15相切,所述圆弧的另一端与所述排气孔131的出气方向相切。

[0033] 侧风道13排气孔131朝前方吹出的气流或朝向圆弧面切线方向吹出气流,带动周边气流一起流动,由于左圆弧面和所述右圆弧面的存在,被带动的气流会流经这些圆弧面从而形成旋流,配合吸风口12的吸力,从而形成独特的螺旋气流,可以在油烟气体扩散以前形成旋吸聚拢效应,达到高效拢吸烟的效果。

[0034] 上述优选实施方式应视为本申请方案实施方式的举例说明,凡与本申请方案雷同、近似或以此为基础作出的技术推演、替换、改进等,均应视为本专利的保护范围。

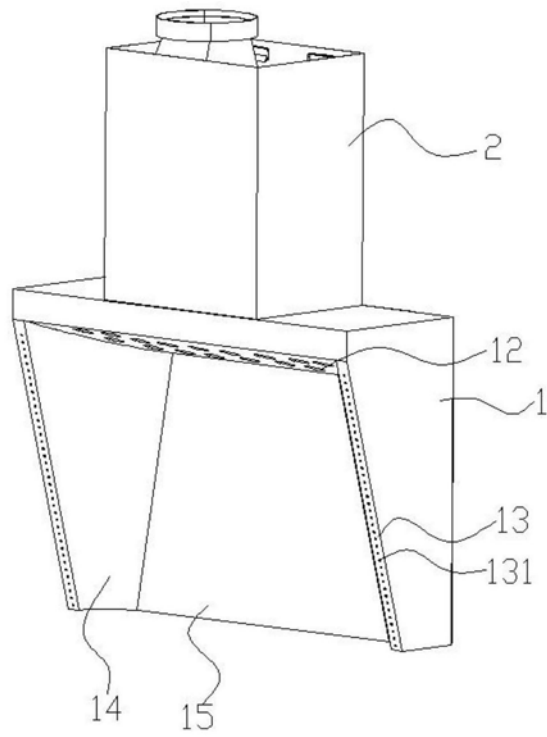


图1

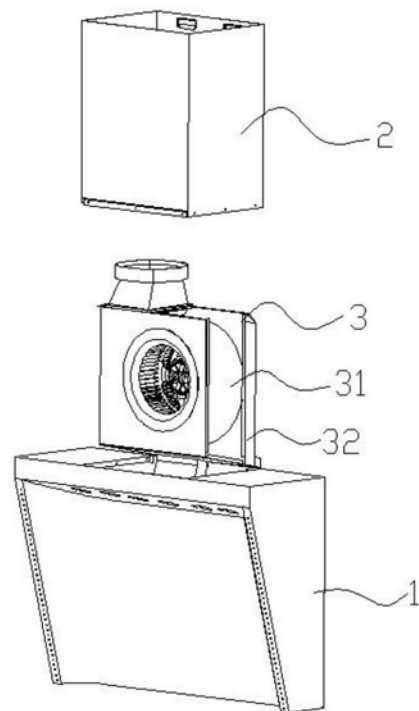


图2

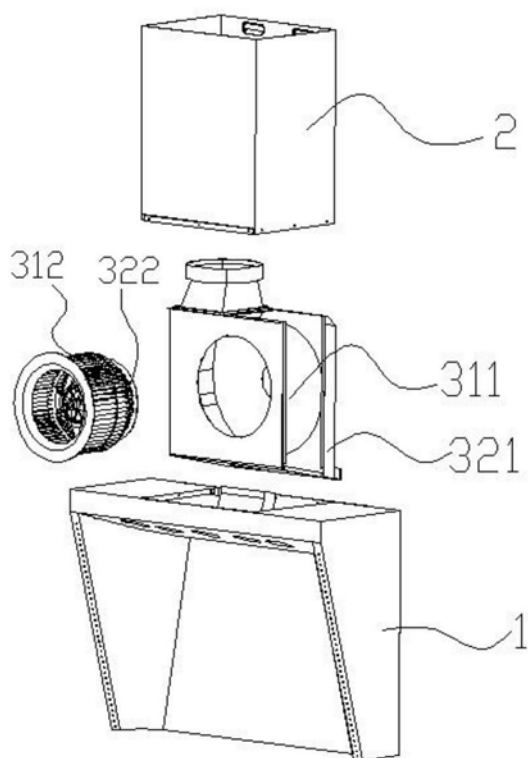


图3

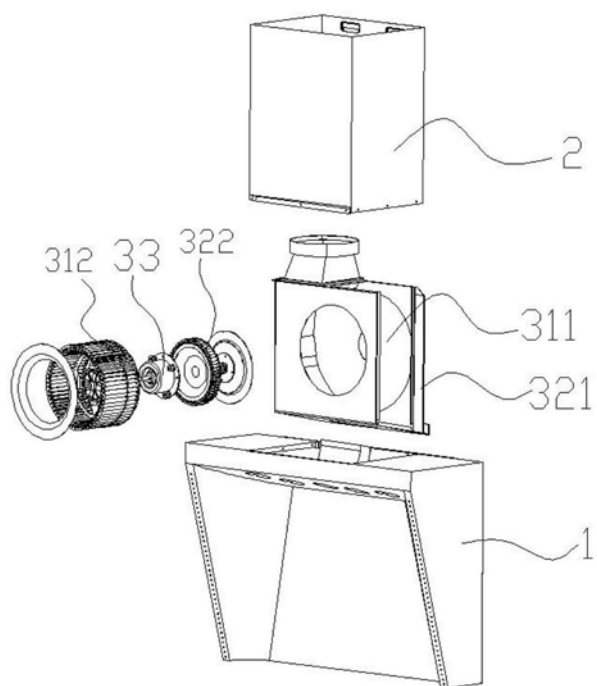


图4

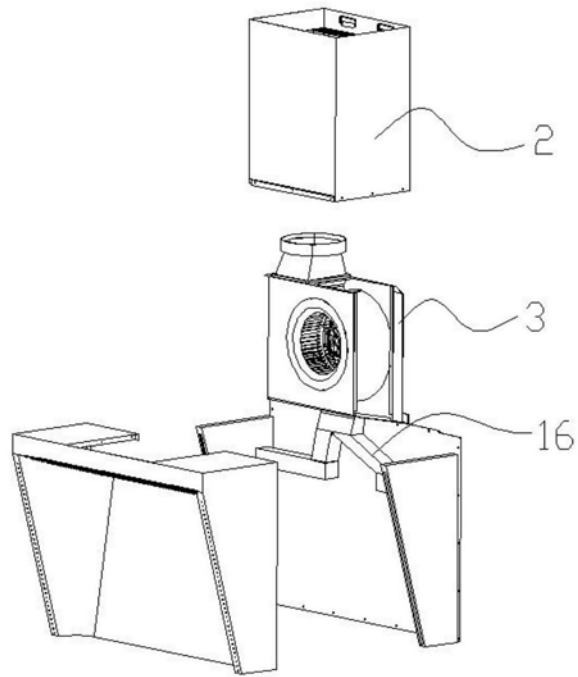


图5

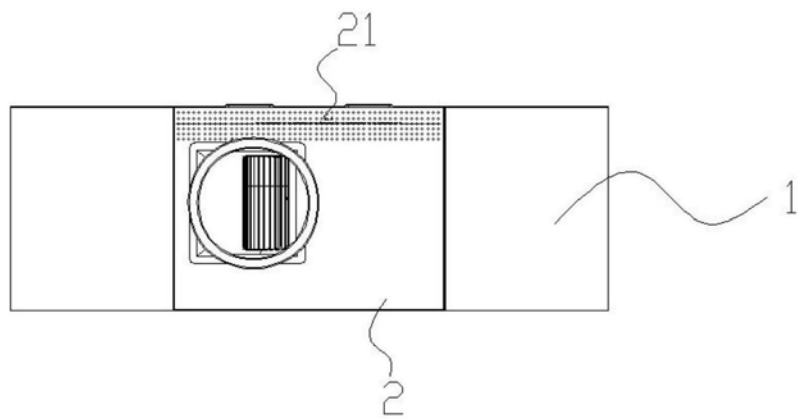


图6