

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **5647**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **2883**

(22) Data zgłoszenia: **04.04.2003**

(54)

Turystyczny żaglowy jacht balastowo-mieczowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2004 WUP 08/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**TOWARZYSTWO INWESTYCYJNE TIGA S.A.,
Warszawa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Maćkowiak Jerzy, Warszawa, (PL);
Ćwiżewicz Tomasz, Warszawa, (PL)**

Turystyczny żaglowy jacht balastowo-mieczowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest turystyczny, żaglowy jacht balastowo-mieczowy, przeznaczony dla dwóch do ośmiu osób, posiadający sportowy charakter, wyposażony w silnik pomocniczy.

Znane są żaglowe jachty turystyczne, projektowane pod kątem maksymalizacji bezpieczeństwa i sprawności, z uwzględnieniem potrzeb bytowych załogi, a o ich sportowym charakterze decydują parametry techniczne, takie jak opory powietrzne i wodne, zależne z kolei od kształtu i konstrukcji kadłuba oraz od typu ożaglowania – formy i powierzchni żagli.

Jachty o turystycznym przeznaczeniu mają wnętrza oraz wyposażenie pokładu i ukształtowanie kokpitu zaprojektowane pod kątem wygody użytkowników.

Turystyczny żaglowy jacht balastowo-mieczowy według obecnego wzoru przemysłowego ma cechy nowości i oryginalności przejawiające się w kształcie i formie zarówno jachtu jako całości, jak i poszczególnych jego elementów konstrukcyjnych oraz we właściwościach powierzchni oraz w aranżacji wyposażenia.

Turystyczny żaglowy jacht balastowo-mieczowy według wzoru wykonany jest w dwóch odmianach: z balastem wewnętrznym oraz z balastem zewnętrznym.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony jest na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym Fig. 1 przedstawia rysunek obu odmian jachtu w widoku z boku z rozpiętymi żaglami oraz w widoku od dziobu i w widoku z góry z uwzględnieniem układu i wyposażenia kabiny, przy czym część A rysunku przedstawia odmianę z balastem wewnętrznym, zaś część B – odmianę z balastem zewnętrznym, Fig. 2 stanowi rysunek jachtu pokazanego na Fig. 1 A, za Fig. 3 – rysunek jachtu pokazanego na Fig. 1B, Fig. 4 do 7 przedstawiają jacht z balastem wewnętrznym, ze złożonym masztem, odpowiednio w widoku z boku, w widoku od rufy i w widoku $\frac{3}{4}$ od dziobu oraz w widoku $\frac{3}{4}$ od rufy w zbliżeniu.

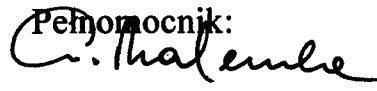
Cechy istotne wzoru przemysłowego:

- Turystyczny żaglowy jacht balastowo-mieczowy według obecnego wzoru przemysłowego przedstawiony na materiale ilustracyjnym Fig. 1, 2 oraz 4 do 7 wyposażony jest w miecz ciężki obrotowy i ma kadłub w formie masywnej skorupy monolitowej, połączonej przez skrócenie i zalaminowanie ze skorupą pokładu, o stosunku całkowitej długości do szerokości równym $9,0 \text{ m} : 2,98 \text{ m}$, o długości linii wodnej $7,74 \text{ m}$ i szerokości linii wodnej $2,50$, z łukowato ukształtowanymi burtami, z dnem wypukłym i znajdującym się poniżej linii zanurzenia w części środkowej i dziobowej kadłuba, a jednocześnie wklęsłym i znajdującym się powyżej linii zanurzenia w części rufowej oraz z pokładem ciągłym, pokrytym powierzchniami antypoślizgowymi z przestronnym otwartym kokpitem ciągnącym się od $2/3$ długości kadłuba do rufy oraz maszt aluminiowy z grotem w kształcie trójkąta, manewrowanym bomem, zamocowanym do dolnej krawędzi tego żagla i z fokiem zamocowanym na sztywnym sztagu umożliwiającym szybkie refowanie, przy czym łączna powierzchnia żagli wynosi 35 m^2 .
- Na rufie zamocowane są urządzenie sterowe, odchylana drabinka do schodzenia do wody, pantograf do mocowania silnika pomocniczego oraz zamocowany na stałe krzyżak pod maszt – do wykorzystania podczas kładzenia masztu, zaś na pokładzie - w pobliżu burt, rozmieszczone są relingi, w części dziobowej kosz, a w rufowej - półkosze, przy czym kosz dziobowy ma charakterystyczną wysuniętą do przodu kładkę, a drabinka, pantograf, relingi, kosze oraz nadwodne elementy steru wykonane są ze stali nierdzewnej.
- Urządzenie sterowe składa się ze steru zawiasowego na pawęży, z rumplem i laminowaną uchylną płetwą sterową częściowo zrównoważoną, podnoszoną przy użyciu fału i kontrafału, blokowanego na rumplu.
- Główne wejście do wnętrza jachtu prowadzi z kokpitu przez zamykany sztorcklapą i odsuwaną suwklapą właz pokładowy bryzgoszczelny; a za włazem, do messy prowadzi kilka stopni.
- W wersji z balastem wewnętrznym jacht ma wysokość boczną $1,72$ i zanurzenie konstrukcyjne na $0,4 \text{ m}$ i zanurzenie z mieczem na $1,70 \text{ m}$ oraz masę balastu wewnętrznego 1200 kg .
- W wersji z balastem zewnętrznym jacht ma wysokość boczną $1,86$ i zanurzenie konstrukcyjne na $0,5 \text{ m}$ i zanurzenie z mieczem na $1,80 \text{ m}$.
- Kabina ma wbudowany kambuz oraz koje dla ośmiu osób: jedną podwójną w części dziobowej, dwie boczne pojedyncze oraz dwie podwójne, odseparowane od strony rufy, a maksymalna wysokość w kabinie wynosi

około 1,70 m, przy czym kabina jest doświetlona przez dwa boczne bulaje w formie wydłużonych trójkątów.

- Skrajnik rufowy oddzielony wodoszczelnie od pomieszczeń mieszkalnych zajmują trzy bakisty na sprzęt zamykane pokrywami umieszczonymi w siedzeniach kokpitu.
- Za dziobową grodzią wodoszczelną znajduje się skrajnik dziobowy z kotwicą, łańcuchem, lina kotwiczno-cumowniczą oraz z cumami dziobowymi, zamykany pokrywą pokładową otwieraną na stronę lewej burty.
- Jacht ma przyczepny, benzynowy silnik mocowany na pantografie przy pawęży lub w studziencie środkowej bakisty rufowej.
- jacht przystosowany jest do użytkowania na wodach płytkich, na wyporność konstrukcyjną 3,2 m³.

Towarzystwo Inwestycyjne
TIGA S.A.

Pełnomocnik:

Ewa Malewska
Rzecznik patentowy

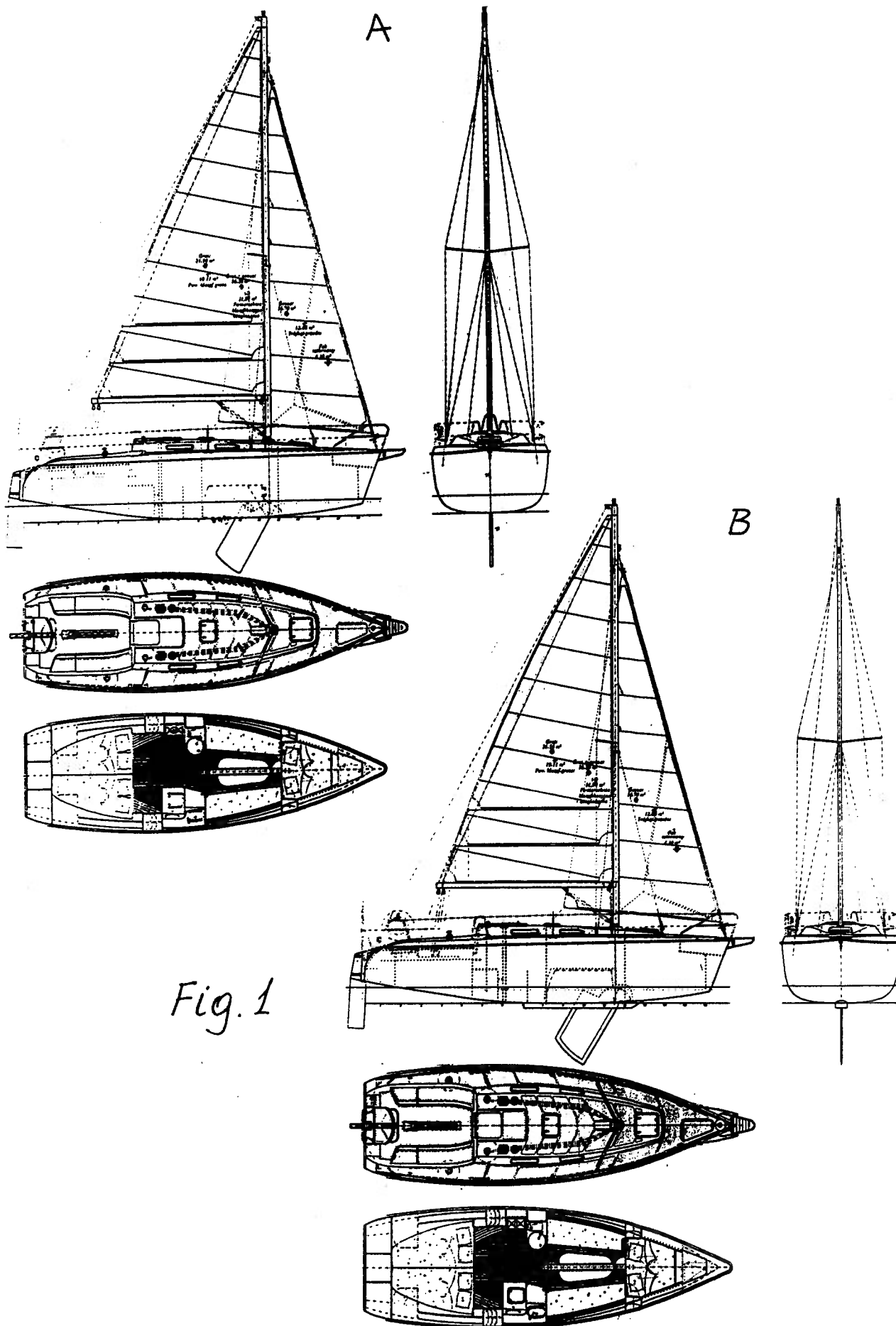
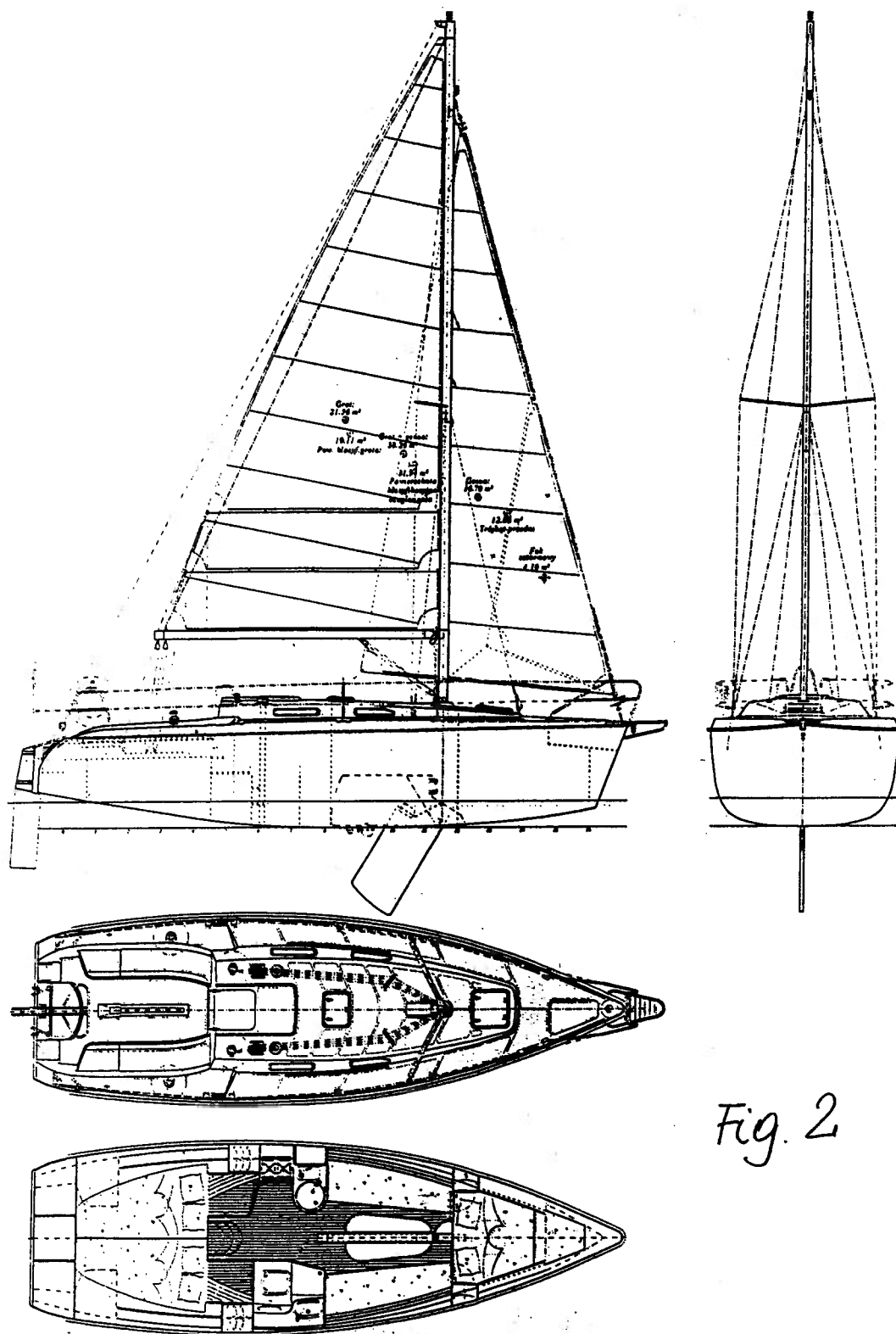


Fig. 1



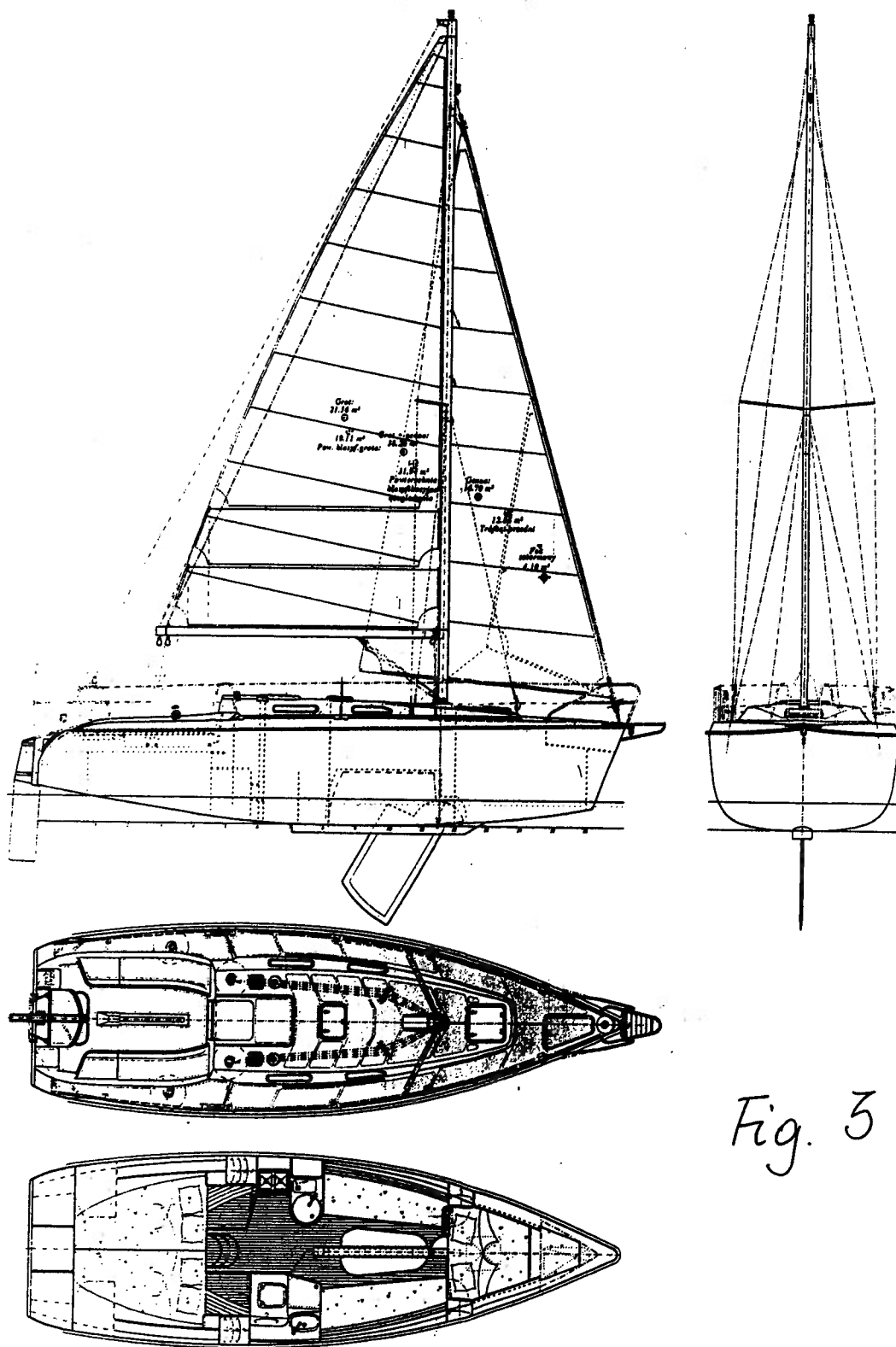


Fig. 3



Fig. 4.



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7