



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201825189 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 11

(21) 申请号 201020570522. 2

(22) 申请日 2010. 10. 21

(73) 专利权人 天津富士达自行车有限公司

地址 300301 天津市东丽区军粮城道口南

(72) 发明人 刘学权

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

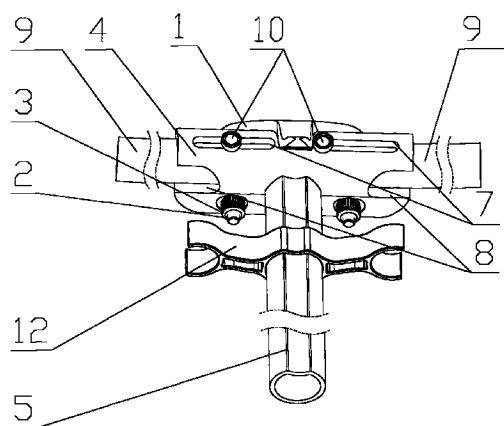
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

折叠自行车的车把组件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种折叠自行车的车把组件,包括左右对称且折叠结构一样的能分别折叠的一对车把、束紧环、车把立管、偏心手柄及与偏心手柄铰接的连接杆和调节螺母,束紧环固定在车把立管上方,束紧环的开口的对面开有水平长槽,束紧环底部两端分别开有能容纳车把直径大小的缺口,车把由一螺栓与束紧环长槽滑动连接。车把立管上固定一个用于卡住折叠下来的车把的卡箍。本实用新型利用简单的偏心结构锁紧两车把,结构简单、操作方便、锁紧可靠。



1. 一种折叠自行车的车把组件,包括左右对称且折叠结构一样的能分别折叠的一对车把(9)、束紧环(4)、车把立管(5)、偏心手柄(1)及与偏心手柄(1)铰接的连接杆(2)和调节螺母(3),其特征在于,束紧环(4)固定在车把立管(5)上方,束紧环(4)的开口(6)的对面开有水平长槽(7),束紧环(4)底部两端分别开有能容纳车把(9)直径大小的缺口(8),每个车把(9)分别由一螺栓(10)与束紧环长槽(7)滑动连接。

2. 根据权利要求1所述的折叠自行车的车把组件,其特征在于,所述长槽(7)为两段,以车把立管(5)为对称轴,在束紧环的开口(6)的对面对称形成。

3. 根据权利要求1所述的折叠自行车的车把组件,其特征在于,所述螺栓(10)与长槽(7)接触处加一滚套(11)。

4. 根据权利要求1所述的折叠自行车的车把组件,其特征在于,所述车把立管(5)上固定一个用于卡住折叠下来的车把(9)的卡箍(12)。

折叠自行车的车把组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及折叠车把,具体说,是一种适用于折叠自行车的车把组件。

背景技术

[0002] 在折叠自行车中,为减少折叠体积,车把也设计成可折叠结构。现有市场上的折叠车把,结构简单的车把锁紧不可靠,使用时间隙较大,有晃动;结构复杂的折叠车把,又体积大,重量重,成本较大。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种结构简单、操作方便、锁紧可靠的折叠自行车的车把组件。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种折叠自行车的车把组件,包括左右对称且折叠结构一样的能分别折叠的一对车把、束紧环、车把立管、偏心手柄及与偏心手柄铰接的连接杆和调节螺母,束紧环固定在车把立管上方,束紧环的开口 的对面开有水平长槽,束紧环底部两端分别开有能容纳车把直径大小的缺口,每个车把分别由一螺栓与束紧环长槽滑动连接。

[0005] 所述长槽为两段,以车把立管为对称轴,在束紧环的开口的对面对称形成。

[0006] 所述螺栓与长槽接触处加一滚套。

[0007] 所述车把立管上固定一个用于卡住折叠下来的车把的卡箍。

[0008] 本实用新型的有益效果是:利用简单的偏心结构锁紧两车把,结构简单、操作方便、锁紧可靠。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型折叠自行车的车把组件展开状态结构示意图。

[0010] 图 2 是本实用新型折叠自行车的车把组件折叠状态结构示意图。

[0011] 图 3 是本实用新型折叠结构剖视视图。

[0012] 图 4 是本实用新型折叠自行车的车把组件展开状态另一角度结构示意图。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明:

[0014] 如图 1、2、3、4 所示,本实用新型折叠自行车的车把组件,包括左右对称且折叠结构一样的能分别折叠的一对车把 9、束紧环 4、车把立管 5、偏心手柄 1 及与偏心手柄 1 铰接的连接杆 2 和调节螺母 3,束紧环 4 固定在车把立管 5 上方,束紧环 4 的开口 6 的对面开有水平长槽 7,束紧环 4 底部两端分别开有能容纳车把 9 直径大小的缺口 8,每个车把 9 分别由一螺栓 10 与束紧环长槽 7 滑动连接。

[0015] 本实施例中,所述长槽 7 为两段,以车把立管 5 为对称轴,在束紧环的开口 6 的对

面对称形成。

[0016] 为减少摩擦,所述螺栓 10 与长槽 7 接触处加一滚套 11。并且车把立管 5 上固定一个用于卡住折叠下来的车把 9 的卡箍 12。

[0017] 偏心手柄 1 压动束紧环 4 变形,从而锁紧车把 9,当转动的偏心轮至最低位置时,车把 9 沿长槽 7 移动到束紧环 4 的两端,绕螺栓 10 旋转至缺口 8,并卡入立管上的卡箍 12 内。

[0018] 以上所述的实施例仅用于说明本实用新型的技术思想及特点,其目的在于使本领域内的技术人员能够理解本实用新型的内容并据以实施,不能仅以本实施例来限定本实用新型的专利范围,即凡本实用新型所揭示的精神所作的同等变化或修饰,仍落在本实用新型的专利范围内。

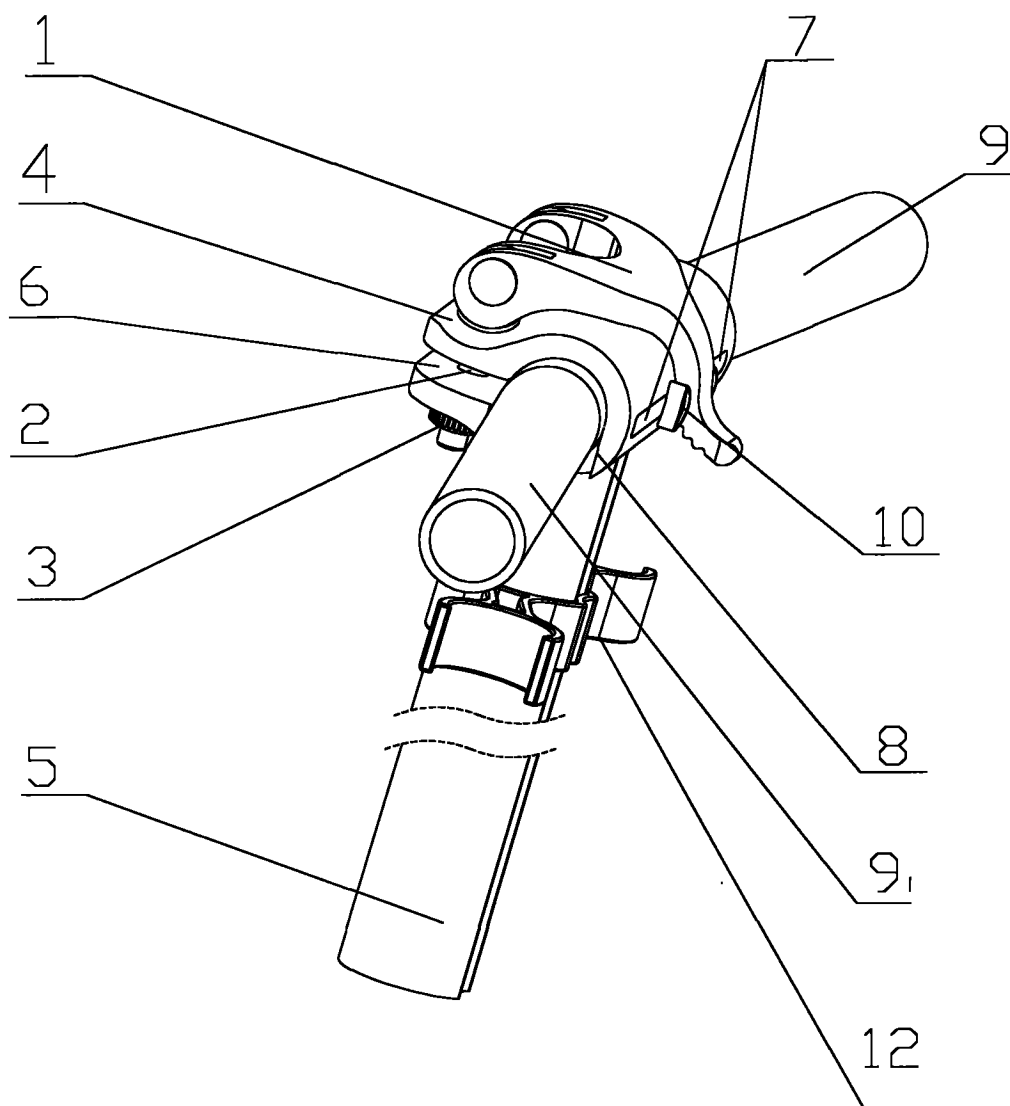


图 1

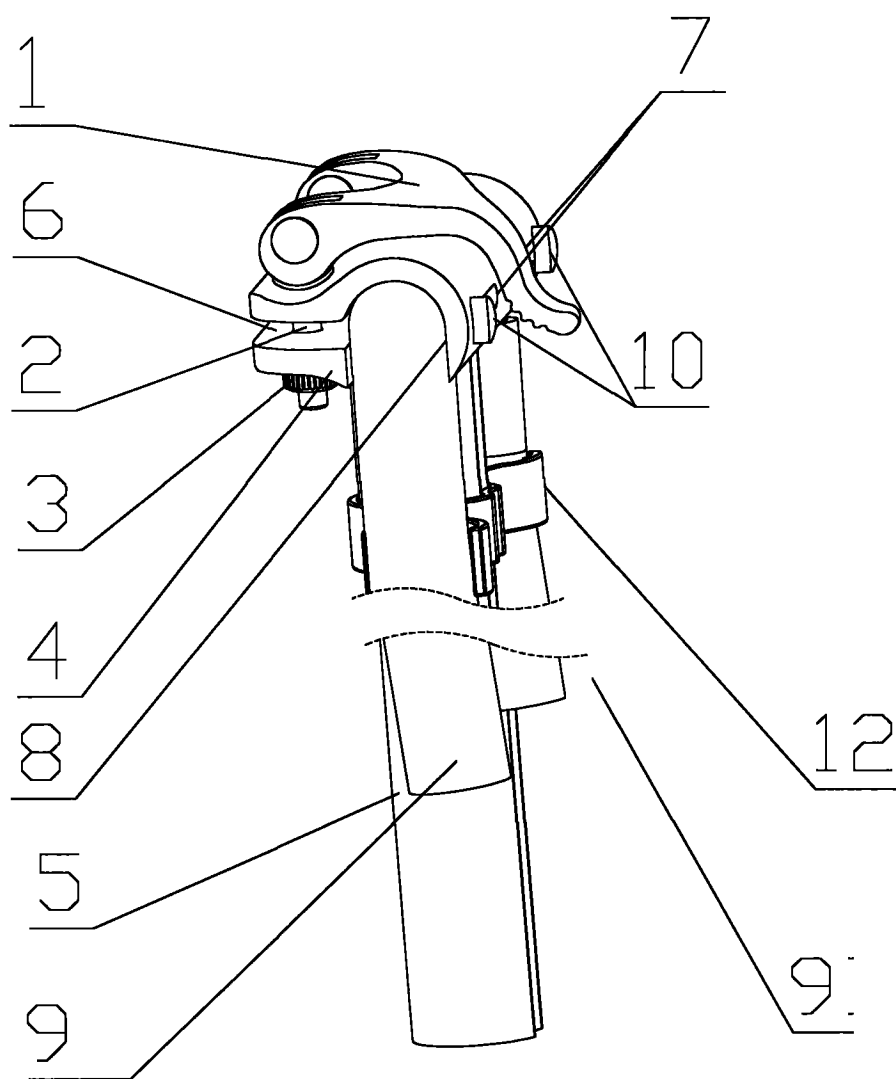


图 2

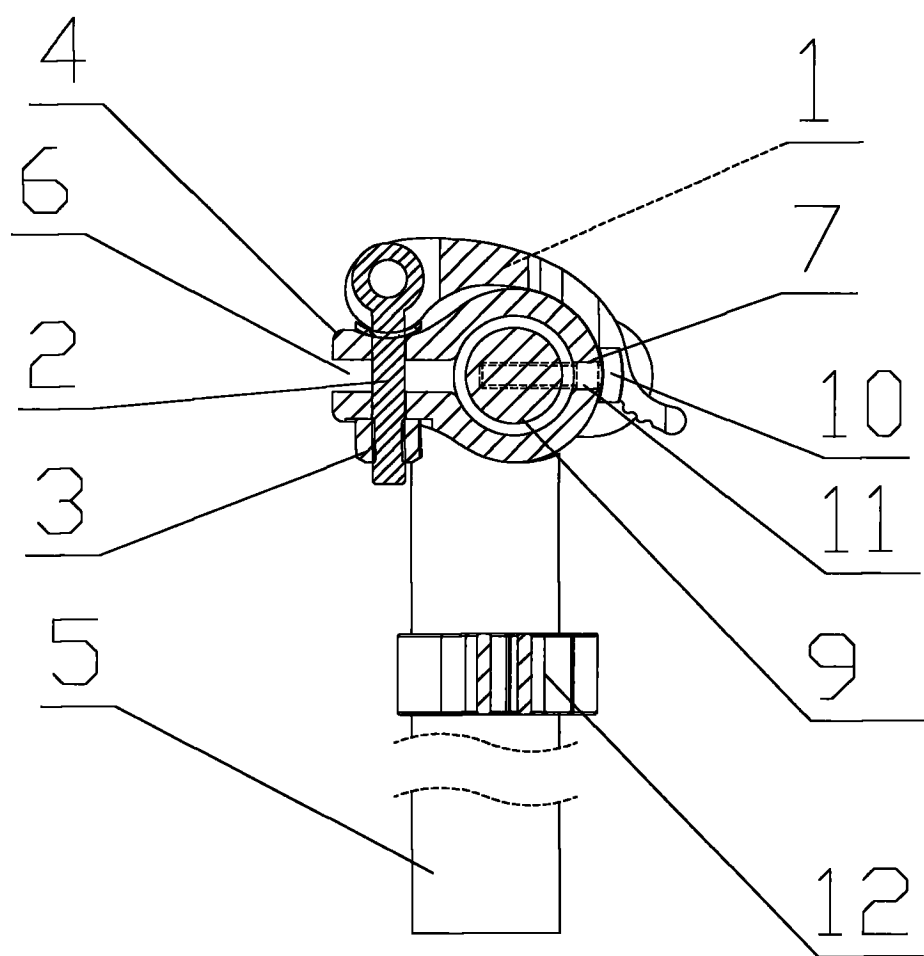


图 3

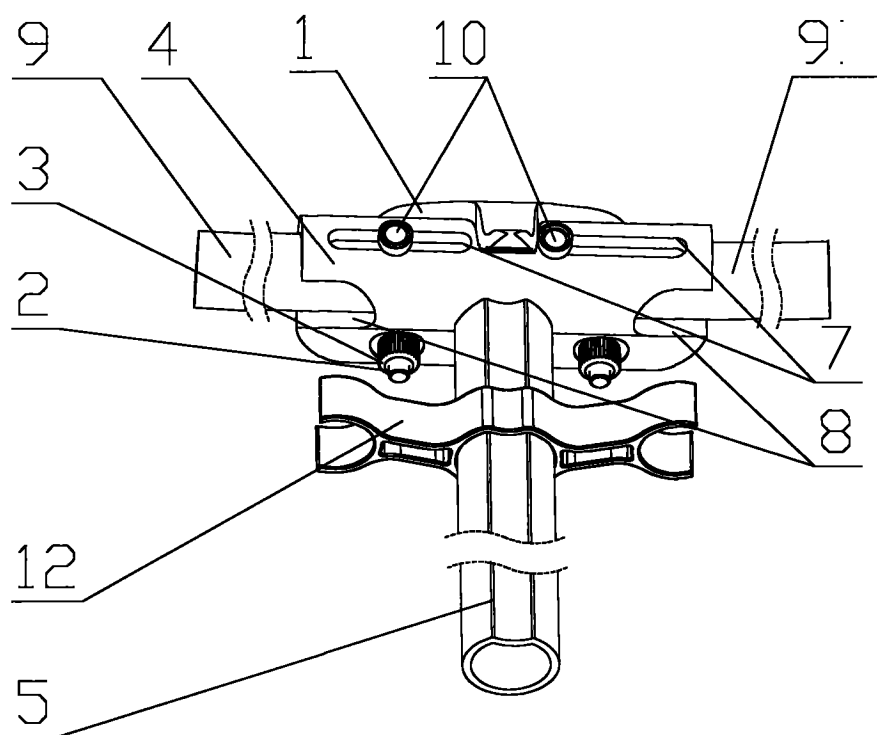


图 4