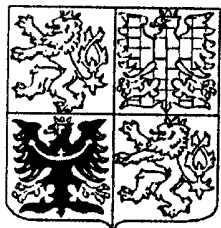


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(11) 1973

(13) U

5(51)

F 16 L 3/10
F 16 L 3/01
F 16 L 25/04

(21) 2226-94

(22) 15.04.94

(47) 08.06.94

(43) 17.08.94

(71) STAVIS, Česká Skalice, CZ;

(54) Držák mechanické spojky

PÚV 2226-94

č.j.	0 2 1 4 3 7
DOŠLO	15. IV. 94
URAD PRŮMYSLUVÉHO VLASTNICTVÍ	PŘÍL.

Držák mechanické spojky

Oblast techniky

Technické řešení se týká držáku mechanické spojky plynového potrubí ve středotlaké části plynového rozvodu.

Dosavadní stav techniky

Dosud známé středotlaké plynové rozvody jsou vyvedeny z plynovodního potrubí trubkami z lineárního polyetylénu, které jsou dále vedeny do přechodek umělá hmota - ocel, a z nich, až k nízkotlaké části rozvodu, pokračují ocelové trubky. Takto vytvořený rozvod, má dostatečnou tuhost, takže ta jeho část, která je vedena nad zemí je samonosná.

Nedostatkem tohoto řešení je značná pracnost spojování polyetylénové a ocelové trubky a nutnost instalace kovového vedení.

Podstata technického řešení

Výše uvedené nedostatky odstraňuje držák mechanické spojky pro spojování plynových polyetylénových a ocelových trubek, podstata spočívá v tom, že jehož je tvořen svěrnou objímkou, opatřenou nosným dílem pro spojení s nosnou částí. Nosná část tvoří jeden celek s upevňovací deskou.

Tento držák umožňuje instalaci plynového potrubí vyrobeného z lineárního polyetylénu po celé délce středotlakového rozvodu. Odpadá tak technologicky i finančně náročné spojování trubek rozdílných materiálů a obtížná instalace kovového rozvodu napojováním jednotlivých délek pomocí spojek a kolen.

Přehled obrázků na výkresech

Na přiloženém výkresu jsou na obr. 1 a 2 znázorněna některá z možných provedení držáku podle technického řešení.

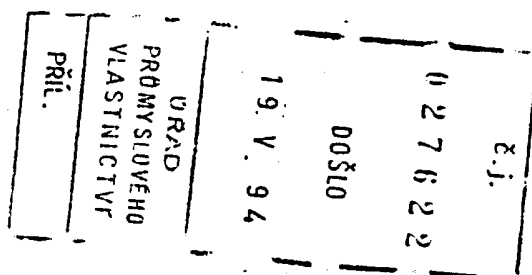
Příklady provedení technického řešení

Držák podle obr. 1 je tvořen svěrnou objímkou 1 kruhového tvaru pevně spojenou s nosným dílem 3_1 , který slouží pro představitelné spojení s druhou částí držáku, tvořenou upevňovací deskou 2 a nosnou částí 4_1 . V nosném dílu 3_1 je vytvořen otvor pro zasunutí nosné části 4_1 a hloubkou zasunutí této nosné části 4_1 se nastaví potřebná vzdálenost plynové trubky od podkladu. Nosný díl 3_1 je s nosnou částí 4_1 spojen zajišťovacím elementem 5_1 v tomto případě šroubem, průchozím nosným dílem 3_1 . Šroubem 5_1 je ve svěrné objímce 1 upevněna neznázorněná mechanická spojka. Upevňovací deska 2 je opatřena otvory pro přišroubování k podkladu.

Držák podle obr. 2 je stejné konstrukce jako držák podle obr. 1 s tím rozdílem, že nosný díl 3_2 je zasunut v nosné části 4_2 .

Spojení nosného dílu 3_1 a nosné části 4_1 je možné provést dalšími způsoby. Jeden z nich je například řešení pomocí třmenů obepínajících nosný díl 3_1 , jejichž konce opatřené závity jsou provlečeny otvory v ploché nosné části 4_1 . Pevného spojení se pak dosáhne utahením matic nasazených na koncích třmenů. Jiné řešení může představovat plochou nosnou část 4_1 s podélným výřezem, kterým je prostrčen nejméně jeden čep nosného dílu 3_1 opatřený závitem a upevňovací maticí a podobně.

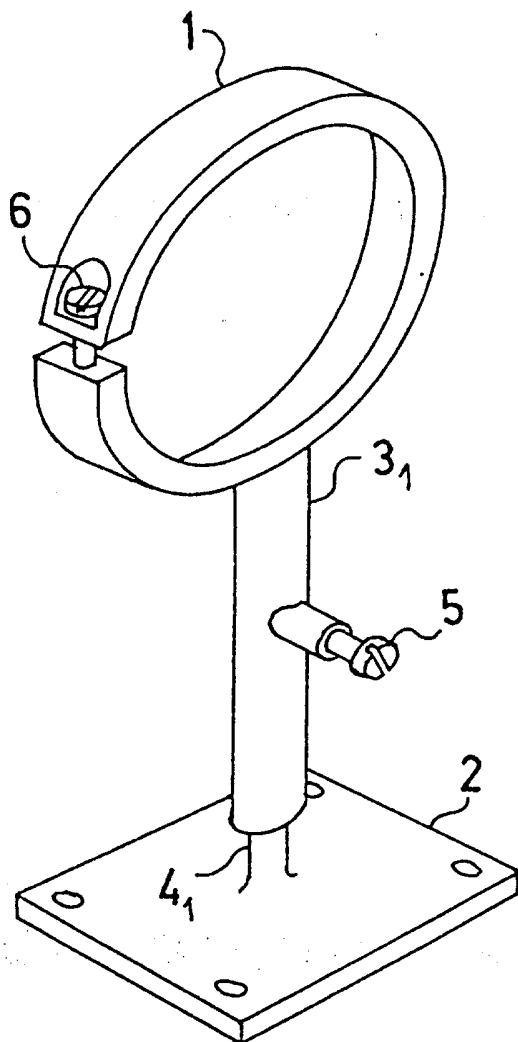
Držák je upevněn ke stěně objektu na výstupu středotlakého rozvodu. V držáku je uložena neznázorněná mechanická spojka, upevněná šroubem 5_1 a do ní je zášroubována ocelová trubka vyvedená do nízkotlaké části rozvodu. Z druhé strany je do spojky přivedena trubka z lineárního polyetylénu. Trubka je ve spojkce utěsněna například o kroužkem a proti vytažení zajištěna kuželovým svěrným kroužkem. Z hlediska pevnosti je toto uchycení konce trubky z lineárního polyetylénu v držáku podle **technického řešení** plnohodnotné samonosnému provedení z ocelových trubek.



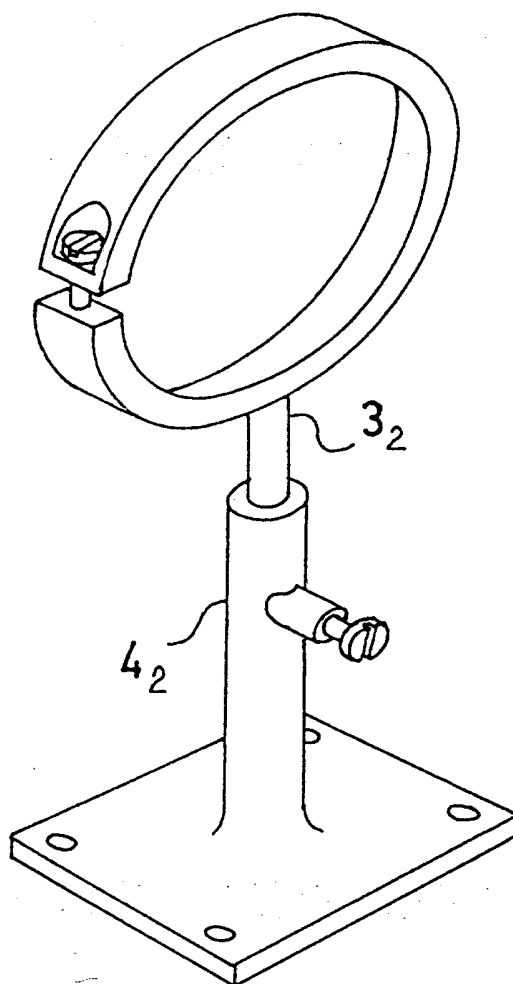
č.j.	021437
DOŠLO	
15. IV. 94	
URAD PRŮMYSLOVÉHO VLASTNICTVÍ	
Příl.	1

NÁROKY NA OCHRANU

Držák mechanické spojky plynového potrubí se vyznačuje tím, že je tvořen svěrnou objímkou (1) s nosným dílem (3,3) pro přestavitelné spojení s nosnou částí (4,4₂), která je pevně spojena s upevňovací deskou (2) pro spojení s podkladem.



OBR. 1



OBR. 2

č.j.	11 2 7 6 2 2
Došlo	
19. V	94
URAD PRŮMYSL. ÚVĚHO VLASTNICTVÍ	
Příl.	