

# PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

**2004-957**

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.<sup>7</sup> :  
**E 21 D 20/00**

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **13.09.2004**  
(32) Datum podání prioritní přihlášky: **22.09.2003**  
(31) Číslo prioritní přihlášky: **2003/362333**  
(33) Země priority: **PL**  
(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **18.05.2005**  
**(Věstník č. 5/2005)**

(71) Přihlašovatel:

Barecki Zbigniew, Zabrze, PL

(72) Původce:

Barecki Zbigniew, Zabrze, PL

(74) Zástupce:

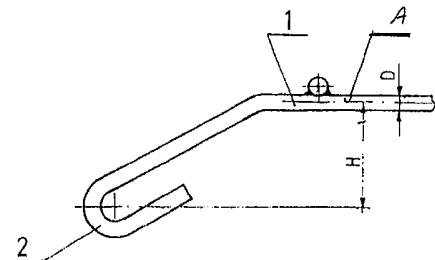
Ing. Jan Chwistek, Náměstí ČSA 3, Český Těšín, 73701

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Výztužná síť svařovaná řetězová**

(57) Anotace:

Předmětem řešení je výztužná síť svařovaná řetězová k zabezpečení důlních chodeb před padajícími kusy. Výztužná síť svařovaná řetězová sestává z podélných prutů (1) o průměru  $D$ , k nimž jsou směrem od stěny důlní chodby připevněny příčné pruty. Podélné pruty (1) jsou z jedné strany zakončeny háky (2) ve tvaru písmene U, na druhé straně jsou ke koncům libovolně tvarovaných podélných prutů (1) připevněny příčný prut závěsný a příčný prut opěrný, které jsou umístěny níže než plocha (A) sítě a na opačných stranách podélných prutů (1). Konce podélných prutů (1) s háky (2) jsou ohnuty tak, že ohyby háků (2) jsou vzdáleny od plochy (A) sítě o úsek  $H$ .



**CZ 2004 - 957 A3**

## Výztužná síť svařovaná řetězová

### Oblast techniky

Vynález se týká výztužné sítě svařované řetězové k zajištění důlních chodeb před padajícími kusy.

### Dosavadní stav techniky

Je známa řada výztužných sítí svařovaných řetězových, jejichž podélné pruty jsou zahnuté do podoby háků ve tvaru písmene U, pomocí nichž se síť zavěsí na koncový příčný závěsný prut a ramena háků se opírají o příčný opěrný prut, který je umístěn na opačné straně podélných prutů.

Za účelem spojení sítí se háky zavěšované sítě nasunou zpětným pohybem na závěsný prut a ramena háků se opřou na opěrném prutu.

Umístění závěsného a opěrného prutu ovšem způsobuje, že zavěšovaná síť zaujímá při montáži šikmou polohu, což vyžaduje odpovídající průřez důlního díla, načež v důsledku zatížení nebo ohnutí na hotovo následuje srovnání sítí do stejné úrovně, případně vzniká posun mezi plochami jednotlivých sítí.

S ohledem na náklady spojené s potřebou zvětšování průřezu důlní chodby nepatří toto řešení k často využívaným.

### Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje výztužná síť svařovaná řetězová podle vynálezu, v níž podélné pruty opatřené na koncích známými závěsnými háky ve tvaru písmene U jsou ohnuty směrem k důlní chodbě tak, že zavěšovaná síť se dostává do polohy rovnoběžné s předchozí sítí nebo tvoří s ní jednu rovinu, přičemž velikost ohnutí je závislá na umístění závěsného prutu a to tak, že vzdálenost

ohybu háku U od plochy sítě má být větší než polovina součtu průměru závěsného prutu a průměru podélných prutů.

#### Přehled obrázků na výkresech

Výztužná síť svařovaná řetězová podle vynálezu je v příkladných provedeních vyobrazena na přiloženém výkresu, na němž obr. 1 znázorňuje koncovou část sítě se závěsnými háky v bočním pohledu a obr. 2 příkladné spojení sítí.

#### Příklad provedení vynálezu

Výztužná síť svařovaná řetězová podle vynálezu sestává z podélných prutů 1 o průměru  $D$ , k nimž jsou směrem od stěny důlního díla připevněny příčné pruty s tím, že podélné pruty 1 jsou z jedné strany zakončeny háky 2 ve tvaru písmene U a z druhé strany jsou ke koncům libovolně tvarovaných podélných prutů 1, např. odehnutých, připevněny příčné pruty – závěsný prut 3 o průměru  $D_1$  a opěrný prut 4, s výhodou uložené níže než plocha sítě a na opačných stranách podélných prutů 1, přičemž konce podélných prutů 1 s háky 2 jsou ohnuty tak, že ohyby háků 2 jsou vzdáleny od plochy A sítě o úsek  $H$  větší od vztahu  $H > (D + D_1) : 2$ .

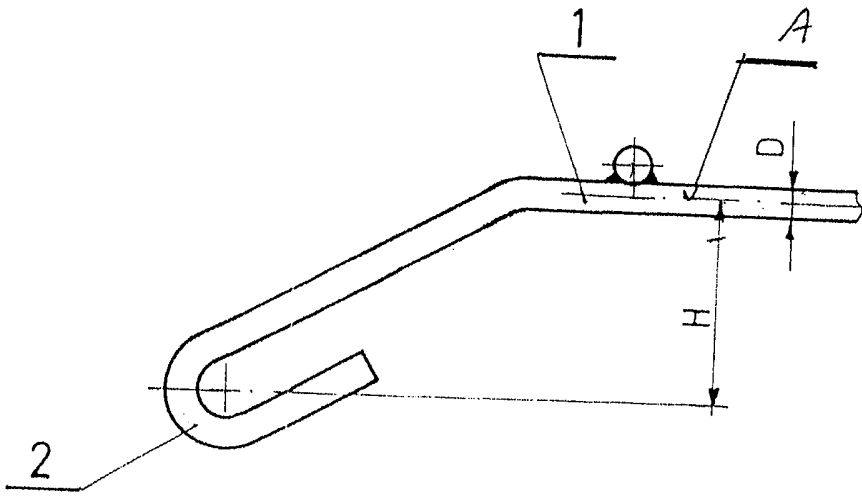
## PATENTOVÉ NÁROKY

1. Výztužná síť svařovaná řetězová, jejíž pruty, k nimž jsou směrem od stěny důlní chodby připevněny příčné pruty, přičemž podélné pruty jsou na jedné straně zakončeny háky ve tvaru písmene U a na druhé straně jsou ke koncům libovolně tvarovaných podélných prutů připevněny příčný prut závěsný a příčný prut opěrný, s výhodou umístěné níže než plocha sítě a na opačných stranách podélných prutů, v y z n a č u j í c í s e t í m, že konce prutů (1) s háky (2) jsou ohnuty tak, že ohyby háků (2) jsou vzdáleny od plochy A sítě o úsek H větší od vztahu

$$H > (D + D_1) : 2,$$

kde D je průměr závěsného prutu a  $D_1$  je průměr podélného prutu (1).

Obr. 1



Obr. 2

