

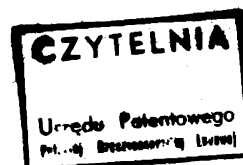
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

129143



Patent dodatkowy
do patentu —

Zgłoszono: 81 06 12 (P. 231691)

Pierwszeństwo: —

Zgłoszenie ogłoszono: 82 12 20

Opis patentowy opublikowano: 1985 06 15

Int. Cl.³ B65G 25/00

Twórcy wynalazku: Jerzy Smoliński, Krzysztof Zintel

Uprawniony z patentu: Instytut Obróbki Plastycznej, Poznań (Polska)

Prowadnica listwy transportowej przenośnika krokowego

Przedmiotem wynalazku jest prowadnica listwy transportowej przenośnika krokowego służącego do transportu półwyrobów pomiędzy stanowiskami obróbczymi a zwłaszcza wytłoczek pomiędzy prasami połączonymi w linię automatyczną.

Znane są prowadnice ślizgowe posiadające przekrój poprzeczny prostokątny lub trapezowy. Wzdłuż koryta prowadnicy przesuwana jest listwa transportowa. Prowadnice ślizgowe znanej konstrukcji nie pozwalają na zmiany poprzeczne toru listwy transportowej, mają znaczne opory tarcia oraz wykazują skłonność do zacinalania się.

W celu eliminacji tych niedogodności opracowano konstrukcję prowadnicy składającej się z osi podporowej osadzonej na wspornikach. Na oś podporową nałożony jest cylindryczny koszyk z elementami tocznymi po których toczy się tulejka z wyprofilowanym łóżem dla listwy transportowej. Tuleja ta może wykonywać ruch obrotowy oraz wzdłużny w stosunku do osi podporowej. Pozwala to na podawanie transportowanych elementów wzdłuż drogi listwy transportowej i przemieszczanie ich razem z listwą w kierunku do niej prostopadłym. Podnosi to walory użytkowe podajnika i rozszerza zakres jego stosowania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym pokazane jest łożyskowanie listwy transportowej widziane z boku.

Przykład wykonania. Prowadnica składa się z osi podporowej 1 w postaci okrągłego pręta zamocowanego po obydwu końcach na wspornikach 2. Na osi podporowej 1 znajduje się koszyk z kulkami 3 łożyskującymi tocznie tuleję 4. Na zewnętrznej średnicy tulei 4 wykonane jest wybranie 5 stanowiące łożo dla listwy transportowej 6 z chwytakami. Listwa transportowa 6 napędzana jest zarówno w kierunku prostopadłym jak i równoległym w stosunku do osi podporowej 1 oraz może toczyć się po rolce 4 w kierunku prostopadłym do osi podporowych 1 i może być przesuwana wzdłuż tych osi razem z tuleją 4. Ilość osi podporowych 1 uzależniona jest od długości listwy transportowej 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Prowadnica listwy transportowej przenośnika krokowego, z n a m i e n n a t y m, że posiada co najmniej jedną oś podporową (1), na której ułożyskowana jest tuleja (4) za pośrednictwem koszyka (3) z elementami

tocznymi posiadającą na zewnętrznej średnicy łożo (5) dla listwy transportowej (6) odpowiadające jej przekro-
jowi poprzecznemu.

2. Prowadnica wg zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że tuleja (4) jest zainstalowana obrotowo na osi
podporowej (1).

3. Prowadnica wg zastrz. 1 albo 2, z n a m i e n n a t y m, że tuleja (4) jest zamocowana przesuwnie na osi
podporowej (1).

