

(19) DANMARK



PATENTDIREKTORATET
KØBENHAVN

(12) FREMLÆGGESESSKRIFT

(11) 152008 B



(21) Patentansøgning nr.: 0077/81

(22) Indleveringsdag: 09 jan 1981

(41) Alm. tilgængelig: 11 jul 1981

(44) Fremlagt: 25 jan 1988

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 10 jan 1980 DE 3000756 06 dec 1980 DE 3046152

(71) Ansøger: Christian *Miesen Fahrzeug- und Karosseriewerk GmbH; Dottendorfer-/Christian-Miesen-Strasse; D-5300 Bonn, DE

(72) Opfinder: Gerd *Holling; DE, Peter *Nussbaum; DE

(51) Int.Cl.⁴ A 61 G 3/00
A 61 G 1/06

(74) Fuldmægtig: Patentbureauet Magnus Jensens Eftf.

(54) Sygetransportmiddel

(56) Fremdragne publikationer

DE off. g. skrift nr. 2620939

DE freml. skrift nr. 1616168

GB off. g. skrift nr. 2012219

GB pat. nr. 519837

(57) Sammen drag:

S A M M E N D R A G

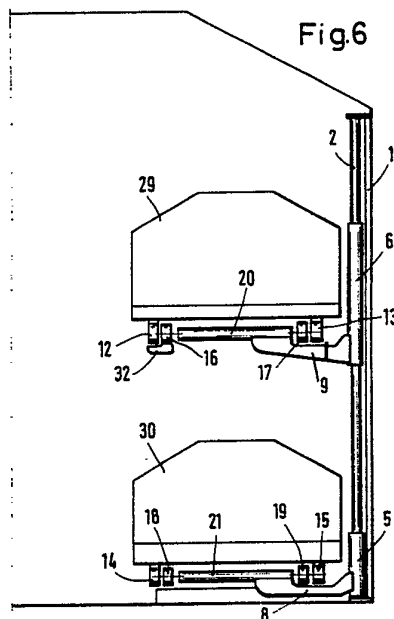
77-81

Et sygetransportmiddel med to ved en sidevæg (1) over hinanden anbragte bæreelementer for sygebårer har et eller to nær sidevæggen anbragte lodrette bærerør (2). På hvert bærerør (2) er anbragt aksialt forskydelige og i forskellige stillinger fastlåselige besninger (5,6). Til besningerne er fastgjort bærearmer (8,9) for de nævnte bæreelementer. Ved denne udformning kan de to bærere to ender hæves og sænkes individuelt. Bærearmerne (9) for den øverste bære kan hensigtsmæssigt klappes på langs sidevæggen (1).

Ved at udforme det bærerør (2) som befinder sig nærmest transportmidlets bagdel på en sådan måde, at bærerøret (2) kan forskydes ind mod transportmidlets midte, altså bort fra sidevæggen (1), opnår man muligheden for at udnytte transportmidler hvor bagdøren er smallere end transportmidlets indvendige bredde.

77-81

Fig.6



fortsættes

DK 152008 B

Den foreliggende opfindelse angår et sygetransportmiddel af den i krav 1's indledning angivne art.

Ved et sådant, fra GB-A-519.837 kendt transportmiddel er det øverste og det nederste bæreorgan individuelt højde-
5 indstillelige i skydebøsningen på fire i forhold til transportmidlet stationære, lodrette skydebærerør.

Sammenlignet med dette er formålet med den foreliggende opfindelse at anvise en understøttelse af bæreorganerne, som er mere fleksibel, og som især gør det muligt på en-
10 kel måde at laste og losse transportmidlet også i tilfælde, hvor den bageste døråbning er væsentlig mindre end transportmidlets bredde samtidig med, at udformningen er mindre pladskrævende end de kendte.

Dette opnås ifølge opfindelsen ved den i krav 1 anviste
15 udformning.

Denne udformning gør det ikke blot muligt at svinge bæreorganerne mod transportmidlets midte ved på- og aflæsning gennem døråbningen og sænkning af den bageste ende af det øverste bæreorgan for lettere bærehandtering, men giver
20 også mulighed for efter behov at hæve eller sænke en patients hoved under transport. På grund af at bærearmen er fritbærende og kan klappes ind mod transportmidlets sidevæg samtidig med, at bæreorganerne kun svinges ind mod midten ved på- og aflæsning, men ellers er placeret nær sidevæggen, opnås end-
25 videre en meget pladssparende udformning.

Fra DE-A-16 16 168 kendes et sygetransportmiddel med to over hinanden anbragte bæreorganer, hvor det øverste bæreorgan ved sin forreste ende bæres højdeindstilleligt af en forreste stationær rørramme med to bærearme og forskydelige
30 muffers. Den bageste ende af det øverste bæreorgan understøttes af en bøjlelignende rørramme med teleskopisk i hinanden forskydelige bærearme. For at bringe det øverste bæreorgan i på- og aflæsningsstilling svinges den bøjlelignende rørramme 90° bagud, hvorved den bageste ende af bæreorganet
35 rager uden for døråbningen. En sådan konstruktion er pladskrævende og kan ikke benyttes i tilfælde, hvor den bageste

døråbning er væsentlig mindre end transportmidlets bredde.

Opfindelsen skal i det følgende forklares nærmere under henvisning til tegningen, hvor

- 5 fig. 1 vist fra siden viser en udførelsesform, hvor
 et nedre og et øvre bæreorgan med sygebærer
 er vist i transportstilling,
- fig. 2 set fra siden bæreorganerne ifølge fig. 1,
 hvor det øvre bæreorgan er klappet mod sidevæg-
 gen, og hvor det nedre bæreorgan er stillet
10 højt som bänk til at sidde på,
- fig. 3 set bagfra bæreorganerne ifølge fig. 1 med det
 øvre og det nedre bæreorgan i transportstilling
 set fra døråbningen,
- fig. 4 set bagfra en forreste understøtning for det
15 øvre og det nedre bæreorgan ifølge den anden ud-
 førelsesform,
- fig. 5 bæreorganerne set bagfra på lignende måde som
 ifølge fig. 2,
- fig. 6 set fra oven det øvre bæreorgan ifølge den anden
20 udførelsesform indtagende en til fig. 1 svarende
 stilling,
- fig. 7 samme, men hvor dog bæreorganerne er svunget mod
 transportmidlets midte til på- eller aflæsning
 i døråbningens område,
- 25 fig. 8 det øvre bæreorgans bageste indre del med en
 fastholdelsesstift skubbet tilbage, og
- fig. 9 samme, men hvor fastholdelsesstiften befinder sig
 i indrastende stilling ved den bageste transport-
 middeldør.
- 30 På tegningen er antydnet en sidevæg 1 og gulvet 1' i et
 sygetransportmiddel. En forreste, lodret bæredrager 51 er
 befæstiget ved transportmiddelsidevæggen 1 og ved transport-
 midlets gulv 1'. Ved denne lodrette bæredrager 51 er der an-
 bragt svinglejer, hvis svingningsakser 53 og 54 forløber

parallelt med den lodrette bæredragers 51 længdeakse. Ved disse svinglejer er der befæstiget vandrette tværdragere 10 og 11, som ved indtagelse af transportstilling forløber på tværs i forhold til transportmidlets længdeakse. Tværdragernes 10 og 11 ender, som vender mod transportmidlets midte, er - i givet fald ved hjælp af arreterbare skydebøsninger - forbundet med hinanden via en yderligere lodret drager 52. Denne lodrette dragers 52 nedre ende er via en drejbar rulle 43 understøttet på transportmidlets gulv 1'. Tværdragerne 10 og 11 tjener til optagelse af et nedre respektivt et øvre bæreorgan 27 respektivt 26, jf. fig.3.

Bæreanordningens mod døren vendende ende, dvs. den bageste ende, består af et lodret skydebærerør 2, som er befæstiget ved en lodret drager 35, som f.eks. besidder et U-formet profil. I den viste udførelsesform, hvor kun det øvre bæreorgan er indstilleligt i henseende til højdeposition, tjener dette skydebærerør 2 til føring af en skydebøsning 6, hvortil en bageste øvre bærearm 9 er befæstiget. Den lodrette dragers 35 nedre ende er via en drejbar rulle 42 understøttet på transportmidlets gulv 1'. Som bærearm for det nedre bæreorgan er der ved den lodrette drager 35 befæstiget en vandret drager 37, som peger hen mod transportmidlets midte. Til forøgelse af stabiliteten kan der ved det fælles forbindelsespunkt mellem den lodrette drager 35 og den vandrette drager 37 være anbragt et knudeblikorgan 38. Den vandrette dragers 37 ende, som peger mod transportmidlets midte, er ligeledes via en drejbar rulle 42 understøttet på transportmidlets gulv 1'.

Ved indtagelse af transportstilling kan den lodrette drager 35 ved hjælp af en arreteringsanordning 36, se fig. 3, være arreteret til transportmidlets sidevæg 1, hvorved den lodrette drager 36 understøttes, og den samlede bæreanordning er sikret imod en svingning mod transportmidlets midte.

Med henblik på at muliggøre en klappen op af det øvre bæreorgan mod transportmidlets sidevæg, er bærearmen 9 udformet opdelt ved hjælp af et svingleje 9', hvis svingningsakse ligger vandret. En tilsvarende forreste bærearm 55 for

det øvre bæreorgan, se fig. 2, er nær ved transportmidlets sidevæg ligeledes udformet svingelig omkring en vandret akse 55'.

5 De to bæreorganer besidder på kendt vis længdedragere 12,13,14 og 15 samt længdeskiner 16,17,18 og 19, hvorpå en sygebåre er ført. Af fig. 3 fremgår der endvidere et øvre tværleje 20. En yderligere forøgelse af stabiliteten er til-
10 vejebragt derved, at det øvre bæreorgan i transportstilling er fastholdt ved transportmidlets dør 45, se fig. 8 og 9. Dette er tilvejebragt ved hjælp af en forriglingsstift 47, som ved hjælp af en bøsningssagtig rigleføring 48 er befæstiget ved den mod transportmidlets midte liggende længde-
15 drager 12. Forriglingstiften 47 er anbragt forskydelig i transportmidlets længderetning i rigleføringen. Forriglingsstiften 47 er forsynet med en lodret i forhold til forriglingsstiftens akse forløbende betjeningsarm 49. Endvidere
20 er der anbragt et endeanslag 61, som forhindrer en fuldstændig udtrækning af forriglingsarmen. En forriglingsblikplade 50 tilvejebringer en fiksering af betjeningsarmen 49 og dermed af forriglingsstiften 47 i fremskudt stilling. Forriglingsstiften 47 griber ved indtagelse af fremskudt stilling ind i et modleje 46, som i hertil svarende højdeposition er anbragt på transportmidlets dørs 45 inderside.

25 Ved på- og aflæsning åbnes døren, og arreteringsanordningen 36 udløses. Herpå svinges den samlede bæreanordning ved hjælp af løberullerne 41,42,43 om den fælles akse 53,54, indtil sygebårens bageste ende respektivt bæreorganet er kommet fri i forhold til døråbningen 44. Ved hjælp af skydebøsningen 6 kan det øvre bæreorgan da sænkes så meget, at
30 en sygebåre bekvemt kan skubbes ind eller ud.

Det øvre bæreorgan er udformet klapbart i retning mod transportmidlets sidevæg, jf. fig. 2 og 5. Herved gøres et ryglæn 31 og i givet fald en nakkestøtte 32 fri, se fig.5. Endvidere er der også anbragt udklappelige armlæn 28. Mellem
35 det nedre bæreorgans længdedragere er der anbragt en ved hjælp af svingarme 31" opklappelig bæk 31' til at sidde på.

Som det bedst fremgår af fig. 6, er føringsskinnerne 16 og 17 anbragt i foranderlig afstand i forhold til hinanden. Hertil er den mod transportmidlets midte liggende føringsskinne 16 ved den forreste ende udformet svingelig omkring en lodret akse 56, således at afstanden mellem førings-
5 skinnerne ved klarstilling for bæreorganet til på- eller aflæsning i længderetning fra på- og aflæsningsenden til den forreste ende af bæreorganet forløber aftagende. Yderligere er der anbragt et vandret skydebærerør 57, hvorpå
10 der forskydelig er anbragt en skydebøsning 59. Svinglejet 56 for føringsskinnens 16 forreste ende er befæstiget ved denne skydebøsning 59. Afstanden mellem føringsskinnerne 16 og 17 kan således underkastes tilpasning til sygebårenes sporvidde. Til forskellige sygebåre er der ved begge fø-
15 ringsskinnerne anbragt tilsvarende arreteringer 60.

P a t e n t k r a v

1. Sygetransportmiddel med to ved en sidevæg (1) i sygetransportmidlet over hinanden anbragte bæreorganer (26,27) tjenende til optagelse af sygebårer, og hvor der nær sygetransportmidlets sidevæg (1) er befæstiget et bageste lodret skydebærerør (2) nær transportmidlets døråbning (44) og en forreste lodret bæredrager (51) eller et forreste lodret skydebærerør, som ved de fra døråbningen (44) vendte ender af bæreorganerne (26,27) er fast forbundet med sidevæggen (1) og/eller transportmidlets gulv (1'),
- 10 hvorhos det øverste bæreorgan (26) ved det bageste lodrette skydebærerør (2) er højdeindstilleligt lejret ved hjælp af en faststillelig skydebøsning (6), og hvorhos der til lejring af det øverste bæreorgan (26) ved skydebøsningen (6) på det bageste lodrette skydebærerør (2) findes en bærearm
- 15 (9), og ved den forreste lodrette bæredrager (51) eller det forreste lodrette skydebærerør findes en bærearm (11'), k e n d e t e g n e t ved,
- at den ved skydebøsningen (6) anbragte bærearm (9) er fritbærende, altså kun støttet af skydebøsningen,
 - 20 - at det bageste lodrette skydebærerør (2) er forskydeligt mod transportmidlets midte,
 - at de fra døråbningen vendte ender af bæreorganerne (26,27) nær den forreste lodrette bæredrager (51) eller det forreste lodrette skydebærerør er svingbare om lodrette akser (53,54),
 - 25 - at det øverste bæreorgan (26) er svingbart i transportmidlets tværretning i til bærearmene (9,11) fastgjorte tværlejer (20,22),
 - at den ene ende af det øverste bæreorgan (26) i forhold til det tilhørende holdeorgan er forskydelig i bæreorganets længderetning, og
 - at det øverste bæreorgans (26) bærearme (9,11) er udformet klapbare i retning mod sidevæggen (1).
2. Sygetransportmiddel ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at der ved længdedragere (14,15) og/eller tværdragere (37,10) hørende til det nedre bæreorgan (27) er
- 35

befæstiget en opklappelig bæk (31').

3. Sygetransportmiddel ifølge krav 1 eller 2, k e n d e t e g n e t ved, at det nær ved sygetranspormidlets døråbning (44) foreliggende, lodrette skydebærerør (2) er
5 anordnet forskydeligt ved hjælp af en drejbar rulle (42), som er anbragt i stand til at løbe på transportmidlets gulv (1').

4. Sygetransportmiddel ifølge krav 3, k e n d e t e g n e t ved, at det nær ved sygetransportmidlets døråbning
10 (44) foreliggende, lodrette skydebærerør (2) er befæstiget ved en lodret drager (35), ved hvis nedre ende den drejbare rulle (42) er befæstiget.

5. Sygetransportmiddel ifølge krav 4, k e n d e t e g n e t ved, at den lodrette drager (35) ved dens nedre ende
15 er forbundet med en vandret drager (37), som forløber på tværs i forhold til transportmidlets længdeakse, og hvor der ved den vandrette dragers (37) i retning mod transportmidlets midte ragende ende er anbragt en yderligere drejbar rulle (41), som er anbragt i stand til at løbe på transport-
20 midlets gulv (1').

6. Sygetransportmiddel ifølge krav 5, k e n d e t e g n e t ved, at den lodrette drager (35) ved hjælp af en arreteringsanordning (36) er arreterbar nær transportmidlets sidevæg (1).

7. Sygetransportmiddel ifølge krav 1-6, k e n d e t e g n e t ved, at bæreorganernes bort fra døråbningen vendende ende er opbygget på følgende måde: Et forreste, lodret skydebærerør respektivt en lodret drager (51) er fast forbundet med transportmidlets sidevæg (1) og/eller med transportmidlets gulv (1'); øvre og nedre vandrette bærearme (11 og 10)
30 er ved hjælp af svinglejer med lodrette akser (53,54) forbundne med den forreste, lodrette drager (51); de to vandrette bærearmes (10,11) ende, som rager hen mod transportmidlets midte, er forbundet med hinanden ved hjælp af en
35 yderligere, lodret drager (52), i givet fald ved hjælp af en på den yderligere, lodrette drager (52) førte skydebøsninger; den yderligere lodrette dragers (52) nedre ende er ved hjælp af en yderligere drejbar rulle (43) forskyde-

ligt understøttet på transportmidlets gulv (1').

8. Sygetransportmiddel ifølge krav 1-7, k e n d e t e g n e t ved, at det øvre bæreorgans (26) ende, som peger hen mod transportmidlets midte, i transportstilling
5 ved hjælp af en forskydelig holdestift (47) er forriglelig til transportmidlets lukkede døre (45).

9. Sygetransportmiddel ifølge krav 8, k e n d e t e g n e t ved, at holdestiften (47) er ført i en ved en længde-
drager (12) hørende til det øvre bæreorgan befæstiget sky-
10 debøsning (48), og at der i transportmidlets dør (45) er anbragt et modleje (46) til optagelse af holdestiften (47).

10. Sygetransportmiddel ifølge krav 1-9, k e n d e t e g n e t ved, at bæreorganerne (26,27) er udrustet med
længdeføringer (34), langs hvilke bæreorganernes dele, som
15 optager sygebårer (26,27), er anordnet forskydelige i længde-
retning.

11. Sygetransportmiddel ifølge krav 10, k e n d e t e g n e t ved, at det øvre og det nedre bæreorgans længde-
skinner (16,17,18,19) er anbragt stående i foranderlig vand-
20 ret afstand i forhold til hinanden, hvorhos den indbyrdes afstand mellem længdeskinne-
ne (16,17,18,19) ved klarstil-
ling til på- og aflæsning af bæreorganerne forløber aftagen-
de i længderetning fra bæreorganernes på- og aflæsningsende
til bæreorganernes forreste ende, og hvor længdeskinne-
25 (16,17,18,19) ved den forreste ende er lejrede forskydelige på tværs samt sideværts svingelige.

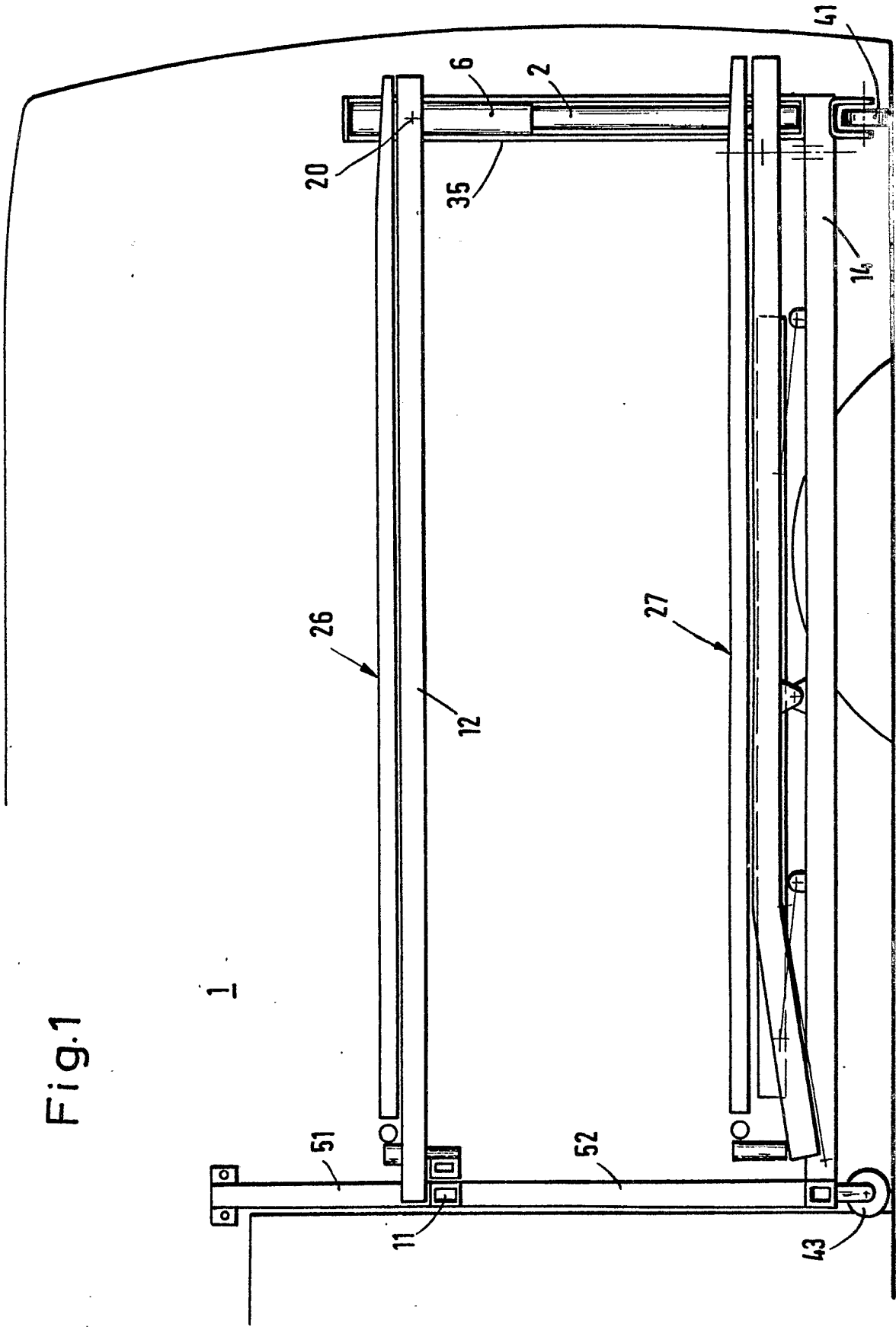


Fig. 2

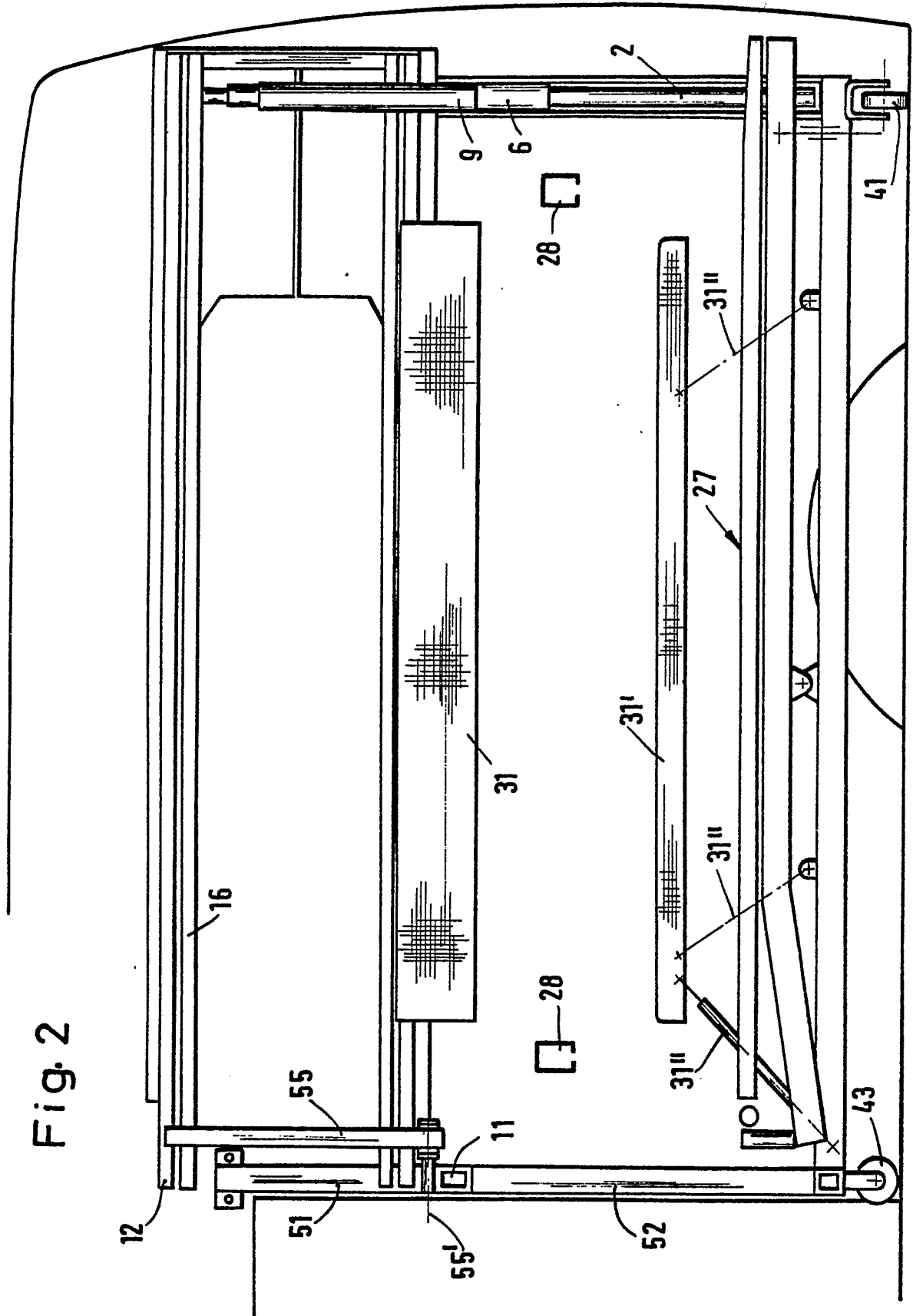


Fig.3

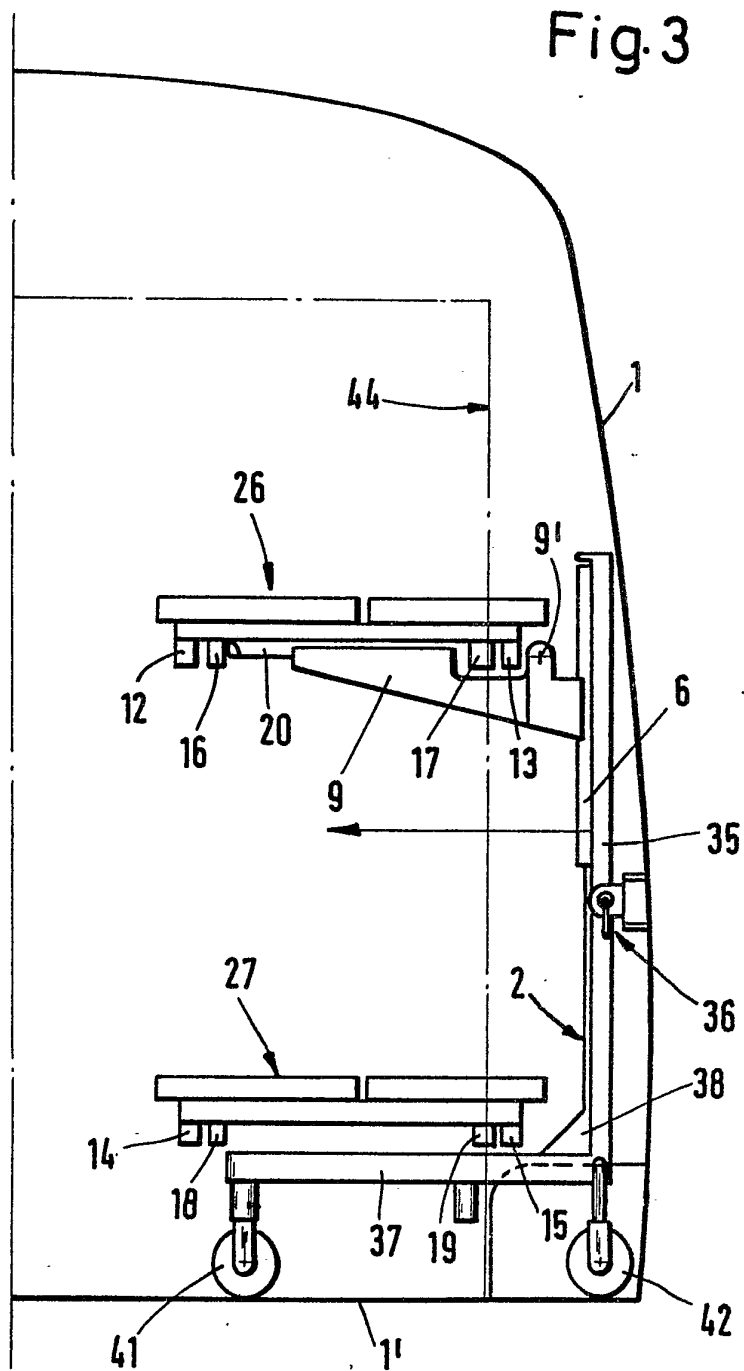


Fig.4

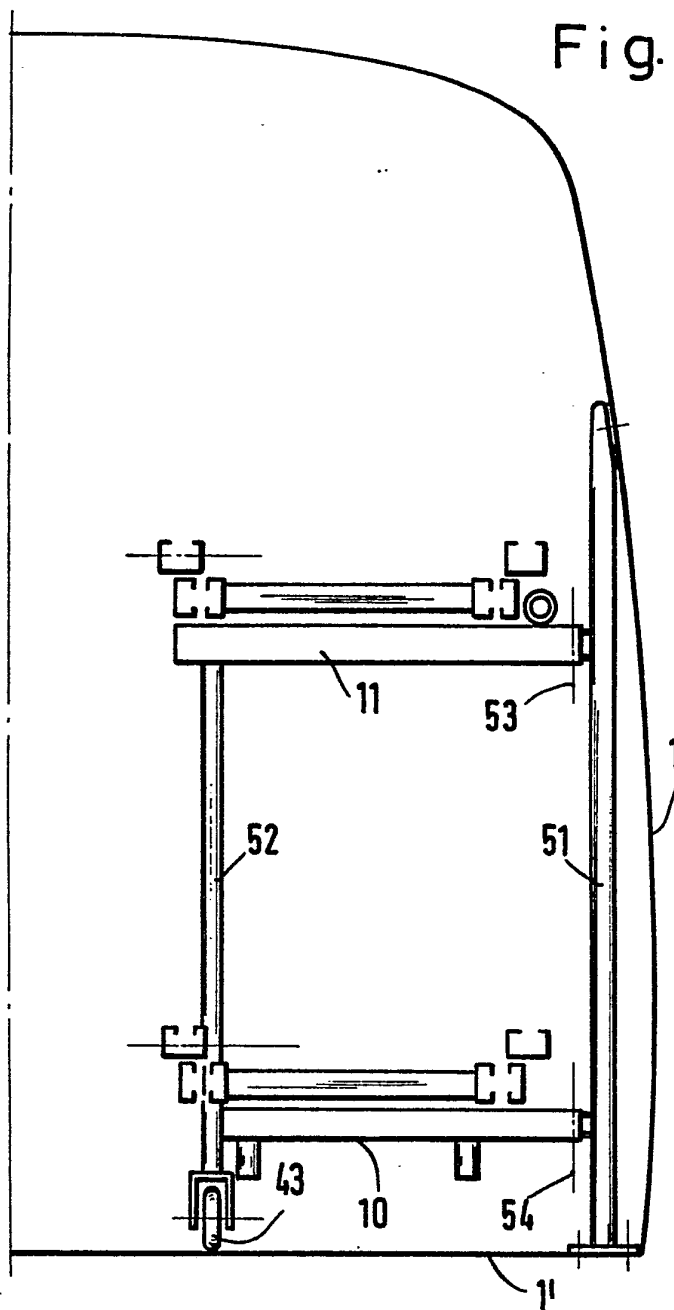


Fig. 5

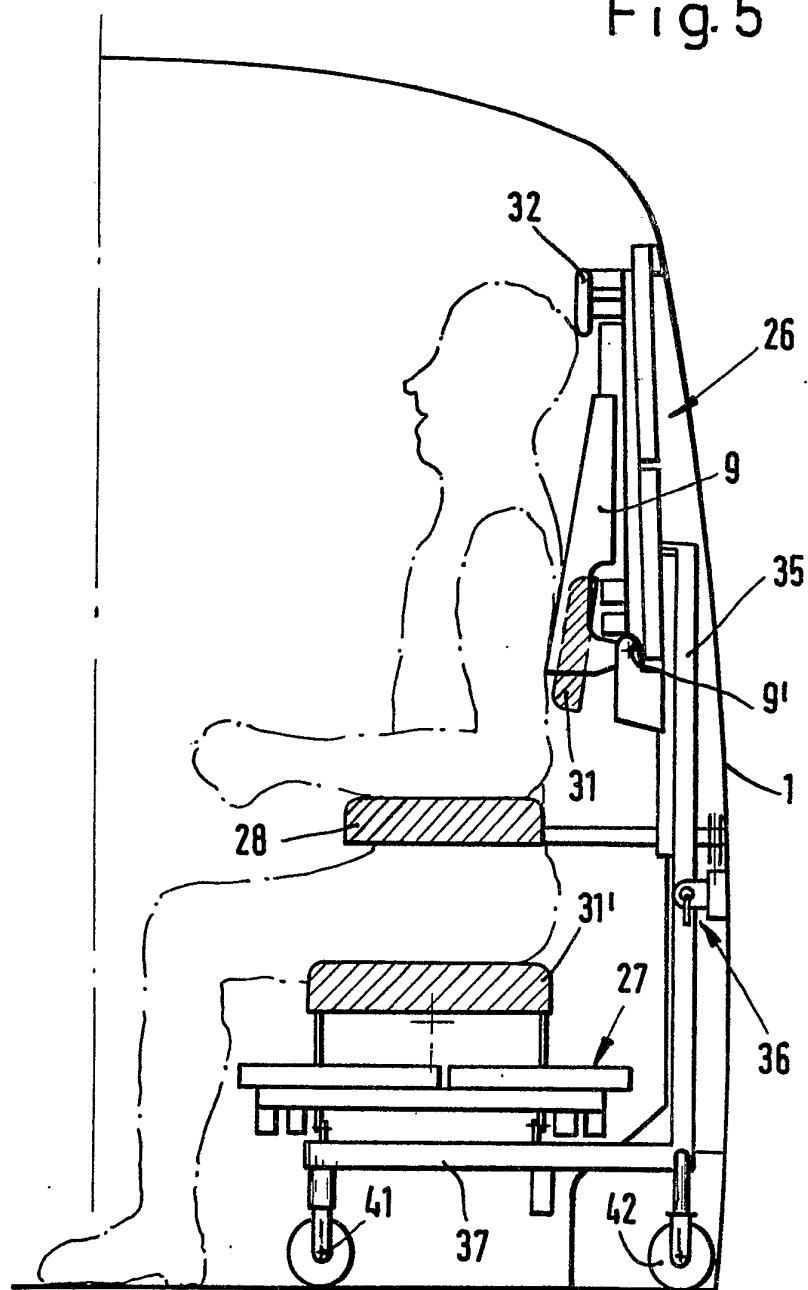


Fig.6

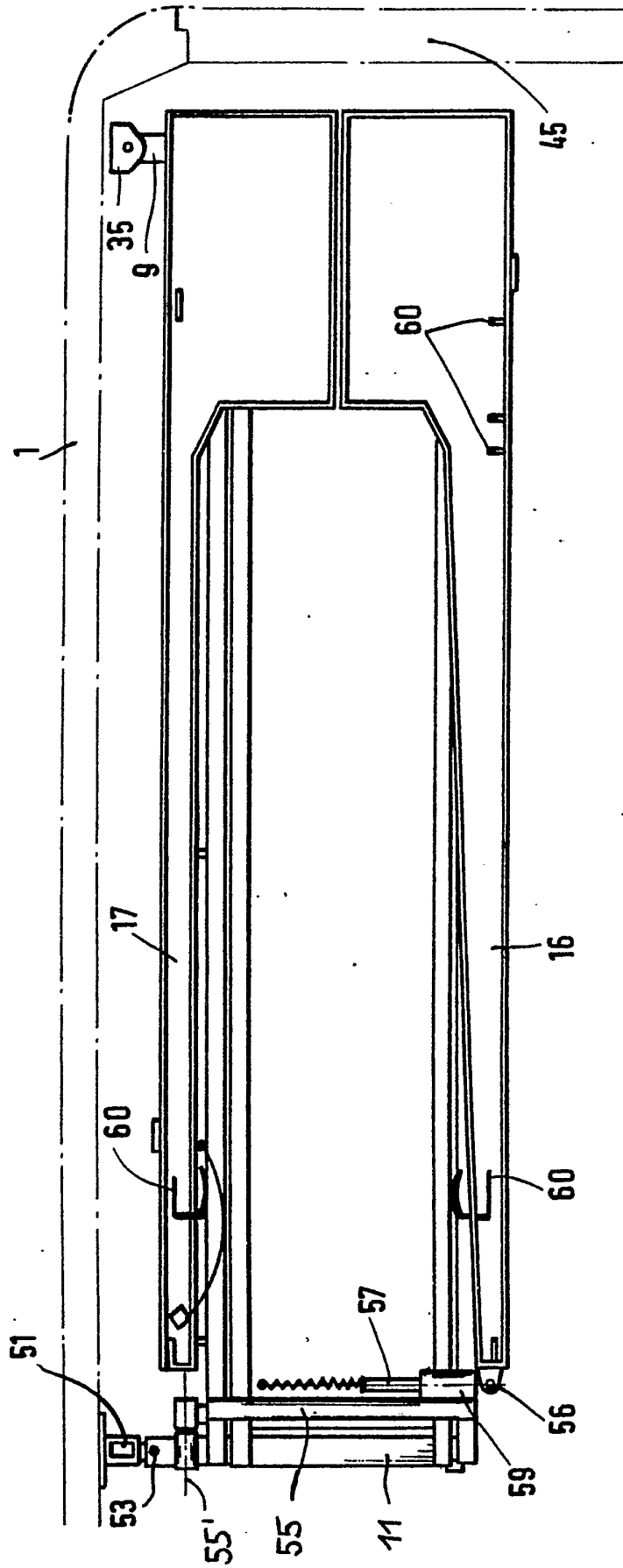


Fig.7

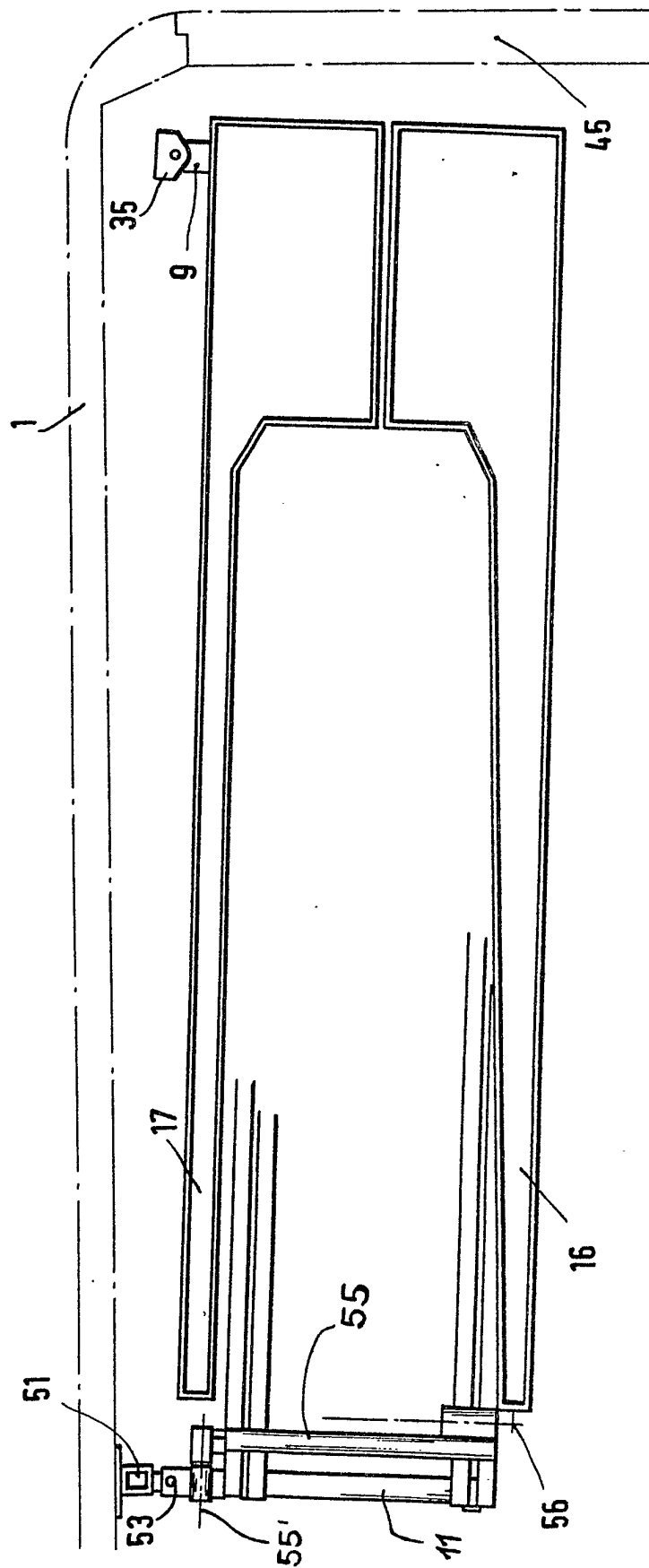


Fig. 8

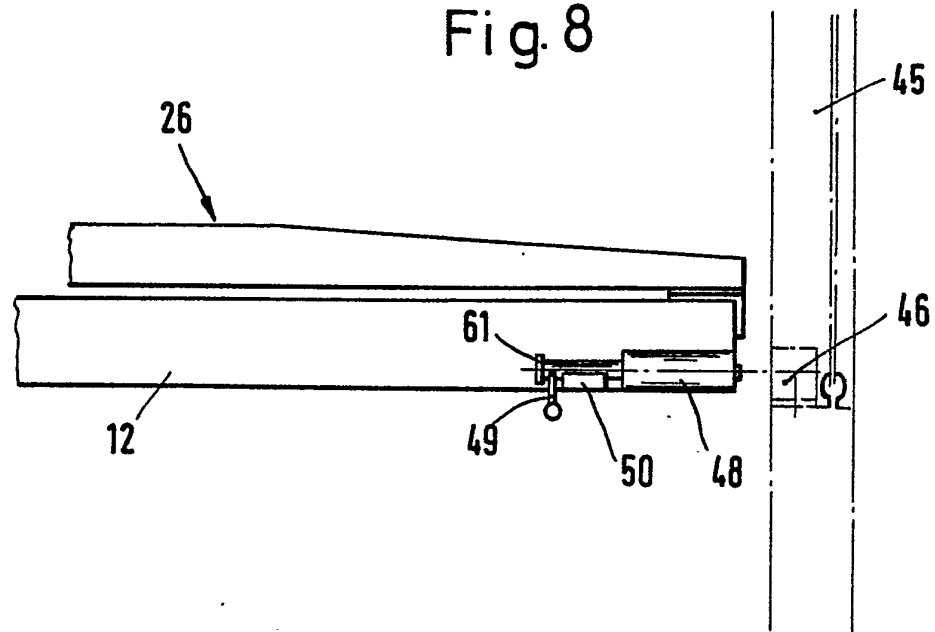


Fig. 9

