



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 461

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 04 76
(21) PV 2346-76

(51) Int. Cl. B 60 R 27/00

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75)
Autor vynálezu

FECHTNER JAN ing., PRAHA

(54) Příruční stolek na volant

1

Vynález řeší příruční stolek na volant auta, snadno rozložitelný a plošně složitelný, skladovaný v dosahu řidiče, např. v kapse na dveřích auta. Použitý materiál může být rozmanitý, včetně tvrzeného papíru, popřípadě s reklamním potiskem.

Dosud nejsou známy příruční stolky na volant, které v jednotném provedení by byly přizpůsobitelné různým průměrům a různému sklonu věnce volantu při dostatečné stabilitě. Řešení, při nichž se stolek opírá o celý průměr věnce volantu nejsou příruční, neboť se ukládají do zavazadlového prostoru auta a známé konstrukce příručních stolků jsou jen zavěšeny na vrchní části věnce volantu a jejich nevýhodou je malá stabilita, neboť při stranovém zatížení může nastat jeho sešikmení a mimoto postranní závěsy překážejí při používání stolku.

Uvedené nevýhody odstraňuje příruční stolek na volant podle vynálezu, jehož podstatu tvoří jednak opěrná destička, s výstupkem na horní straně a s výřezy pro umístění pružícího prstence, která je ohebně spojena se stolovou destičkou, opatřenou po stranách ohebně připojenými podpěrami, mající vybrání pro věnec volantu a jednak podstatu tvoří destička s násvyňmi čepy a závěsná destička se závěsným pouzdrem a čepovitými otvory a dvě opěry opatřené vybráním pro věnec volantu a čepovitým otvorem.

187 481

Několik vybrání pro věnec volantu vedle sebe, umožňuje přizpůsobení stolků, včetně jeho sklonu, pro různé typy volantu. Nepotřebná vybrání se odstraní odřiznutím podpěr nebo opěr.

Na připojeném výkresu je schematicky znázorněn příklad příručního stolků na volant v provedení sklápěcím a stavebnicovém, kde na obr. 1 je pohled na stolek sklápěcí z čela volantu, na obr. 2 je pohled ze strany na totéž, na obr. 3 je rozložený sklápěcí stolek, na obr. 4 je složený, pohled zepředu a na obr. 5 je totéž, pohled ze strany. Na obr. 6 je čelní pohled na destičku stavebnicového provedení stolků, na obr. 7 je čelní pohled na závěsnou destičku téhož, na obr. 8 je boční pohled na totéž, na obr. 9 je čelní pohled na opěru stavebnicového provedení a na obr. 10 je stranový pohled na složený stavebnicový stolek.

Opěrná destička 1 je připojena k volantovému věnci 2 pomocí prstenice 3, s výhodou z pružícího materiálu, který prochází výřezy 4 a obepíná vrchní část věnce 2 v této oblasti. Opěrná destička 1 je dále opatřena výstupkem 5, usnadňující rychlé a spolehlivé zavěšení a na protilehlé straně je spojena se stolovou destičkou 7, pomocí ohebného spoje 8. Na obou stranách stolové destičky 7 jsou ohebným spojem 6 připojeny podpěry 9, opatřené vybráním 10. Výstuha 14 slouží k vystužení stolků a jako zarážka pro věci umístěné na stolků. Linka 13 označuje místo odstranění nepotřebných vybrání 10, po uzpůsobení stolků na určitý typ volantu. Další příklad provedení příručního stolků na volant podle vynálezu je stavebnicový, kde destička 11 je opatřena násuvními čepy 17 a výstuhou 14 a závěsná destička 12 má čepovité otvory 18 a je opatřena závěsným pouzdrem 15 a stavebnicovou soupravou doplňují dvě opěry 16 s vybráním 10 a čepovitým otvorem 18. Závěsné pouzdro 15 slouží také jako obalová objímka stavebnicové soupravy při skladování.

PŘEDMĚT, VYNÁLEZU

Příruční stolek na volant auta, vyznačený tím, že sestává jednak z opěrné destičky /1/, opatřené výstupkem /5/ a výřezy /4/ pro prstenec /3/ a spojené ohebně se stolovou destičkou /7/, na kterou jsou ohebným přístrojem napojeny dvě podpěry /9/, opatřené vybráním /10/ a jednak sestává z destičky /11/ a násuvnými čepy /17/ a závěsné destičky /12/, opatřené závěsným pouzdrem /15/ a čepovitými otvory /18/ a dále ze dvou opěr /16/ s vybráním /10/ a čepovitým otvorem /18/.

