



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205045648 U

(45) 授权公告日 2016. 02. 24

(21) 申请号 201520612381. 9

(22) 申请日 2015. 08. 14

(73) 专利权人 康达电梯有限公司

地址 330100 江西省南昌市新建县望城新区
兴业一路南侧

(72) 发明人 闵文辉

(51) Int. Cl.

B66B 7/02(2006. 01)

B66B 11/02(2006. 01)

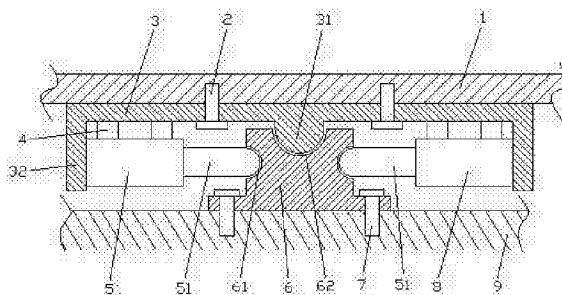
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种观光电梯的滑动支撑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种观光电梯的滑动支撑装置,包括轿厢壁板和井道壁板,所述轿厢壁板的外侧通过一号螺栓固定有支撑板,支撑板的中部设有限位块,支撑板的左右两端均与支撑板垂直设有支撑座,支撑座的内侧分别相对设有一号调节缸和二号调节缸,一号调节缸和二号调节缸的缸体侧面通过连接件固定于支撑板上,所述井道壁板的外侧通过二号螺栓固定有滑轨,滑轨的顶部中间位置设有二号轨道槽,滑轨的左右两侧中部均设有一号轨道槽。本实用新型可以对观光电梯进行稳定滑动支撑,易于安装,稳定性高,且可以对观光电梯进行快速挤压层停,有很高的推广使用价值。



1. 一种观光电梯的滑动支撑装置,包括轿厢壁板和井道壁板,其特征在于,所述轿厢壁板的外侧通过一号螺栓固定有支撑板,支撑板的中部设有限位块,支撑板的左右两端均与支撑板垂直设有支撑座,支撑座的内侧分别相对设有一号调节缸和二号调节缸,一号调节缸和二号调节缸的缸体底部紧贴支撑座设置,一号调节缸和二号调节缸的缸体侧面通过连接件固定于支撑板上,一号调节缸和二号调节缸的活塞杆端部均为球形结构,所述井道壁板的外侧通过二号螺栓固定有滑轨,滑轨的顶部中间位置设有二号轨道槽,滑轨的左右两侧中部均设有一号轨道槽。

2. 根据权利要求1所述的观光电梯的滑动支撑装置,其特征在于,所述限位块的截面为半圆形结构。

3. 根据权利要求1或2所述的观光电梯的滑动支撑装置,其特征在于,所述限位块、支撑座和支撑板一体成型。

4. 根据权利要求1所述的观光电梯的滑动支撑装置,其特征在于,所述一号调节缸和二号调节缸均为液压缸,且结构型号一致。

5. 根据权利要求1所述的观光电梯的滑动支撑装置,其特征在于,所述二号轨道槽与限位块配合设置。

6. 根据权利要求1所述的观光电梯的滑动支撑装置,其特征在于,所述一号轨道槽与活塞杆的端部配合设置。

一种观光电梯的滑动支撑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电梯技术领域,具体是一种观光电梯的滑动支撑装置。

背景技术

[0002] 据统计,我国在用电梯 34.6 多万台,每年还以约 5 万~6 万台的速度增长。电梯服务中国已有 100 多年历史,而我国在用电梯数量的快速增长却发生在改革开放以后,目前我国电梯技术水平已与世界同步。目前,电梯融入到人们的工作、生活等各个领域,发挥着举足轻重的作用,正因为有电梯的存在,才能给人们的工作和生活等各个方面都带来便利性。然而,现有的观光电梯轿厢在运行时稳定性较差,容易晃动,乘梯人员不适感明显,且电梯在进行层停时效果差,层停时间长,影响观光电梯的使用效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种观光电梯的滑动支撑装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种观光电梯的滑动支撑装置,包括轿厢壁板和井道壁板,所述轿厢壁板的外侧通过一号螺栓固定有支撑板,支撑板的中部设有限位块,支撑板的左右两端均与支撑板垂直设有支撑座,支撑座的内侧分别相对设有一号调节缸和二号调节缸,一号调节缸和二号调节缸的缸体底部紧贴支撑座设置,一号调节缸和二号调节缸的缸体侧面通过连接件固定于支撑板上,一号调节缸和二号调节缸的活塞杆端部均为球形结构,所述井道壁板的外侧通过二号螺栓固定有滑轨,滑轨的顶部中间位置设有二号轨道槽,滑轨的左右两侧中部均设有一号轨道槽。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案:所述限位块的截面为半圆形结构。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述限位块、支撑座和支撑板一体成型。

[0008] 作为本实用新型进一步的方案:所述一号调节缸和二号调节缸均为液压缸,且结构型号一致。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案:所述二号轨道槽与限位块配合设置。

[0010] 作为本实用新型进一步的方案:所述一号轨道槽与活塞杆的端部配合设置。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过连接件与支撑座配合对一号调节缸和二号调节缸进行支撑固定,通过限位块与滑轨上的二号轨道槽配合滑动设置,对轿厢壁板进行支撑,避免轿厢壁板抖动,通过活塞杆与滑轨上的一号轨道槽配合滑动设置,对轿厢壁板进行辅助支撑,加强轿厢壁板的稳固性,且控制一号调节缸和二号调节缸同时动作,通过活塞杆对一号轨道槽进行挤压,可以对轿厢壁板进行层停,稳定性较高,综上,该装置可以对观光电梯进行稳定滑动支撑,易于安装,稳定性高,且可以对观光电梯进行快速挤压层停,便于乘梯人员进行观光,有很高的推广使用价值。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中：1-轿厢壁板，2-一号螺栓，3-支撑板，31-限位块，32-支撑座，4-连接件，5-一号调节缸，51-活塞杆，6-滑轨，61-一号轨道槽，62-二号轨道槽，7-二号螺栓，8-二号调节缸，9-井道壁板。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图 1，本实用新型实施例中，一种观光电梯的滑动支撑装置，包括轿厢壁板 1 和井道壁板 9，所述轿厢壁板 1 的外侧通过一号螺栓 2 固定有支撑板 3，支撑板 3 的中部设有限位块 31，限位块 31 的截面为半圆形结构，支撑板 3 的左右两端均与支撑板 3 垂直设有支撑座 32，所述限位块 31、支撑座 32 和支撑板 3 一体成型，所述支撑座 32 的内侧分别相对设有一号调节缸 5 和二号调节缸 8，一号调节缸 5 和二号调节缸 8 的缸体底部紧贴支撑座 32 设置，一号调节缸 5 和二号调节缸 8 的缸体侧面通过连接件 4 固定于支撑板 3 上，通过连接件 4 与支撑座 32 配合对一号调节缸 5 和二号调节缸 8 进行支撑固定，所述一号调节缸 5 和二号调节缸 8 均为液压缸，且结构型号一致，一号调节缸 5 和二号调节缸 8 的活塞杆 51 端部均为球形结构，所述井道壁板 9 的外侧通过二号螺栓 7 固定有滑轨 6，滑轨 6 的顶部中间位置设有二号轨道槽 62，二号轨道槽 62 与限位块 31 配合设置，滑轨 6 的左右两侧中部均设有一号轨道槽 61，一号轨道槽 61 与活塞杆 51 的端部配合设置，通过限位块 31 与滑轨 6 上的二号轨道槽 62 配合滑动设置，对轿厢壁板 1 进行支撑，避免轿厢壁板 1 抖动，通过活塞杆 51 与滑轨 6 上的一号轨道槽 61 配合滑动设置，对轿厢壁板 1 进行辅助支撑，加强轿厢壁板 1 的稳固性，且控制一号调节缸 5 和二号调节缸 8 同时动作，通过活塞杆 51 对一号轨道槽 61 进行挤压，可以对轿厢壁板 1 进行层停。

[0016] 本实用新型的工作原理是：在使用时，通过一号螺栓 2 将支撑板 3 安装于轿厢壁板 1 上，通过二号螺栓 7 将滑轨 6 安装于井道壁板 9 上，通过连接件 4 与支撑座 32 配合对一号调节缸 5 和二号调节缸 8 进行支撑固定，通过限位块 31 与滑轨 6 上的二号轨道槽 62 配合滑动设置，对轿厢壁板 1 进行支撑，避免轿厢壁板 1 抖动，通过活塞杆 51 与滑轨 6 上的一号轨道槽 61 配合滑动设置，对轿厢壁板 1 进行辅助支撑，加强轿厢壁板 1 的稳固性，且控制一号调节缸 5 和二号调节缸 8 同时动作，通过活塞杆 51 对一号轨道槽 61 进行挤压，可以对轿厢壁板 1 进行层停，稳定性较高。

[0017] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0018] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

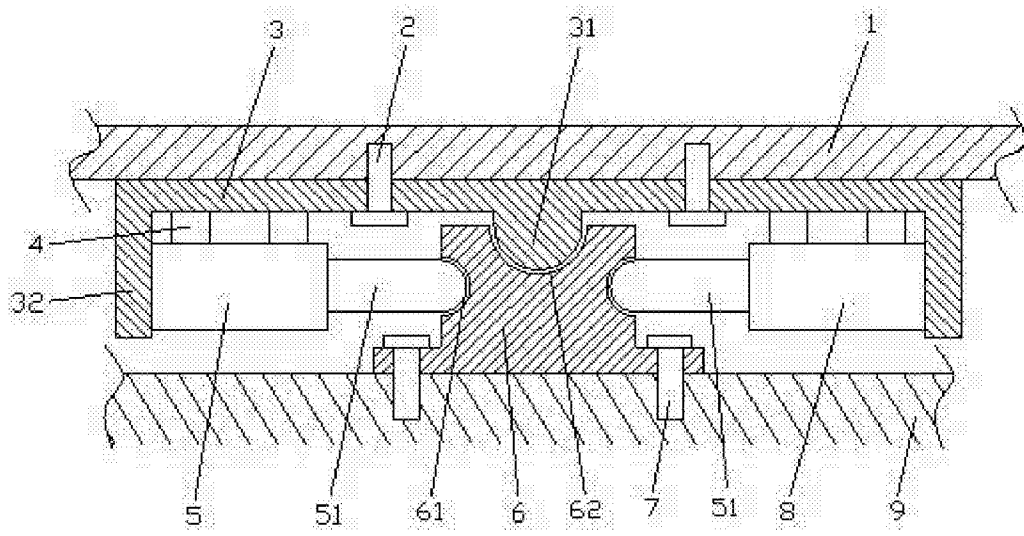


图 1