



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901734548
Data Deposito	22/05/2009
Data Pubblicazione	22/08/2009

Classifiche IPC

Titolo

REAZIONE SPARTITA QUASI A META' SUI DUE LATI DELL'AUTOROTANTE
--

DESCRIZIONE

MC 2009 A 000 1 26

dell'INVENZIONE industriale dal titolo dal titolo " REAZIONE

SPARTITA QUASI A META' SUI DUE LATI DELL"AUTOROTANTE. " di SERI

Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in

62038 SERRAVALLE di Chienti (MC) via frazione Acquapagana 2,

CESI di Macerata, depositata il. 22 MAG. 2009

TESTO della DESCRIZIONE

La Marcegaglia esorta (oggi: 21 maggio 09 ad uno "scatto di ricerca scientifica "), io invece ho uno SCATTO di nervi, quasi infinito visto che la classe scientifica abbandona con viltà il campo al seguito del dogmatismo del Belalrmino (posizioni rovesciate), ignorando disegni che segnalano all'evidenza la famosa ricercatissima SECONDA, che non chiede ma offre ENERGIA illimitata, per OGNI USO INDUSTRIALE, dall'orologio (movimentisti) all'astronave. E' la fig. 9.661 coi tiranti come molle stirate una tantum sulle coppie di carrucole sui raggi della ruota, con un raggio contro di essa, due a 180°, unidirezionali (in senso orario nell'ip° coi bracci, (di leve) raggio dell'altra carrucola ripiegato contro l'asta che attraversa come un meridiano, da un lato (1) ruota, cerchio, cerchioni con ponti e anche cilindro; (Anello, anelli centrali per i raggi della ruota; (3) tiranti; (4) carrucole sui raggi; (5) angoli (raggi piegati) contro le aste (6) spinte positive, attive al senso orario, in spinta e/o trazione, CON CORDA SUL LATO OPPOSTO.

Camera di Commercio
MacerataCAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
MacerataUfficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

9.647) Ogni autorotante come dal n. 9.000 al n. 9.663, anche per ogni eventuale reciproca integrazione e mutuo miglioramento, e questo fatto con una ruota (anche cerchioni con ponte, ponti, e/o cilindro, anche a tenuta stagna fino agli anelli centrali, o anello centrale) con due cerchi interni attaccati alla ruota minore concentrica e appoggiati dentro la maggiore coi tiranti (come molle stirate una tantum) sul gancio opposto in direzione del centro con attacchi a 180° sulla ruota minore Concentrica.

9.648) Come s.ma coi tiranti in coppia sui due lati interni.

9.649) Tiranti sugli angoli di aste leve dentro la ruota, sulle aste al posto dei cerchi interni, centrali, e quattro spinte.

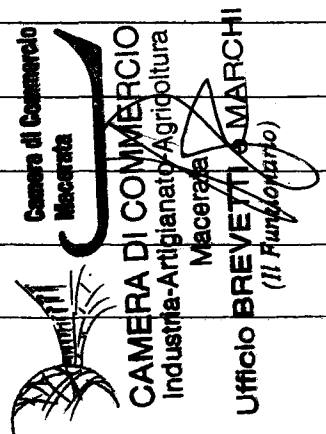
9.650) Coppie di tiranti sui pali di leve a croce tra raggi della ruota, la circonferenza, e una carrucola di appoggio (anti reattiva, con raggio lungo dove angolo maggiore).

9.651) Coppie di tiranti a circuito chiuso (o lineare) tra i pali di leve a croce e raggi di anello centrale, alterni alle due ruote, o anelli su cuscinetti a sfera, e rispettivi raggi.

9.652) Coppia di tiranti paralleli centrali, con staffe anti-centrifughe sui pali dei tubolari di leve a croce.

9.653) Tiranti laterali eccentrici da ganci a 180° della ruota a giro incrociato sulla carrucola dei raggi di anello centrale e in arrivo sul medesimo raggio dopo appoggio su carrucola, due a 180° , orientate al centro, e in appoggio reciproco (a 180°).

Reniero Jeli



9.654) Ogni autorotante con due fulcri eccentrici, laterali contro due centrali e frenati da due corde da carrucole sui fulcri centrali e sui bracci opposti, da corte a lunghe (le corde) in funzione di freni, e staffe aC= antiCentrifughe.

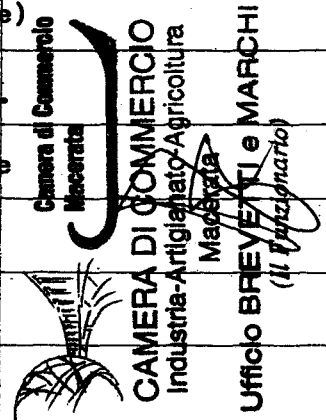
9.655) Tiranti dai raggi della ruota ai pali delle due a 180° leve a croce, con le quattro spinte uniformi al moto orario.

9.656) Tiranti dalla ruota alle carrucole dei raggi dell'anello centrale, a giro incrociato e con appoggio finale sui pali delle solite leve a croce, dopo passaggio con appoggio reciproco ai 180° gradi sull'anello centrale, quello della ruota o altro libero; e staffe aC=antiCentrifughe e utili alla spinta oraria.

9.657) Doppie coppie di tiranti a circuito chiuso o lineare o misto, sul medesimo lato, con furcine o fisse (le reazioni) annulate da asta leva fulcrata al centro, e in doppia spinta, o meglio a trazione da un lato e spinta freno alle altre due furcine e i lati non utili alla ruota, afferrati da corda su carrucola con passaggio a giro incrociato al centro, e appoggio freno reciproco.

9.658) Rappresentazione di vecchio brevetto passato inosservato al mondo accademico con tirante eccentrico (metà, l'altra metà a 180° gradi) su due ruote, ed espansione (da centrifugazione) libera e insieme agli avvolgimenti sulle (del sistema) pulegge. Con spinta a tendenza illimitata (infinito, otto disteso) E bande laterali per guida all'espansione ai poli in senso verticale.

Perinero



9.659) Come sopra ma con due tiranti opposti sulle pulegge
de sistema per la trazione sui pali delle leve a croce, al centro
del cerchio appeso (per mancanza di anelli centrali) su due ruote
esterne ai poli (e olio lubrificante) per annullare anche dell'attri-
to rotante (se pure irrilevante,) ma non abbastanza per i NOSTRI
veterani dell'ESERCITO (romano) in fuga.

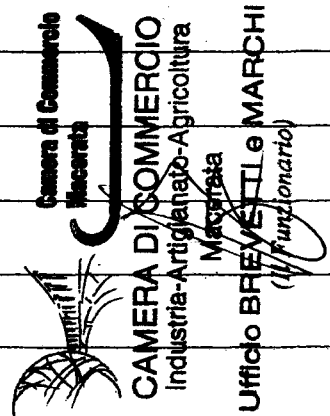
9.660) Recupero di altro sistema pulegge (metà del sistema
motore) tra fulcro e lato (positivo, buono al senso orario) ma
NON sufficiente ai CINQUE sensi dei nostri ufficiali nell'ESERCIZIO
zio delle loro competenza, per cui sono pagati; e il fulcro negati-
vo al centro, con la corda dall'altro braccio corto; azionato dal-
la solita (come sopra altri due) stirata una tantum; quindi sempre
carica, cioè in tensione, che nessuno ferma (sull'otto disteso).

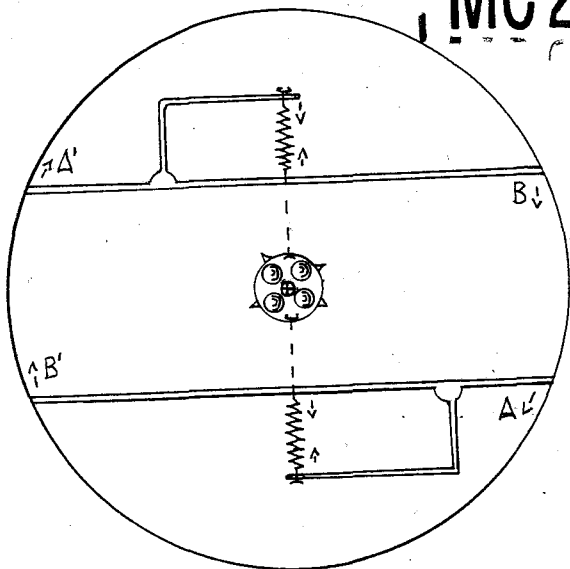
9.661) Tiranti dalle carrucole sui raggi della r.e braccio che
freana la spinta negativa (reattiva) quasi a metà delle aste lunghe.

9.662) Come sopra ma con freni dal braccio corto all'anello
centrale dopo passaggio appoggio sulla carrucola della circonferenza
della ruota.

9.663) Come sopra, ma con recupero di detto freno dal braccio
corto dell'altra carrucola, che non spinge (o tira con corda)
la r. con corda ripiegata su carrucola orientata al centro dalla
circonferenza con gancio ai raggi dell'anello della ruota. Tiranti
Sempre con molle stirate una tantum, o altro in tensione.

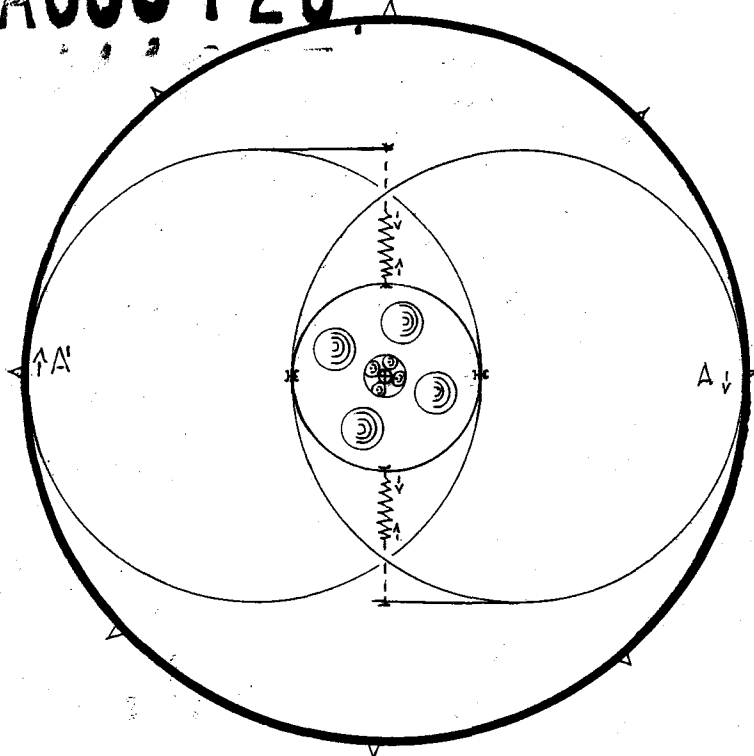
Renzo Zeffi





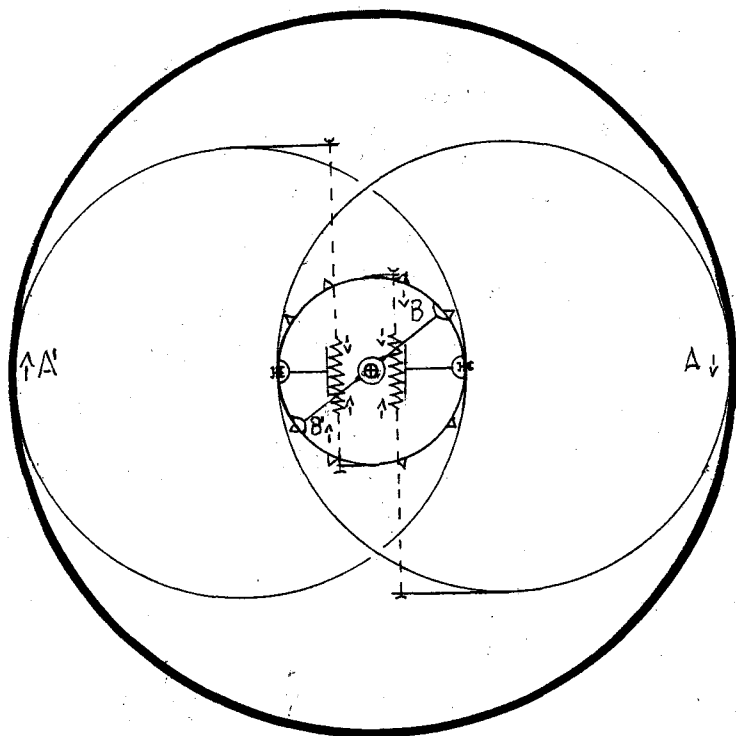
9.649

$$E = A + B + A' + B'$$



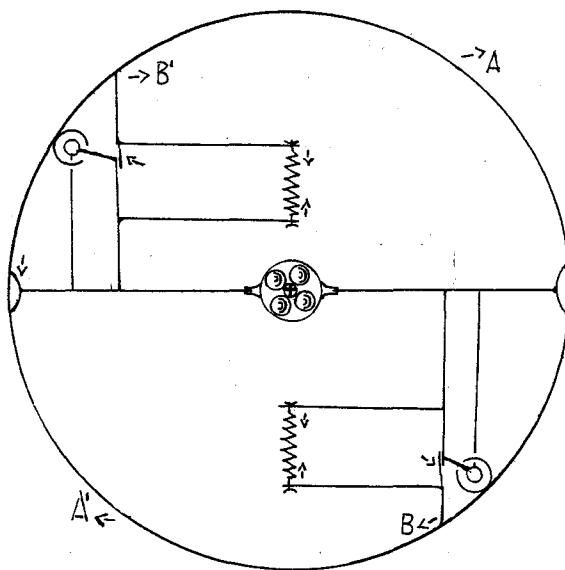
9.647

$$E = A + A'$$



9.648

$$E = A + B + A' + B'$$



9.650

$$E = A + B + A' + B'$$

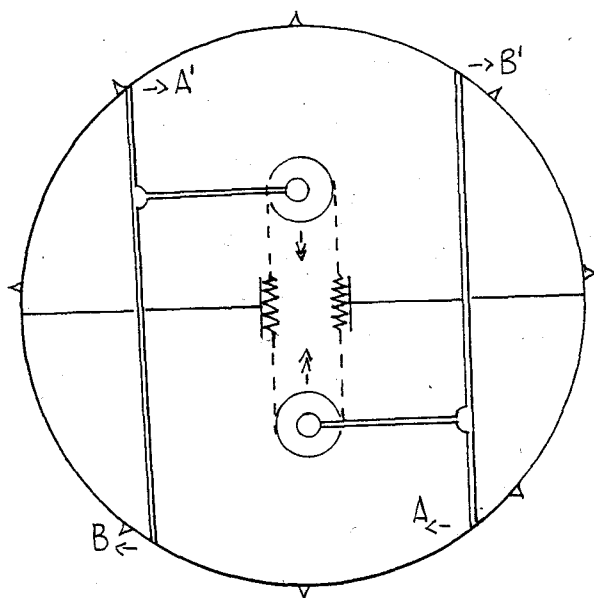
Periferico



Camera di Commercio
Macerata

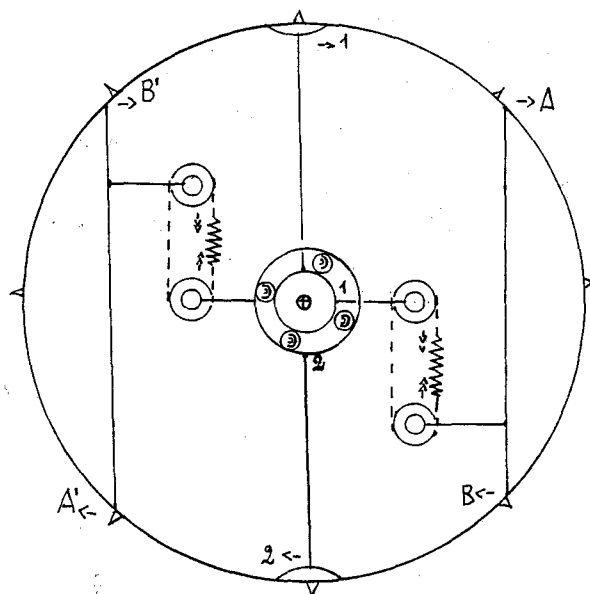
CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI E MARCHI
(Il Funzionario)



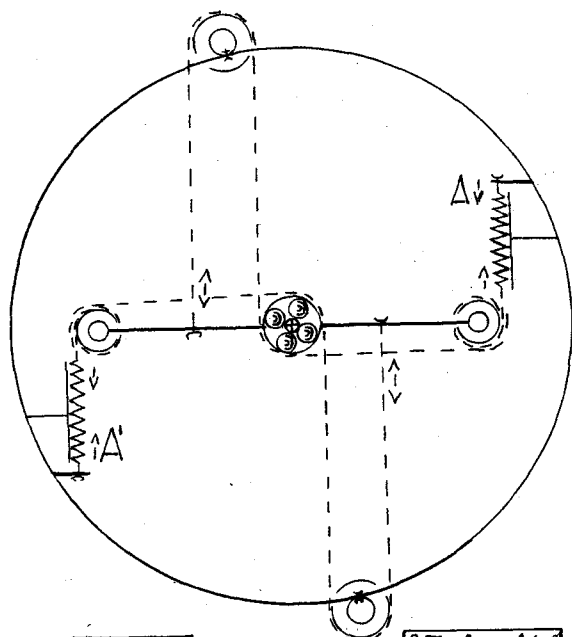
9.652

$$E = A + B + A' + B'$$



9.651

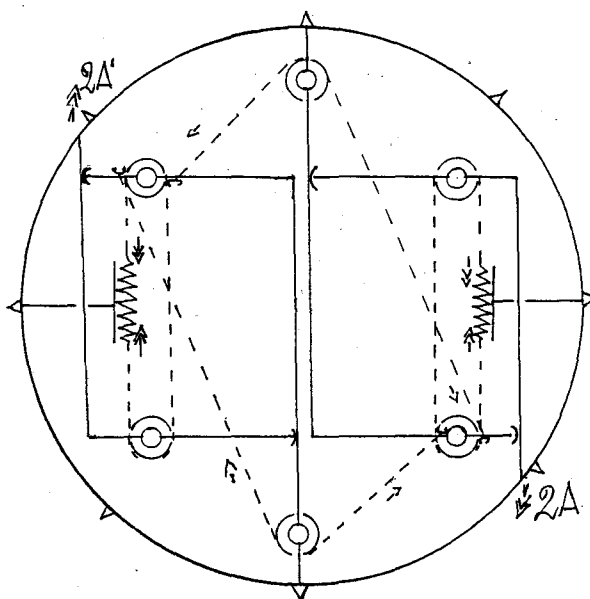
$$E = A + B + A' + B'$$



9.653

$$E = A + A'$$

Panierofen



9.654

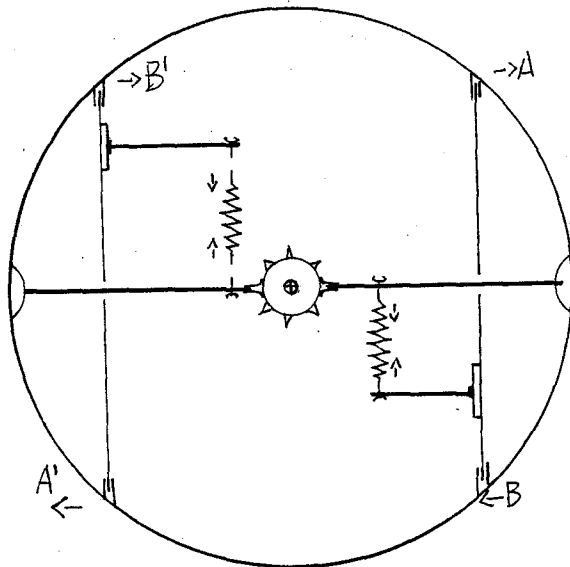
$$E = 2A + 2A'$$



Camera di Commercio
Macerata

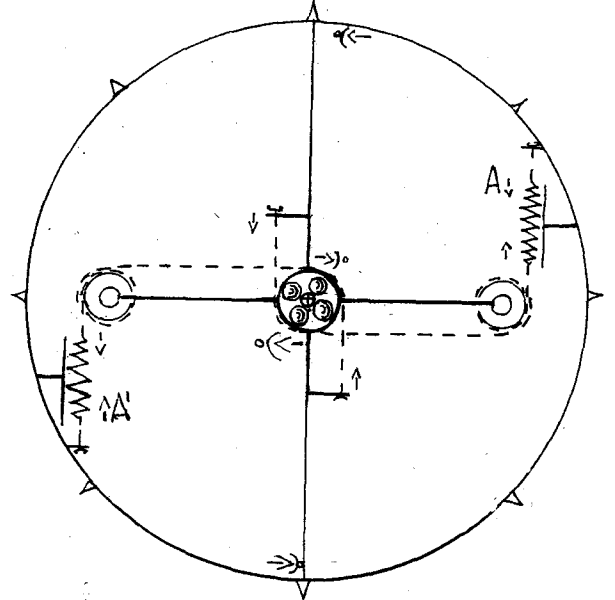
CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



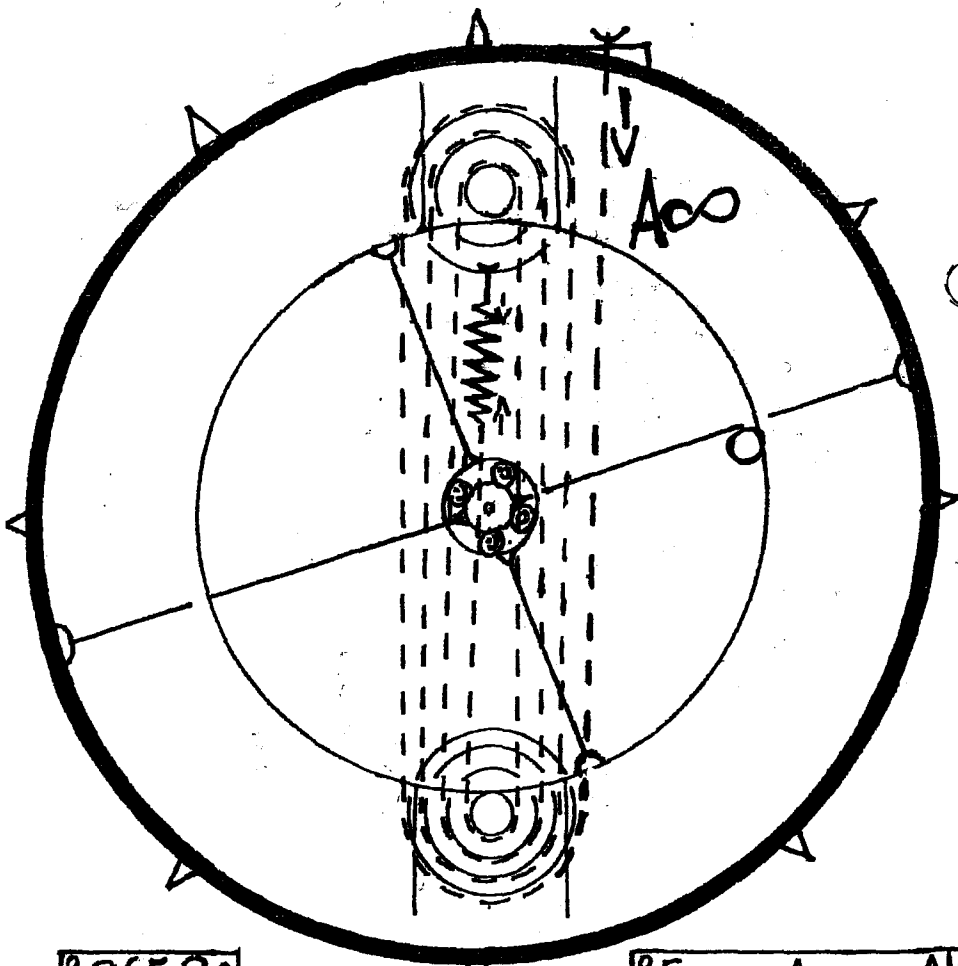
9.655

$$E = A + B + A' + B'$$



9.656

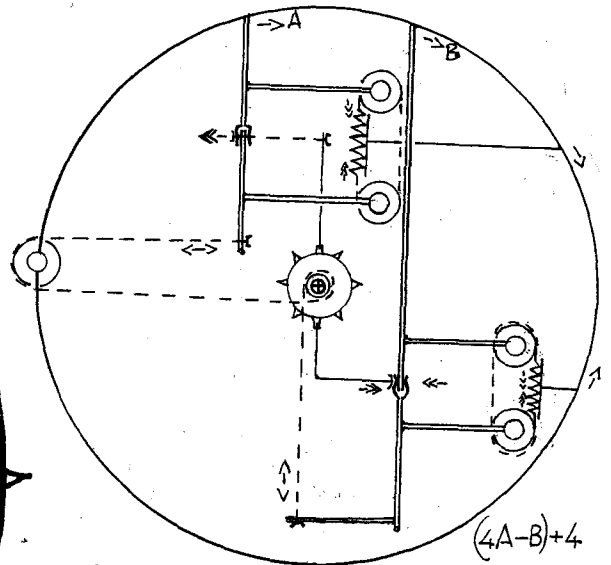
$$E = A + A'$$



9.658

$$E = \infty A + \dots \infty A'$$

Reniero



9.657

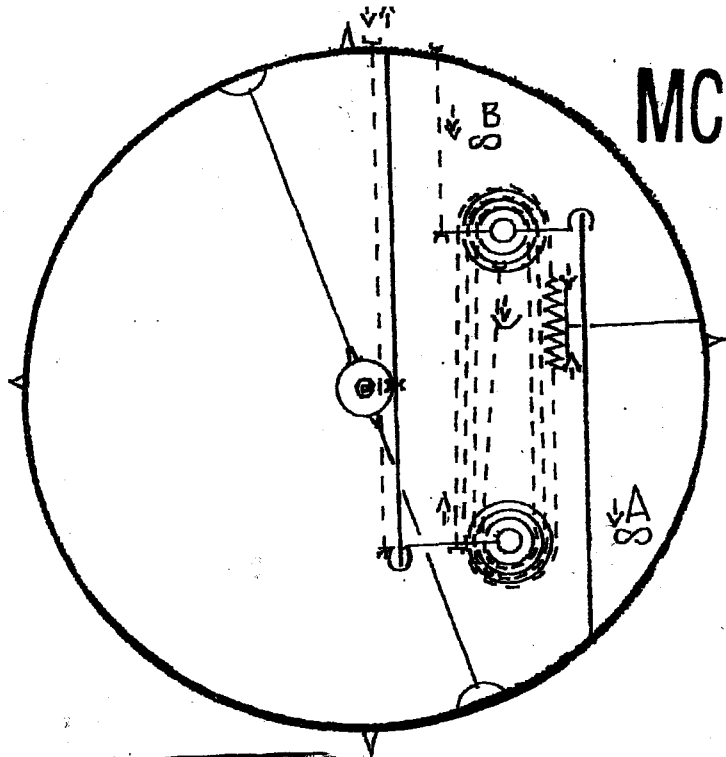
$$E = A + B + A' + B'$$



Camera di Commercio
Macerata

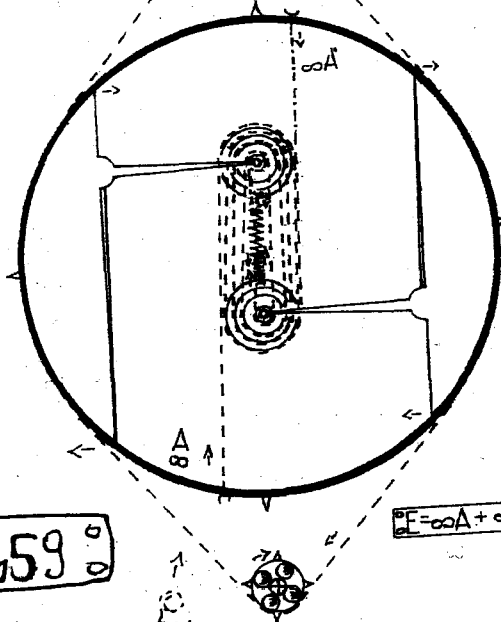
CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



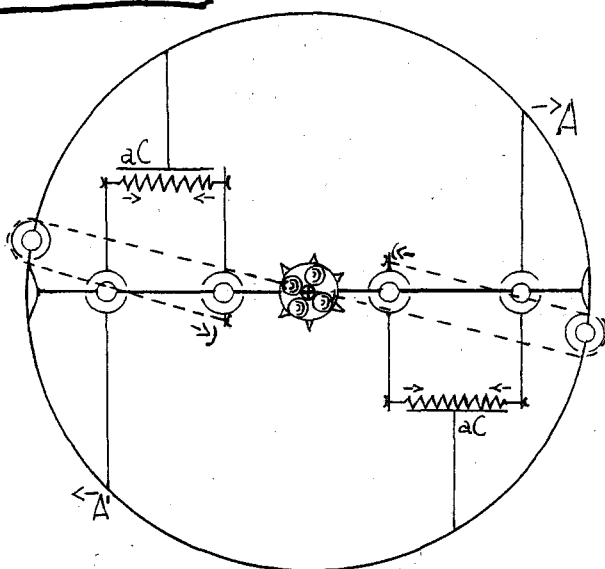
9.660

$$E = \infty A + \infty B + A' + B'$$



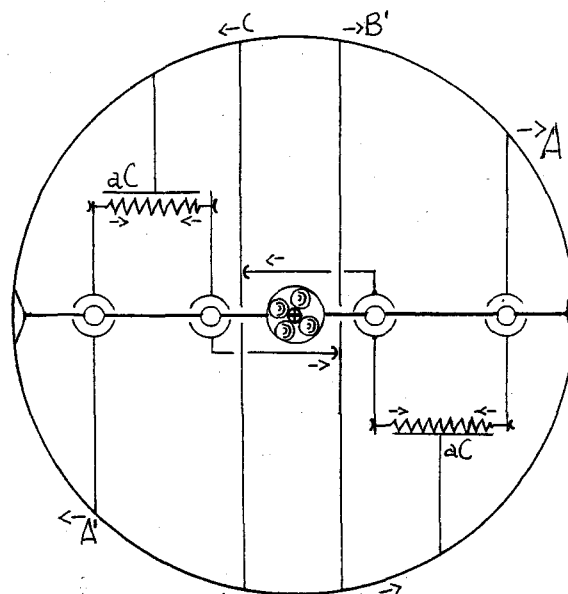
9.659

$$E = \infty A + \infty A'$$



9.662

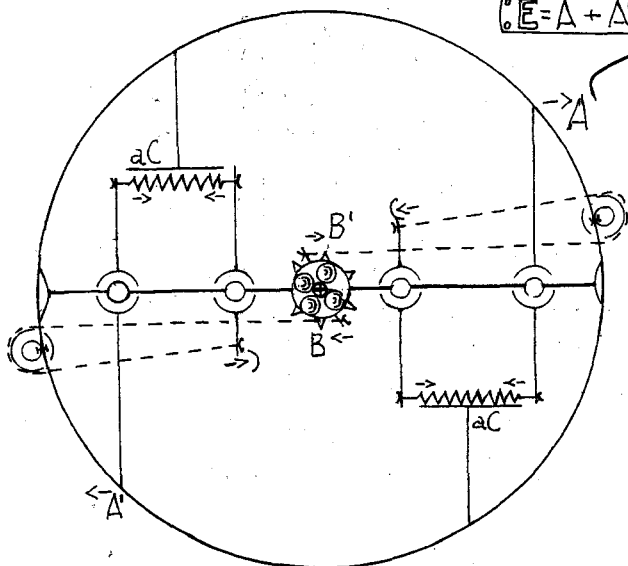
$$E = A + A'$$



9.661

$$(B-C) + (B'-C') = 0$$

$$E = A + A'$$



9.663

$$E = A + B + A' + B'$$

Periferici



Camera di Commercio
Macerata

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)