



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2016-0092702
(43) 공개일자 2016년08월05일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)	(71) 출원인
<i>A47G 25/12</i> (2006.01) <i>A45B 25/28</i> (2006.01)	조안나
(52) CPC특허분류	전라북도 전주시
<i>A47G 25/12</i> (2013.01)	(72) 발명자
<i>A45B 25/28</i> (2013.01)	조안나
(21) 출원번호 10-2015-0013416	전라북도 전주시
(22) 출원일자 2015년01월28일	(74) 대리인
심사청구일자 2015년01월28일	정진석

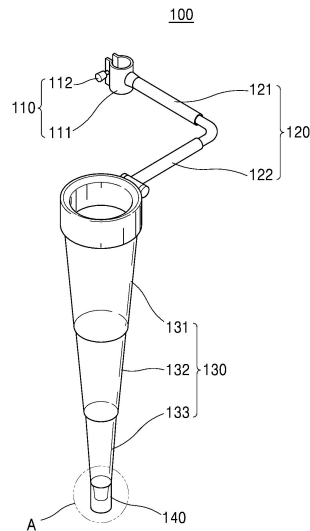
전체 청구항 수 : 총 7 항

(54) 발명의 명칭 우산보관장치

(57) 요약

본 발명은 우산보관장치를 개시한다. 본 발명은, 고정부와, 상기 고정부에 연결되는 연결부와, 상기 연결부에 연결되며, 길이가 가변하도록 형성되어 우산을 수납하는 수납부를 포함한다.

대표도 - 도1



명세서

청구범위

청구항 1

고정부;

상기 고정부에 연결되는 연결부; 및

상기 연결부에 연결되며, 길이가 가변하도록 형성되어 우산을 수납하는 수납부;를 포함하는 우산보관장치.

청구항 2

제1 항에 있어서,

상기 고정부는,

상기 차량의 구조물이 삽입되도록 개구부가 형성된 고정클립; 및

상기 고정클립에 설치되어 상기 차량의 구조물을 상기 고정클립의 내면에 접촉시키는 거리조절부;를 포함하는 우산보관장치.

청구항 3

제 1 항에 있어서,

상기 연결부 및 상기 수납부 중 적어도 하나는 길이 가변하도록 형성되는 우산보관장치.

청구항 4

제 1 항에 있어서,

상기 수납부는 상기 연결부에 회동 가능하도록 설치되는 우산보관장치.

청구항 5

제 1 항에 있어서,

상기 수납부는,

제1 수납바디부; 및

상기 제1 수납바디부를 따라 이동하는 제2 수납바디부;를 포함하는 우산보관장치.

청구항 6

제 1 항에 있어서,

상기 수납부의 끝단은 개구되도록 형성되며,

상기 수납부의 끝단에 착탈 가능하도록 설치되는 커버;를 더 포함하는 우산보관장치.

청구항 7

제 1 항에 있어서,

상기 연결부는 상기 수납부에 회동 가능하도록 연결되는 우산보관장치.

발명의 설명

기술 분야

본 발명은 장치에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 차량의 내부에 우산을 보관할 수 있는 우산보관장치에 관한

[0001]

것이다.

배경 기술

- [0002] 일반적으로 우리가 비가 올 경우, 차량을 모는 운행자는 우산을 도보시 사용하고 젖은 우산을 그대로 차량의 바닥이나, 뒷 트렁크에 집어 넣어 보관하는 방법을 사용하고 있다.
- [0003] 물론 보다 세심한 사람의 경우만 비젖은 우산을 한번 털어 보관하고 있지만, 이것도 차량의 바닥에 물기가 빠지는 현상을 완전히 방지시키지는 못한다.
- [0004] 따라서 이때문에 다음과 같은 문제점들이 발생되고 있는데 첫째, 비젖은 우산을 차량의 바닥에 아무렇게나 던져놓는 관계로 미관상 깔끔하지 못할 뿐 아니라, 지저분하다. 즉, 물젖은 우산에서 떨어진 빗물은 차량의 바닥에 깔아놓은 깔판에 흡수되어 흙, 먼지를 흡수하고, 적당한 온도가 주어진다면 곰팡이를 번식시켜 인체에 해로운 요소로 작용하고 있다. 둘째, 이같은 현상은 차량을 운행하는 운전자에게만 발생하는 것이 아니라, 차량 자체의 문제로도 발생된다. 즉, 수분이 흡수된 깔판은 철재의 차체와 접촉된 상태이기에 산화가 발생하여 녹이 슬게 된다. 이 녹은 차량의 수명을 단축시키는 결과를 가져온다. 바닥에 아무렇게나 던져놓은 우산이 발에 밟혀 못쓰게 되는 경우도 있다.
- [0005] 이러한 문제를 해결하기 위한 우산 보관함은 공개특허공보 제1998-030610호(발명의 명칭: 차량용 우산 보관함, 출원인 : 기아자동차주식회사)에 구체적으로 개시되어 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0006] 본 발명의 실시예들은 보관이 간편하고 사용자 편의성을 증대시킬 수 있는 우산보관장치를 제공하고자 한다.

과제의 해결 수단

- [0007] 본 발명의 일 측면은, 고정부와, 상기 고정부에 연결되는 연결부와, 상기 연결부에 연결되며, 길이가 가변하도록 형성되어 우산을 수납하는 수납부를 포함하는 우산보관장치를 제공할 수 있다.
- [0008] 또한, 상기 고정부는, 상기 차량의 구조물이 삽입되도록 개구부가 형성된 고정클립과, 상기 고정클립에 설치되어 상기 차량의 구조물을 상기 고정클립의 내면에 접촉시키는 거리조절부를 포함할 수 있다.
- [0009] 또한, 상기 연결부 및 상기 수납부 중 적어도 하나는 길이 가변하도록 형성될 수 있다.
- [0010] 또한, 상기 수납부는 상기 연결부에 회동 가능하도록 설치될 수 있다.
- [0011] 또한, 상기 수납부는, 제1 수납바디부와, 상기 제1 수납바디부를 따라 이동하는 제2 수납바디부를 포함할 수 있다.
- [0012] 또한, 상기 수납부의 끝단은 개구되도록 형성되며, 상기 수납부의 끝단에 착탈 가능하도록 설치되는 커버를 더 포함할 수 있다.
- [0013] 또한, 상기 연결부는 상기 수납부에 회동 가능하도록 연결될 수 있다.

발명의 효과

- [0014] 본 발명의 실시예들은 차량 내부에서 우산을 용이하게 보관할 수 있다. 또한, 본 발명의 실시예들은 우산에서 떨어지는 수분을 모았다가 버릴 수 있다.
- [0015] 본 발명의 실시예들은 휴대가 간편하고 접철식으로 형성되어 보관이 간편하고 보관 시 필요한 공간을 최소화할 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0016] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 우산보관장치를 보여주는 사시도이다.
도 1에 도시된 A부분을 확대하여 보여주는 분해사시도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0017] 본 발명은 첨부되는 도면과 함께 상세하게 후술되어 있는 실시예들을 참조하면 명확해질 것이다. 그러나 본 발명은 이하에서 개시되는 실시예들에 한정되는 것이 아니라 서로 다른 다양한 형태로 구현될 것이며, 단지 본 실시예들은 본 발명의 개시가 완전하도록 하며, 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 발명의 범주를 완전하게 알려주기 위해 제공되는 것이며, 본 발명은 청구항의 범주에 의해 정의될 뿐이다. 한편, 본 명세서에서 사용된 용어는 실시예들을 설명하기 위한 것이며 본 발명을 제한하고자 하는 것은 아니다. 본 명세서에서, 단수형은 문구에서 특별히 언급하지 않는 한 복수형도 포함한다. 명세서에서 사용되는 "포함한다(comprises)" 및/또는 "포함하는(comprising)"은 언급된 구성요소, 단계, 동작 및/또는 소자는 하나 이상의 다른 구성요소, 단계, 동작 및/또는 소자의 존재 또는 추가를 배제하지 않는다. 제1, 제2 등의 용어는 다양한 구성요소들을 설명하는데 사용될 수 있지만, 구성요소들은 용어들에 의해 한정되어서는 안 된다. 용어들은 하나의 구성요소를 다른 구성요소로부터 구별하는 목적으로만 사용된다.
- [0018] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 우산보관장치를 보여주는 사시도이다. 도 1에 도시된 A부분을 확대하여 보여주는 분해사시도이다.
- [0019] 도 1 및 도 2를 참고하면, 우산보관장치(100)는 고정부(110), 연결부(120), 수납부(130) 및 커버(140)를 포함할 수 있다.
- [0020] 고정부(110)는 차량 이외에도 기차, 오토바이 등 다양한 물건에 설치될 수 있다. 다만, 이하에서는 설명의 편의를 위하여 고정부(110)가 자동차에 설치되는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다. 특히 고정부(110)는 좌석과 연결되는 머리받이의 프레임에 설치되는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다.
- [0021] 고정부(110)는 다양한 형태로 형성될 수 있다. 예를 들면, 고정부(110)는 고리 형태로 형성되어 차량에 설치될 수 있다. 다른 실시예로써 고정부(110)는 목걸이 등의 결속부와 같이 링 형태로 형성되어 일부가 선택적으로 개방되도록 형성됨으로써 차량에 설치되는 것도 가능하다. 또 다른 실시예로써 고정부(110)는 일측이 개구되도록 형성되는 고정클립(111)과, 고정클립(111)에 삽입되도록 설치되는 거리조절부(112)를 통하여 차량에 설치될 수 있다. 또한, 또 다른 실시예로써 고정부(110)는 클램프 형태로 형성되어 차량에 설치되는 것도 가능하다. 이때, 고정부(110)는 상기에 한정되는 것은 아니며 차량의 구조물에 고정되도록 설치되는 모든 구조 및 장치를 포함할 수 있다. 다만, 이하에서는 설명의 편의를 위하여 고정부(110)가 고정클립(111)과 거리조절부(112)를 포함하는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다.
- [0022] 상기와 같은 고정클립(111)은 일측이 개구되도록 형성될 수 있다. 이때, 고정클립(111)은 내부에 삽입되는 구조에 대응되도록 형성될 수 있다. 예를 들면, 고정클립(111)은 원통형으로 형성될 수 있다.
- [0023] 거리조절부(112)는 고정클립(111)에 삽입되도록 볼트 또는 나사 등의 형태로 형성될 수 있다. 이때, 거리조절부(112)는 고정클립(111) 내부로 삽입됨으로써 고정클립(111) 내부의 구조물을 밀어 고정클립(111) 내면에 밀착시킬 수 있다.
- [0024] 연결부(120)는 고정부(110)로부터 연장되어 연결될 수 있다. 이때, 연결부(120)는 길이가 가변하도록 형성될 수 있다. 예를 들면, 연결부(120)는 안테나 형태로 형성되어 일부가 내부에 삽입될 수 있다.
- [0025] 연결부(120)는 고정부(110)로부터 연장되는 제1 연결부(121) 및 제1 연결부(121)로부터 절곡되도록 형성되는 제2 연결부(122)를 포함할 수 있다. 이때, 제1 연결부(121) 및 제2 연결부(122) 중 적어도 하나는 길이 가변하도록 형성될 수 있다. 또한, 제1 연결부(121)와 제2 연결부(122)는 서로 회동 가능하도록 힌지 구조로 연결될 수 있다. 이때, 제1 연결부(121)는 고정부(122)로부터 수평하게 배치될 수 있으며, 제2 연결부(122)는 제1 연결부(121)로부터 직각을 형성하여 자중방향으로 배치될 수 있다.
- [0026] 제1 연결부(121) 및 제2 연결부(122)는 동일한 평면에 배치되는 것도 가능하다. 예를 들면, 제2 연결부(122)는 제1 연결부(121)로부터 절곡되어 제1 연결부(121)와 수직을 형성할 수 있다.
- [0027] 상기와 같은 제1 연결부(121)와 제2 연결부(122)는 상기에 한정되지 않으며, 다양한 각도 및 위치에 연결되는 것이 가능하다. 이하에서는 설명의 편의를 위하여 제1 연결부(121)와 제2 연결부(122)가 동일한 평면에 배치되는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다.
- [0028] 수납부(130)는 우산이 내부에 삽입되도록 형성될 수 있다. 이때, 수납부(130)는 길이가 가변하도록 형성될 수 있다. 예를 들면, 일 실시예로써 수납부(130)는 자바라 타입으로 형성될 수 있다. 또한, 수납부(130)는 주름관

형태로 형성될 수 있다. 또 다른 실시예로써 수납부(130)는 제1 수납바디부(131)와, 제2 수납바디부(132)를 포함할 수 있다. 이때, 수납부(130)는 제2 수납바디부(132)로부터 인출되는 제3 수납바디부(133)를 포함할 수 있다. 이하에서는 설명의 편의를 위하여 수납부(130)가 제1 수납바디부(131) 내지 제3 수납바디부(133)를 포함하는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다.

- [0029] 제1 수납바디부(131)에는 우산이 삽입되도록 일측이 개구될 수 있다. 또한, 제1 수납바디부(131)는 원뿔 형태로 형성될 수 있다.(이때, 제1 수납바디부(131)는 원뿔 형태이기는 하나 끝이 뾰족하지 않다.) 제2 수납바디부(132)는 제1 수납바디부(131)를 따라 이동할 수 있다. 이때, 제2 수납바디부(132)는 제1 수납바디부(131)에 삽입되도록 설치되거나 제1 수납바디부(131)의 외면을 감싸도록 설치되어 제1 수납바디부(131)로부터 이동할 수 있다. 이하에서는 설명의 편의를 위하여 제2 수납바디부(132)가 제1 수납바디부(131)에 삽입된 후 인출되는 경우를 중심으로 상세히 설명하기로 한다.
- [0030] 제3 수납바디부(133)는 제2 수납바디부(132)와 유사하게 형성될 수 있다. 즉, 제3 수납바디부(133)는 제2 수납바디부(132)의 내부에 삽입된 후 인출될 수 있다.
- [0031] 커버(140)에는 수납부(130)의 끝단에 설치될 수 있다. 이때, 수납부(130)의 끝단은 개구되도록 형성될 수 있다. 즉, 제3 수납바디부(133)의 끝단은 개구되도록 형성됨으로써 우산에서 떨어지는 수분이 배출될 수 있다. 이때, 커버(140)는 우산에서 떨어지는 물을 일시적으로 보관할 수 있다. 특히 커버(140)는 수납부(130)의 끝단으로부터 분리 가능하도록 설치됨으로써 차후에 커버(140)를 수납부(130)로부터 분리하여 수분을 제거할 수 있다.
- [0032] 한편, 상기와 같은 우산보관장치(100)의 작동을 살펴보면, 우산보관장치(100)를 차량 내부에 설치할 수 있다. 이때, 고정클립(111)에 차량의 구조물을 삽입한 후 거리조절부(112)를 통하여 고정클립(111)을 고정시킬 수 있다.
- [0033] 이후 제2 수납바디부(132)를 제1 수납바디부(131)로부터 인출하고, 제3 수납바디부(133)를 제2 수납바디부(132)로부터 인출하여 수납부(130)의 길이를 최대로 늘리 수 있다. 이때, 수납부(130)는 연결부(120) 측으로부터 제1 수납바디부(131), 제2 수납바디부(132), 제3 수납바디부(133) 순으로 배열될 수 있다.
- [0034] 이러한 경우 수납부(130)는 원추형으로 형성될 수 있다. 상기와 같이 한 후 우산을 수납부(130) 내부에 삽입하여 보관할 수 있다.
- [0035] 상기의 같이 사용이 완료된 후 우산을 수납부(130)로부터 분리하고 우산보관장치(100)를 차량으로부터 분리할 수 있다. 구체적으로 우산을 보관한 후 수분이 중력에 의하여 낙하한 후 커버(140)에 고인 경우 커버(140)를 수납부(130)로부터 분리하여 커버(140)에 고인 물을 제거할 수 있다.
- [0036] 이후 커버(140)를 수납부(130)에 다시 결합한 후 제3 수납바디부(133)를 제2 수납바디부(132)에 삽입하고, 제2 수납바디부(132)를 제1 수납바디부(131)에 순차적으로 수납할 수 있다. 또한, 거리조절부(112)를 조절하여 고정클립(111)을 차량의 구조물로부터 분리할 수 있다.
- [0037] 연결부(120)를 수납부(130)를 중심으로 회전할 수 있다. 이때, 연결부(120)는 수납부(130)와 회동 가능하도록 연결될 수 있다. 연결부(120)는 회전하여 수납부(130)의 외면에 접촉할 수 있다.
- [0038] 따라서 우산보관장치(100)는 차량 내부에서 우산을 용이하게 보관할 수 있다. 또한, 우산보관장치(100)은 우산에서 떨어지는 수분을 모았다가 간편하게 버릴 수 있다.
- [0039] 우산보관장치(100)은 휴대가 간편하고 접철식으로 형성되어 보관이 간편하고 보관 시 필요한 공간을 최소화할 수 있다.
- [0040] 비록 본 발명이 상기 언급된 바람직한 실시예와 관련하여 설명되었지만, 발명의 요지와 범위로부터 벗어남이 없이 다양한 수정이나 변형을 하는 것이 가능하다. 따라서 첨부된 특허청구의 범위에는 본 발명의 요지에 속하는 한 이러한 수정이나 변형을 포함할 것이다.

부호의 설명

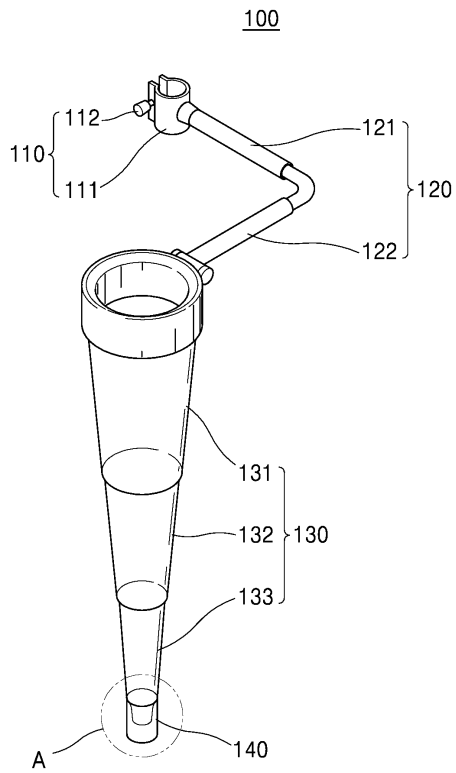
- [0041] 100: 우산보관장치
110: 고정부
120: 연결부

130: 수납부

140: 커버

도면

도면1



도면2

