



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202497356 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 24

(21) 申请号 201120440042. 9

(22) 申请日 2011. 11. 03

(73) 专利权人 刘生才

地址 014040 内蒙古自治区包头市东河区红
星南科研所巷

(72) 发明人 刘生才

(74) 专利代理机构 包头市专利事务所 15101

代理人 张少华

(51) Int. Cl.

A61G 5/04 (2006. 01)

A61G 5/08 (2006. 01)

A61G 5/10 (2006. 01)

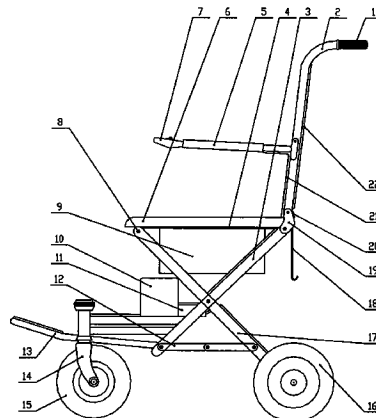
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

可携带微型低速折叠电动休闲椅车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种可携带微型低速折叠电动休闲椅车,包括靠背支架、安装在靠背支架两侧与靠背支架铰链连接的左右扶手、座椅板、主支架、行走智能控制器、电路控制器、锂电池、脚踏板、左右前轮叉总成、左右前轮、双驱动电动车专用低速一体电机,其特征是:主支架由前支杆、后支杆、上横拉杆、下纵折叠拉杆组成,靠背支架的两端与主支架用铰链片铰链连接,座椅板与靠背支架铰链连接,铰链片后部固定有铰链限位锁紧装置,在主支架的下端设有支座,电机安装在支座上。其优点是:低速、灵活、操控简单安全方便、轻便、可快速折叠,折叠后体积小、重量轻,可拉、可提、可推,能够方便上下公交、火车、出入电梯,可放置在汽车后备箱中。



1. 一种可携带微型低速折叠电动休闲椅车,包括靠背支架、安装在靠背支架两侧与靠背支架铰链连接的左右扶手、座椅板、主支架、行走智能控制器、电路控制器、锂电池、脚踏板、左右前轮叉总成、左右前轮、双驱动电动车专用低速一体电机,其特征是:主支架由前支杆、后支杆、上横拉杆、下纵折叠拉杆组成,前支杆和后支杆交叉中部铰链连接,且前支杆和后支杆的下部分别与下纵折叠拉杆铰链连接,构成一个十字的连杆架,两个连杆架平行设置,在其上端两前支杆间与两后支杆间分别用一根上横拉杆连接构成主支架,靠背支架的两端与主支架的两前支杆的上端用铰链片铰链连接,座椅板设在主支架上与靠背支架铰链连接,铰链片后部固定有铰链限位锁紧装置,左右前轮叉总成与主支架的两前支杆下部固定,左右前轮安装在左右前轮叉总成上,脚踏板的连接杆与主支架的两前支杆下部铰链连接,在主支架的两后支杆的下端设有支座,双驱动电动车专用低速一体电机安装在支座上,行走智能控制器安装在扶手上,锂电池和电路控制器安装在主支架上。

2. 根据权利要求1所述的可携带微型低速折叠电动休闲椅车,其特征是:在靠背支架上固定有布靠背面,在靠背面后设有带拉锁的购物袋。

3. 根据权利要求1所述的可携带微型低速折叠电动休闲椅车,其特征是:在主支架后部的上横拉杆上设有扣紧提带。

可携带微型低速折叠电动休闲椅车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种可携带微型低速折叠电动休闲椅车,属于电动轮椅领域。

背景技术：

[0002] 电动轮椅是专为老年人和行动不便的残疾人设计的一种代步工具,所以要求其必须具备低速,安全,操控简单方便,出入住宅、商场等场所方便灵活。目前,市场上所销售的各种各样的电动轮椅普遍存在车体大、搬动不方便、比较笨重的缺点。

发明内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种低速、灵活、操控简单安全方便、轻便、可快速折叠,折叠后体积小可拉可提的可携带微型低速折叠电动休闲椅车。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下方式实现的：

[0005] 本实用新型包括靠背支架、安装在靠背支架两侧与靠背支架铰链连接的左右扶手、座椅板、主支架、行走智能控制器、电路控制器、锂电池、脚踏板、左右前轮叉总成、左右前轮、双驱动电动车专用低速一体电机,其特征是:主支架由前支杆、后支杆、上横拉杆、下纵折叠拉杆组成,前支杆和后支杆交叉中部铰链连接,且前支杆和后支杆的下部分别与下纵折叠拉杆铰链连接,构成一个十字的连杆架,两个连杆架平行设置,在其上端两前支杆间与两后支杆间分别用一根上横拉杆连接构成主支架,靠背支架的两端与主支架的两前支杆的上端用铰链片铰链连接,座椅板设在主支架上与靠背支架铰链连接,铰链片后部固定有铰链限位锁紧装置,左右前轮叉总成与主支架的两前支杆下部固定,左右前轮安装在左右前轮叉总成上,脚踏板的连接杆与主支架的两前支杆下部铰链连接,在主支架的两后支杆的下端设有支座,双驱动电动车专用低速一体电机安装在支座上,行走智能控制器安装在扶手上,锂电池和电路控制器安装在主支架上。

[0006] 本实用新型的优点是:低速、灵活、操控简单安全方便、轻便、可快速折叠,折叠后体积小、重量轻,可拉、可提、可推,能够方便上下公交、火车、出入电梯,可放置在汽车后备箱中。

附图说明：

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图 2 为图 1 的左视图。

具体实施方式：

[0009] 参照附图,本实用新型包括靠背支架 2、安装在靠背支架两侧与靠背支架铰链连接的左右扶手 5、座椅板 6、主支架、行走智能控制器 7、电路控制器 11、锂电池 10、脚踏板 13、左右前轮叉总成 14、左右前轮 15、双驱动电动车专用低速一体电机 16,主支架由前支杆 3、后支杆 17、上横拉杆 8、下纵折叠拉杆 12 组成,前支杆 3 和后支杆 17 交叉中部铰链连接,且

前支杆 3 和后支杆 17 的下部分别与下纵折叠拉杆 12 铰链连接,构成一个十字的连杆架,两个连杆架平行设置,在其上端两前支杆 3 间与两后支杆 17 间分别用一根上横拉杆 8 连接构成主支架,靠背支架 2 的两端与主支架的两前支杆 3 的上端用铰链片 19 铰链连接,铰链片 19 后部固定有铰链限位锁紧装置 20,在靠背支架 2 的两侧立管上插有可以 90° 旋转的推车把手 1,在主支架上设有座椅板 6,座椅板 6 与靠背支架 2 铰链连接,在座椅板 6 下设有座便器 9,座便器 9 的座面 4 用挂钩挂在两个上横拉杆 8 上,左右前轮叉总成 14 与主支架的两前支杆 3 下部焊接固定,左右前轮 15 安装在左右前轮叉总成 14 上,脚踏板 13 的连接杆与主支架的两前支杆 3 下部铰链连接,且在连接端上部设有限位杆,在主支架的两后支杆 17 的下端设有支座,双驱动电动车专用低速一体电机 16 安装在支座上,行走智能控制器 7 安装在扶手 5 上,锂电池 10 和电路控制器 11 安装在主支架上,行走智能控制器 7 通过电路控制线 21 与电路控制器 11 联接,电路控制器 11 与双驱动电动车专用低速一体电机 16 联接。在靠背支架 2 上固定有布靠背面,在靠背面后设有带拉锁的购物袋 22,在主支架后部的上横拉杆 8 上设有扣紧提带 18。

[0010] 行走智能控制器 7 和电路控制器 11 采用为高档轮椅配置的智能型无刷电机轮椅控制器,双驱动电动车专用低速一体电机 16 的外部为车轮。

[0011] 本实用新型的折叠方式是:左右扶手 5、座椅板 6 向上旋转,并随靠背支架 2 向后折叠,主支架的前支杆 3 和后支杆 17 并拢,脚踏板 13 上翻,折叠后,用扣紧提带 18 扣紧,此时,四个车轮(两个左右前轮、两个电机轮)仍着地,椅车可拉、可提、可推。

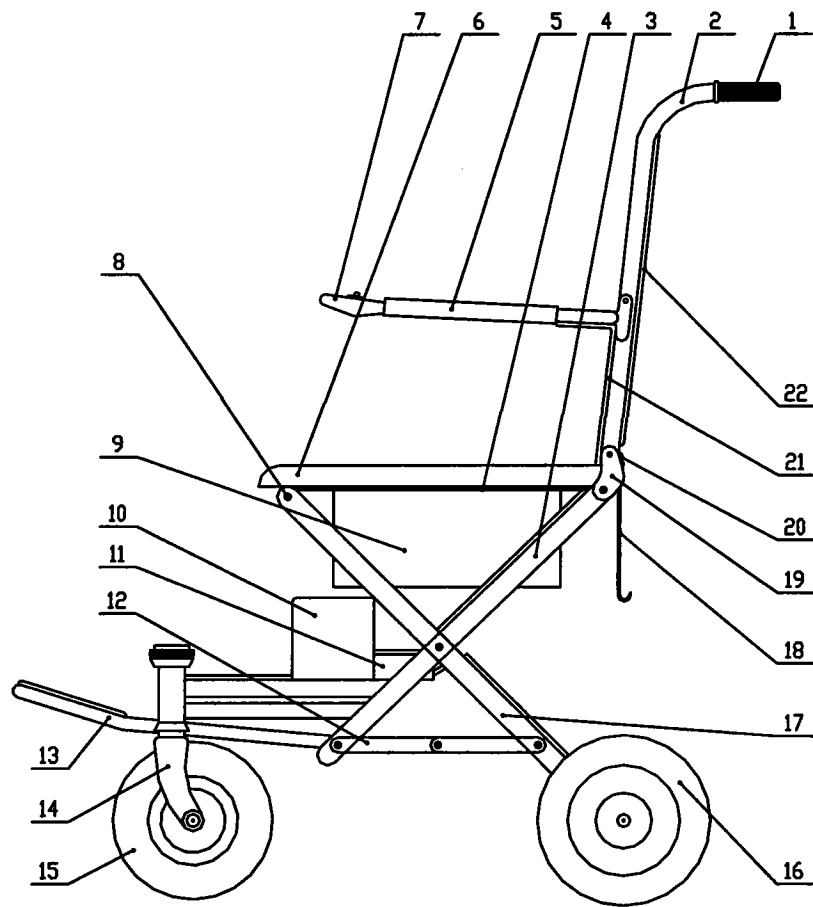


图 1

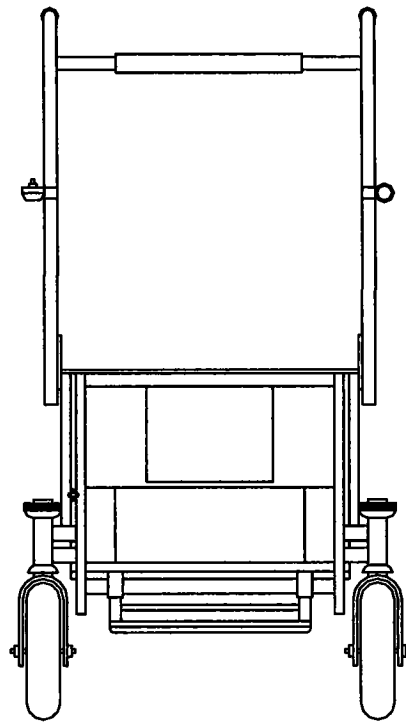


图 2