



# [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820069835.2

[45] 授权公告日 2009年4月15日

[11] 授权公告号 CN 201220646Y

[22] 申请日 2008.4.1

[21] 申请号 200820069835.2

[73] 专利权人 屈长卫

地址 452370 河南省新密市七里岗镇惠沟村  
十二组

[72] 发明人 屈长卫

[74] 专利代理机构 郑州异开专利事务所（普通合伙）

代理人 韩 华

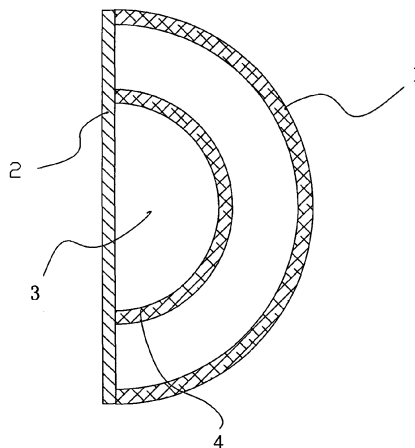
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

## [54] 实用新型名称

机动车保险杠

## [57] 摘要

本实用新型公开了一种机动车保险杠，包括柱形杠体，所述柱形杠体为由弧面和平面构成的柱体气囊结构，其弧面为橡胶材料，平面为金属材料。所述的柱形杠体为半圆柱体。本实用新型的优点在于柱形杠体为由弧面和平面构成的柱体气囊结构，其弧面为橡胶材料，平面为金属材料，使用时把金属平面与车体的相应部位相连接，使橡胶材料的弧面向外，其气囊内充入高压空气。当机动车发生撞击时，由于碰撞面为橡胶材料且其内充有高压空气，所以为弹性碰撞，缓冲力强，保险作用大；且撞击后橡胶材料易复位，不易损坏；如果在柱形杠体内部加装一个与外气囊结构相同的内气囊，由于是双层保护，所以耐撞击性能更好；并且本实用新型制造成本低。



---

1、一种机动车保险杠，包括柱形杠体，其特征在于：所述柱形杠体为由弧面(1)和平面(2)构成的柱体气囊结构，其弧面(1)为橡胶材料，平面(2)为金属材料。

2、根据权利要求1所述的机动车保险杠，其特征在于：所述柱形杠体内部设置有与外气囊结构相同的内气囊(3)。

3、根据权利要求2所述的机动车保险杠，其特征在于：所述内气囊弧面(4)为软质橡胶材料。

4、根据权利要求1或2所述的机动车保险杠，其特征在于：所述的柱形杠体为半圆柱体。

## 机动车保险杠

### 技术领域

本实用新型涉及机动车保险杠。

### 背景技术

现在常用的机动车保险杠由钢管握制成型后连接在车体相应部位,这种结构的机动车保险杠在发生碰撞时,由于是刚性碰撞,因此缓冲量弱,保险作用较小。由于用钢质材料制造,因此制造成本高。

### 实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种更为安全的机动车保险杠。

为实现上述目的,本实用新型可采取下述技术方案:

本实用新型所述的机动车保险杠,包括柱形杠体,所述柱形杠体为由弧面和平面构成的柱体气囊结构,其弧面为橡胶材料,平面为金属材料。

所述柱形杠体内部设置有与外气囊结构相同的内气囊。

所述内气囊弧面为软质橡胶材料。

所述的柱形杠体为半圆柱体。

本实用新型的优点在于柱形杠体为由弧面和平面构成的柱体气囊结构,其弧面为橡胶材料,平面为金属材料,使用时把金属平面与车体的相应部位相连接,使橡胶材料的弧面向外,其气囊内充入高压空气。当机动车发生撞击时,由于碰撞面为橡胶材料且其内充有高压空气,所以为弹性碰撞,缓冲量强,保险作用大;且撞击后橡胶材料易复位,不易损坏;如果在柱形杠体内部加装一个与外气囊结构相同的内气囊,由于是双层保护,所以耐撞击性能更好;并且本实用新型制造成本低。

### 附图说明

图1是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

如图所示,本实用新型所述的机动车保险杠,包括半圆柱形杠体,所述半圆柱形杠体为由圆弧面1和平面2构成的柱体气囊结构,其弧面1为橡胶材料,平面2为金属材料,在半圆柱形杠体内部设置有与外气囊结构相同的由软质橡胶材料构成的内气囊4。

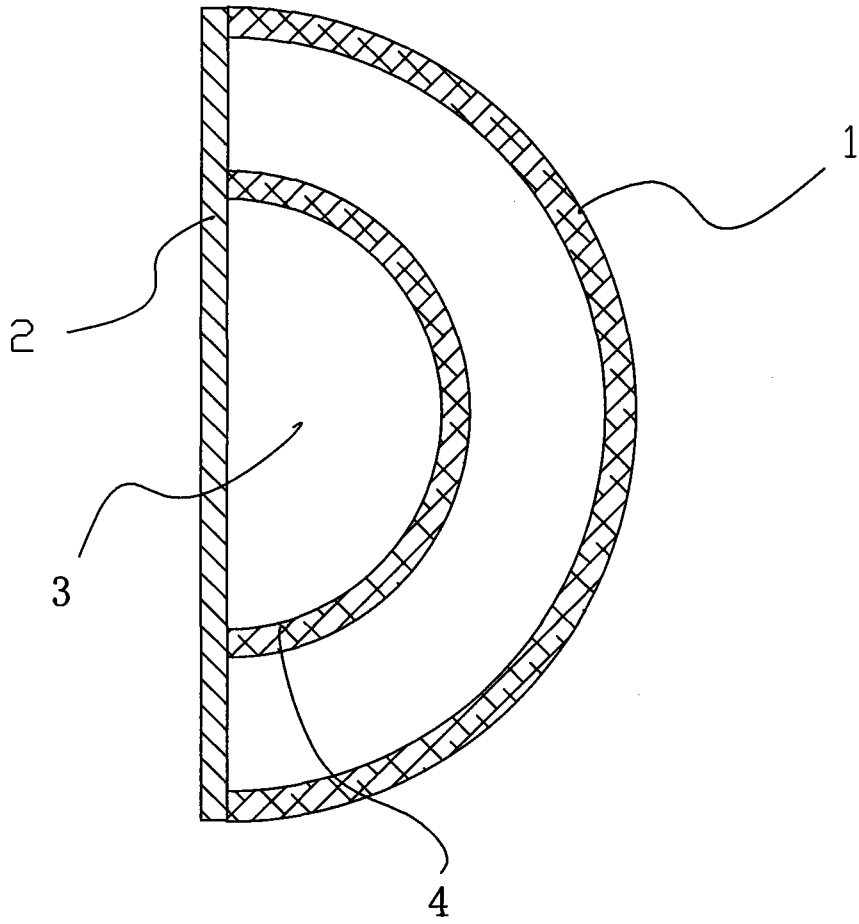


图1