

F 16 S

E 01 B

Ans.nr.: 4526/83

Indleveret: 30 sep 1983

Løbedag: 30 sep 1983

Alm. tilgængelig: 02 apr 1984

Prioritet: 01 okt 1982 DE 3236473

*SCHWIHAG GESELLSCHAFT FUER EISEN-
BAHNOBERBAU MBH; Gottlieben/Thurgau,
CH.

Opfinder: Armin *Heim; CH, Siegfried *Keusch;
DE, Karl-H *Schwiede; DE.

Fuldmægtig: Patentbureauet Hofman-Bang &
Boutard

Laskestød til forbindelse af profiler, især
skinkestød til jernbaneskiner

SAMMENDRAG

4526-83

Laskestødet til forbindelse af profiler, især et skinkestød til forbindelse af ikke-sammensvejste ender af jernbaneskiner, er således udformet, at det også modstår påvirkningen ved de strækkrafter, som optræder ved lave temperaturer, og sikrer en ikke-bevægelig forbindelse uden mellemrum mellem mod hinanden stødende profilender henholdsvis skinneender. Herved bliver to lasker (6', 6") optaget i laskekammeret, der er udformet på begge sider af skinnekroppen (10) mellem skinnehovedet (11) og skinnefoden (12) og her indspændt ved hjælp af højfaste skrueforbindelser (17") indsat gennem flere huller (19) i skinnekroppene (10) og huller (18', 18") i laskerne, samt eventuelt desuden sammenklæbet.

Til sikker mekanisk låsning er mindst én af de skrueforbindelser, som griber ind i mod hinanden vendende skinneender, udformet med ekspansionsbøsninger (20', 20"), som kan indsættes i hullerne (18', 18") i de to lasker (6', 6") samt eventuelt i skinnekroppens (10) huller

00

(19) og eventuelt med koniske, indvendige flader (29', 29'', 31) samt med en strækbolt (22), som griber gennem disse og har komplementære, koniske kappefladeafsnit (33, 34), idet der foreligger yderligere indstillingsmuligheder ved hjælp af excentrisk udformede bøsninger eller kappefladeafsnit.

Fig. 3

4526-83

