



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103027770 B

(45) 授权公告日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201210324810. 3

TW M256156 U, 2005. 02. 01,

(22) 申请日 2012. 09. 04

DE 20306821 U1, 2003. 07. 24,

(30) 优先权数据

TW M273328 U, 2005. 08. 21,

100135412 2011. 09. 30 TW

审查员 郝星

(73) 专利权人 肯达路企业有限公司

地址 中国台湾新北市

(72) 发明人 吴复国 吴祥铭

(74) 专利代理机构 北京维澳专利代理有限公司

11252

代理人 马佑平 王立民

(51) Int. Cl.

A61F 2/64(2006. 01)

(56) 对比文件

CN 201365988 Y, 2009. 12. 23,

CN 2815304 Y, 2006. 09. 13,

CN 202069722 U, 2011. 12. 14,

CN 201624815 U, 2010. 11. 10,

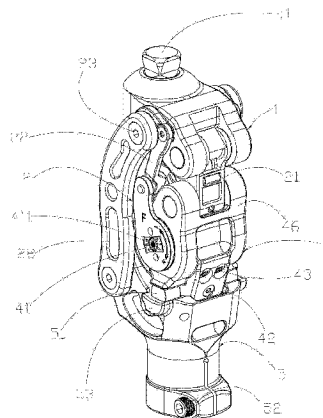
权利要求书1页 说明书4页 附图17页

(54) 发明名称

四连杆缓冲油压膝关节

(57) 摘要

本发明为四连杆缓冲油压膝关节,油压轴心设置于四连杆油压体中心穿孔处,利用弹簧压力及补油活塞设置,可使其内部油量不足时能够自行补充,此油压轴心利用轴心外侧调节钮可进行弯曲速度及反弹回复速度进行调整,油压轴心所设置位置与一般常见位置不同,可使膝关节体积缩减,具可调整油压弯曲、伸直的速度,与头部归位呈水平状态时,具有变缓慢的功能;其四连杆油压体可变更设置一控制轴,其控制轴能产生着地缓冲的煞车动作,并可由控制轴上设置的固定螺丝调整高低,具有着地缓冲安全煞车功能。



1. 一种缓冲油压关节结构,包含:一四连杆油压头、一连动装置、一弹力装置、一缓冲装置、一缓冲体,而各组件配合相对应的轴心穿设连结所组成,四连杆油压头用于向上连接大腿处,缓冲体下方用于连接小腿处,其中:该连杆经合于四连杆油压头内凹槽,四连杆油压头外侧数孔分别连接弧片、拉杆,由滚针轴承、内六角平头螺丝及轴心置入定位,连杆下方穿孔与四连杆油压头凹槽配合,由滚针轴承及轴心置入定位,拉杆下方穿孔设置于四连杆油压体中心穿孔处,以内六角平头螺丝螺合,四连杆油压体下方穿孔经扣接缓冲体穿孔处,滚针轴承配合一轴心置入定位,缓冲体穿孔处外侧配以弧片相扣设,由数个内六角平头螺丝螺合;连杆内凹槽对应弹力装置上方穿孔处,配合滚珠轴承设置,进一步于该滚珠轴承处依序配设滚针轴承、垫圈后,以轴心穿设该弹力装置的穿孔处呈定位,弹力装置下方则配四连杆油压体凸耳部穿孔,由轴心、垫圈、滚珠轴承定位,四连杆油压体下方扣接防震块合于缓冲翼;

其特征在于:油压轴心设置于四连杆油压体中心穿孔处,利用弹簧压力及补油活塞设置,可使内部油量不足时能够自行补充。

2. 根据权利要求1所述的缓冲油压关节结构,其特征在于:其油压轴心,可利用轴心两侧调节钮进行弯曲速度及反弹回复速度调整。

3. 根据权利要求1所述的缓冲油压关节结构,其特征在于:因油压设置改变,体积可缩减。

4. 根据权利要求1所述的缓冲油压关节结构,其特征在于:因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,加入一控制轴,其控制轴为固定螺丝依序穿过一星型环、一垫片、一扣环、一弹簧所构成。

5. 根据权利要求1所述的缓冲油压关节结构,其特征在于:因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,其控制轴当产生后倾下压,其控制轴往上推阻油路通道,产生着地缓冲安全煞车动作。

6. 根据权利要求1所述的缓冲油压关节结构,其特征在于:因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,其控制轴由固定螺丝调整高低。

四连杆缓冲油压膝关节

技术领域

[0001] 本发明涉及一种四连杆缓冲油压膝关节。

背景技术

[0002] 一般义肢膝关节,因现有作法多以复合式连杆组合而成,达成模拟膝关节弯曲的作用,当膝关节需伸直着地而受到一冲击力时,该作动用连杆虽然会抵触压合该垫块,而提供吸收沿脚部方向冲击力的作用,有义肢膝关节所需求的人士,其步行速度并不一致,造成吸震效果差异性与佩带的舒适度,且复合式连杆组的设计,易使其义肢膝关节整体较长。

[0003] 随医学发达在医疗实务及技术上也是日益精进,因应时代进步,义肢膝关节也有采用气压、油压等缓冲机构来进行设计,虽然吸震效果有较佳改善,但整体膝关节的长度,较容易限制身高,因此仍有进一步改良的空间。

发明内容

[0004] 有鉴于上述各种情况及问题的存在,发明人积于多年从事相关行业的开发经验且潜心钻研,并整合上述现有结构等缺失,本发明人遂发明出更符合现代使用者需求的四连杆缓冲油压膝关节。

[0005] 本发明是一种四连杆缓冲油压膝关节,包含一四连杆油压头、一连动装置、一弹力装置、一缓冲装置、一缓冲体组件相组合轴心设置组成,四连杆油压头用于向上连接大腿处,下缘缓冲体为连接小腿处,其中:该连杆经套合于四连杆油压头内凹槽,四连杆油压头外侧数孔分别连接弧片、拉杆,由滚针轴承、内六角平头螺丝及轴心置入定位,连杆下方穿孔与四连杆油压头凹槽配合,由滚针轴承及轴心置入定位,拉杆下方穿孔设置于四连杆油压体中心穿孔处,以内六角平头螺丝螺合,四连杆油压体下方穿孔经扣接缓冲体穿孔处,滚针轴承配合一轴心置入定位,缓冲体穿孔处外侧配以弧片相扣设,由数个内六角平头螺丝螺合;连杆内凹槽配弹力装置上方穿孔处经滚珠轴承与垫圈配轴心及滚针轴承置入定位,弹力装置下方则配四连杆油压体凸耳部穿孔,由轴心、垫圈、滚珠轴承定位,四连杆油压体下方扣接防震块合于缓冲翼;其中,油压轴心设置于四连杆油压体中心穿孔处,利用弹簧压力及补油活塞设置,可使内部油量不足时能够自行补充。

[0006] 优选的,其油压轴心,可利用轴心两侧调节钮进行弯曲速度及反弹回复速度调整。

[0007] 优选的,因油压设置改变,体积可缩减。

[0008] 优选的,因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,加入一控制轴,其控制轴为固定螺丝依序穿过一星型环、一垫片、一扣环、一弹簧所构成;其补油控制机构内,设置一补油活塞及圆珠数颗。

[0009] 优选的,因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,其控制轴当产生后倾下压,其控制轴往上推阻油路通道,产生着地缓冲安全煞车动作。

[0010] 优选的,因缓冲装置内部四连杆油压体设置改变,其控制轴由固定螺丝调整高低。

[0011] 现有技术的义肢膝关节使用时,因使用者习惯不同,造成吸震效果差异性与装配

的舒适度,且复合式连杆组的设计,易使其义肢膝关节整体较长,且限制较多不便;有鉴于现有技术的缺陷,本发明人一种缓冲油压关节,改良其油压轴心位置,使整体体积缩减,让更多需求者可摆脱身高限制,并可藉由调整弯曲速度或反弹回复速度,使缓冲油压关节更加舒适与安全的装置于配带者身上,其油压轴心设有自动循环油压机构,可使整体使用时间更为耐用;其缓冲装置内部结构可设置安全装置,可在顷斜状态下阻断油路通道,达到可调整缓冲速度关节及着地缓冲安全煞车的功能。

附图说明

- [0012] 图 1 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的立体图。
- [0013] 图 2 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的正视图。
- [0014] 图 3 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的右视图。
- [0015] 图 4 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的剖面图。
- [0016] 图 5 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的剖面图。
- [0017] 图 6 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的剖面图。
- [0018] 图 7 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的立体系统图。
- [0019] 图 8 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的立体系统图。
- [0020] 图 9-1 :为本发明一实施例缓冲装置结构的剖面图。
- [0021] 图 9-2 :为本发明一实施例缓冲装置 C-C 线的剖面图。
- [0022] 图 9-3 :为本发明一实施例缓冲装置 D-D 线的剖面图。
- [0023] 图 10-1 :为本发明一实施例缓冲装置结构的剖面图。
- [0024] 图 10-2 :为本发明一实施例缓冲装置 C-C 线的剖面图。
- [0025] 图 10-3 :为本发明一实施例缓冲装置 D-D 线的剖面图。
- [0026] 图 11-1 :为本发明一实施例缓冲装置结构的剖面图。
- [0027] 图 11-2 :为本发明一实施例缓冲装置结构另一个视角的剖面图。
- [0028] 图 12-1 :为本发明一实施例缓冲装置结构的剖面图。
- [0029] 图 12-2 :为本发明一实施例缓冲装置结构另一个视角的剖面图。
- [0030] 图 13-1 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的剖面图。
- [0031] 图 13-2 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的立体剖面图。
- [0032] 图 14 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的动作示意图。
- [0033] 图 15 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的动作剖面图。
- [0034] 图 16 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的动作剖面图。
- [0035] 图 17 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的动作剖面图。
- [0036] 图 18-1 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的局部剖面放大图。
- [0037] 图 18-2 :为本发明一实施例四连杆油压体结构的局部剖面放大图。
- [0038] 图 19 :为本发明四连杆缓冲油压膝关节结构的使用状态示意图。
- [0039] 主要组件符号说明 :
- [0040] 1 四连杆油压头
- [0041] 11 可调螺丝
- [0042] 2 连动装置

- [0043] 21 连杆
- [0044] 22 拉杆
- [0045] 23 内六角平头螺丝
- [0046] 24 滚针轴承
- [0047] 25 轴心
- [0048] 26 滚珠轴承
- [0049] 27 垫圈
- [0050] 28 弧片
- [0051] 3 弹力装置
- [0052] 31 弹簧上座
- [0053] 32 弹簧调整座
- [0054] 33 弹簧
- [0055] 34 轴心
- [0056] 35 垫圈
- [0057] 4 缓冲装置
- [0058] 41 油压轴心
- [0059] 411 调节钮
- [0060] 42 回路螺丝
- [0061] 43 固定螺丝
- [0062] 44 补油活塞
- [0063] 45 调整螺丝
- [0064] 46 四连杆油压体
- [0065] 47 单向球阀
- [0066] 48 档块
- [0067] 481 半圆头内六角螺丝
- [0068] 49 星型环
- [0069] 491 钢珠
- [0070] 5 缓冲体
- [0071] 51 防震块
- [0072] 52 承孔螺丝
- [0073] 53 缓冲翼
- [0074] 54 凸耳部穿孔
- [0075] 6 控制轴
- [0076] 61 扣环
- [0077] 62 垫片
- [0078] 63 圆珠
- [0079] 7 安全装置
- [0080] 8 单向补油控制机构
- [0081] 81 自动补油室

- [0082] 9 油路通道
[0083] 91 油路通道洞口
[0084] 10 自动循环油压机构

具体实施方式

[0085] 以下就本发明的结构功能,采由较佳的实施例,配合图式详细说明后,使增加对本发明的了解;本发明是一种缓冲油压关节结构,请参阅如图 1~图 19 中图面所示,主要结构包含一四连杆油压头 1、一连动装置 2、一弹力装置 3、一缓冲装置 4、一缓冲体 5;

[0086] 请参阅如图 1~图 19 中图面所示,该连杆 21 经套合于四连杆油压头 1 内凹槽,四连杆油压头 1 外侧数孔分别连接弧片 28、拉杆 22,由滚针轴承 24、内六角平头螺丝 23 及轴心 25 置入定位,连杆 21 下方穿孔与四连杆油压头 1 凹槽配合,由滚针轴承 24 及轴心 34 置入定位,拉杆 22 下方穿孔设置于四连杆油压体 46 中心穿孔处,以内六角平头螺丝 23 螺合,四连杆油压体 46 下方穿孔经扣接缓冲体 5 穿孔处,滚针轴承 24 配合一轴心 34 置入定位,缓冲体 5 穿孔处外侧配以弧片 28 相扣设,由数个内六角平头螺丝 23 螺合;连杆 21 内凹槽配弹力装置 3 上方穿孔处经滚珠轴承 26 与垫圈配轴心 34 及滚针轴承 24 置入定位,弹力装置 3 下方则配四连杆油压体 46 凸耳部穿孔 54,由轴心 34、垫圈 35、滚珠轴承 26 定位,四连杆油压体 46 下方扣接防震块 51 合于缓冲翼 53。

[0087] 请参阅如图 1~图 19 中图面所示,本发明四连杆缓冲油压膝关节主要利用油压轴心 41 改变设置位置,且利用档块 48 与半圆头内六角螺丝 481 及单向球阀 47 组成自动循环油压机构 10,当四连杆缓冲油压膝关节运作时,其油压轴心 41 用上述自动循环油压机构 10 来进行油压调节,单向球阀 47 作为单向阀之用,控制弯曲与伸直流向的转换,单向球阀 47、弹簧 33、回路螺丝 42 组成单向补油控制机构 8,当油压轴心 41 转动时弯曲状态,用油压的推力把单向球阀 47 塞住洞口,使压力无法进入自动补油室 81 内,当伸直状态,则利用自动补油室 81 内所设弹簧 33 压力驱动补油活塞 44 往内挤压,使油压稳定并能正常供应。自动补油室 81 内润滑油经使用损耗导致不足时,可将自动补油室 81 的调整螺丝 45 拆卸后补充润滑油;油压轴心 41 外侧则以星型环 49、钢珠 491、垫圈 27、回路螺丝 42、固定螺丝 43 固定,可利用调节钮 411 进行速度调整,以兼具可调整性的缓冲速度功能。

[0088] 请参阅如图 13-1~图 19 中图面所示,本发明四连杆缓冲油压膝关节因缓冲装置 4 内部四连杆油压体 46 设置改变,加入一控制轴 6,其控制轴 6 为固定螺丝 43 依序穿过一星型环 49、一垫片 62、一扣环 61、一弹簧 33 所构成。当自动补油室 81 受到弹簧 33 压力驱动补油活塞 44 往内挤压时,其油路通道 9 尾端因设置圆珠 63 数颗维持油路畅通并稳定油压,当行走状态由站立、倾斜两者相互变换时,站立状态时,安全装置 7 内控制轴 6 并不会向上阻文件油通过油路通道洞口 91,当倾斜状态时,便会带动此安全装置 7 的控制轴 6 向上推进,至油路通道 9 顶端阻挡油路通道洞口 91,达成阻断油通往油路通道 9 目的,以兼具其安全可着地缓冲安全煞车功能;以上所述,仅为本发明的较佳实施例,当不能以之作为限定本发明实施的范围,凡依本发明申请专利范围所作的均等变化或修饰,仍应属本发明专利涵盖的范围内。

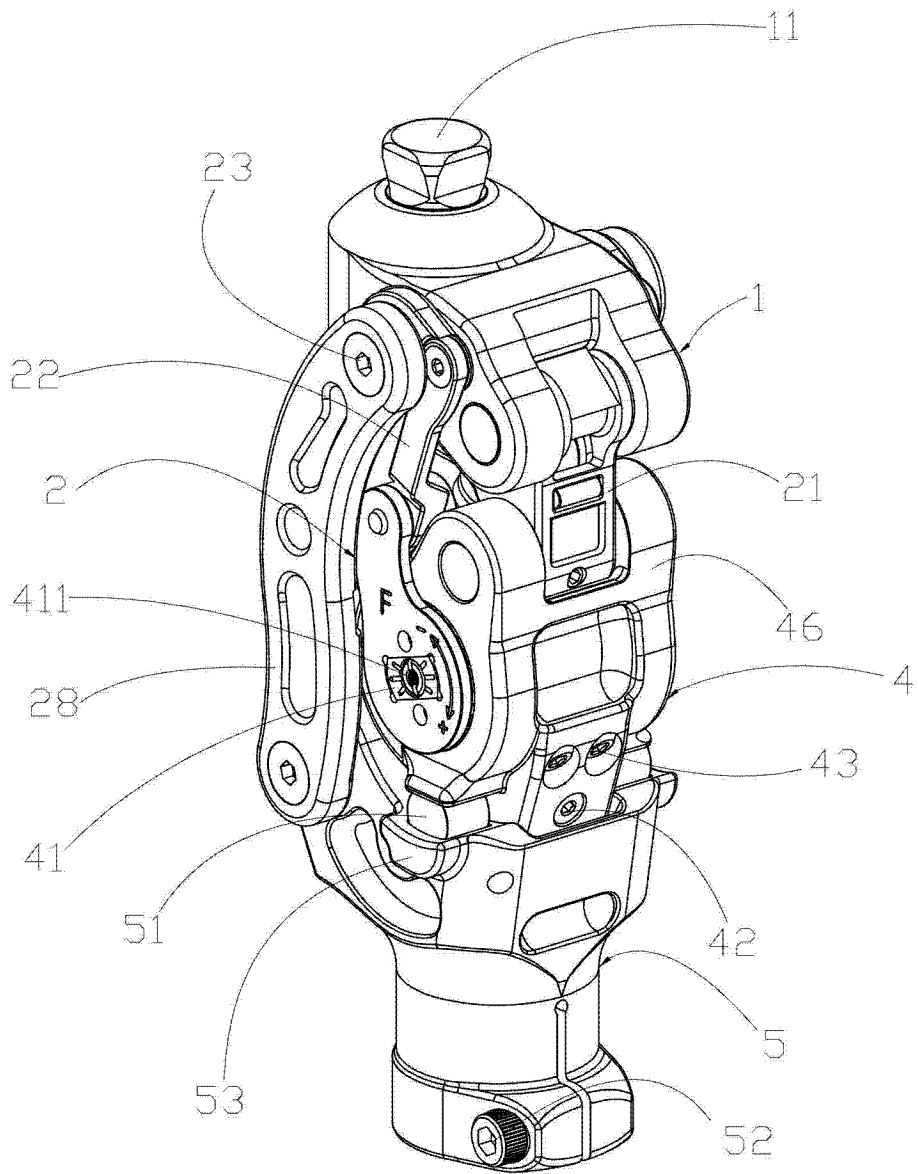


图 1

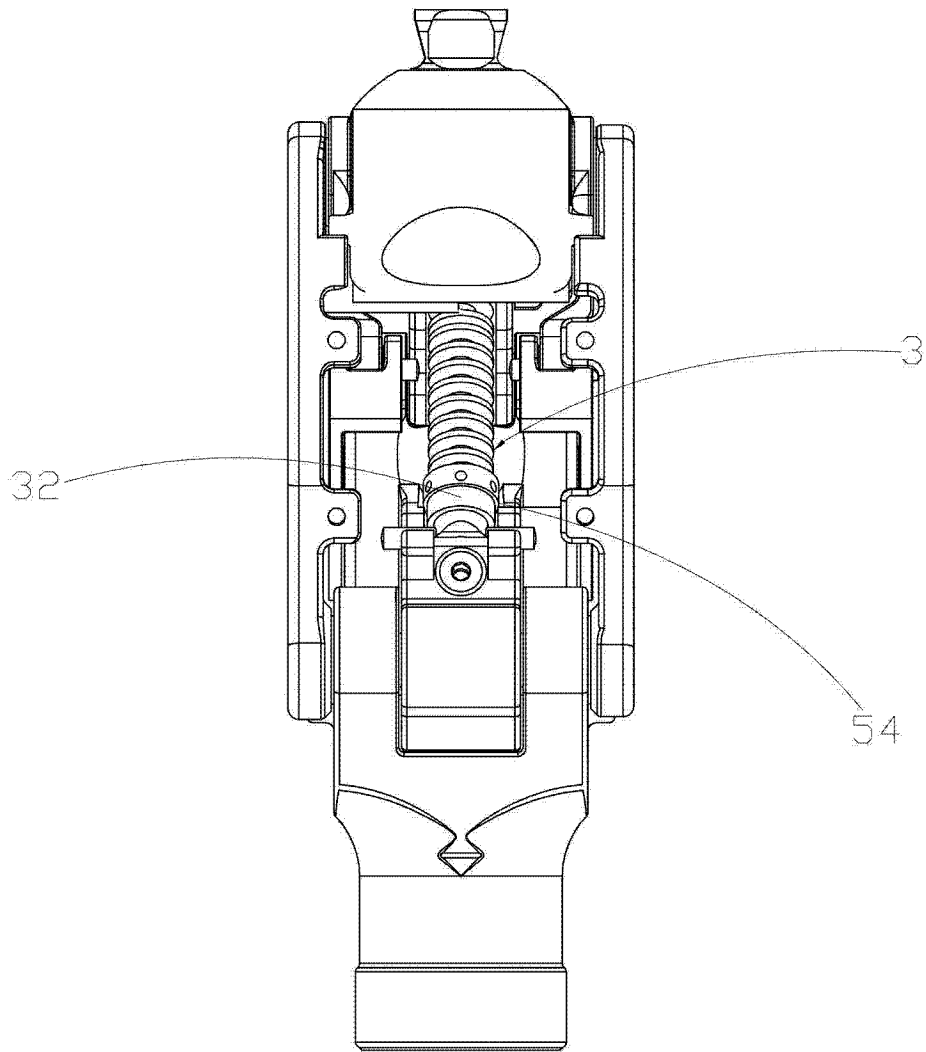


图 2

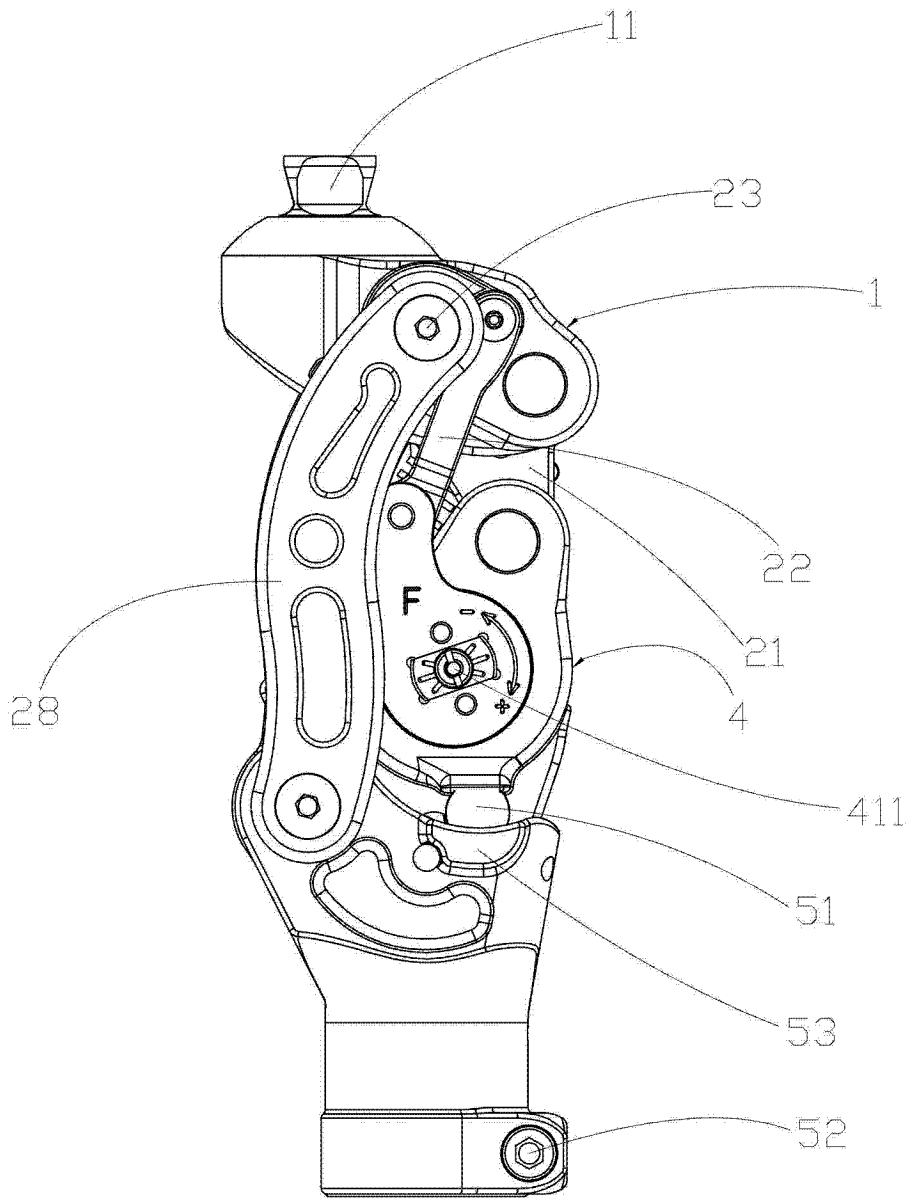


图 3

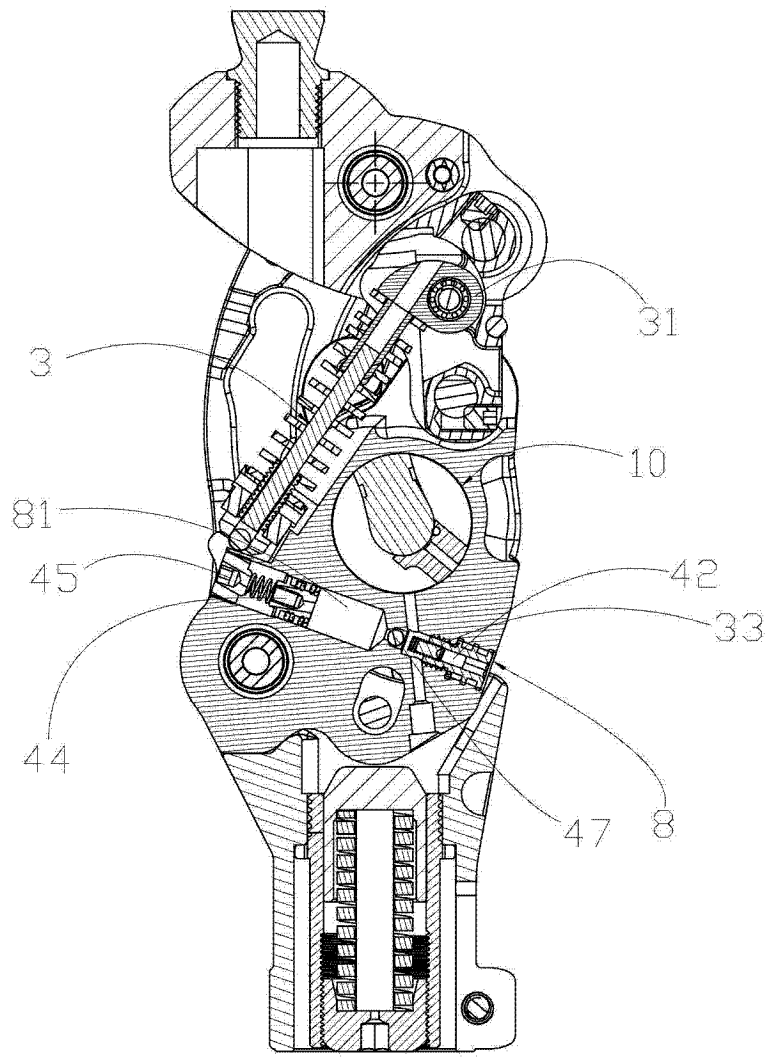


图 4

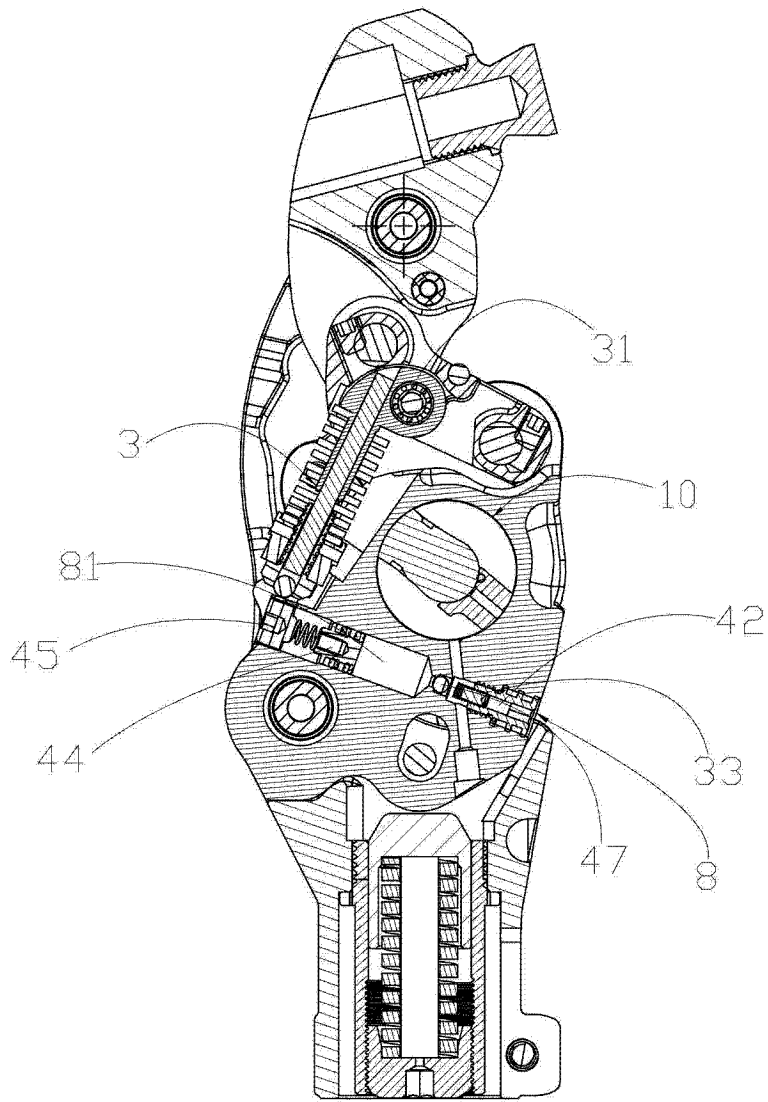


图 5

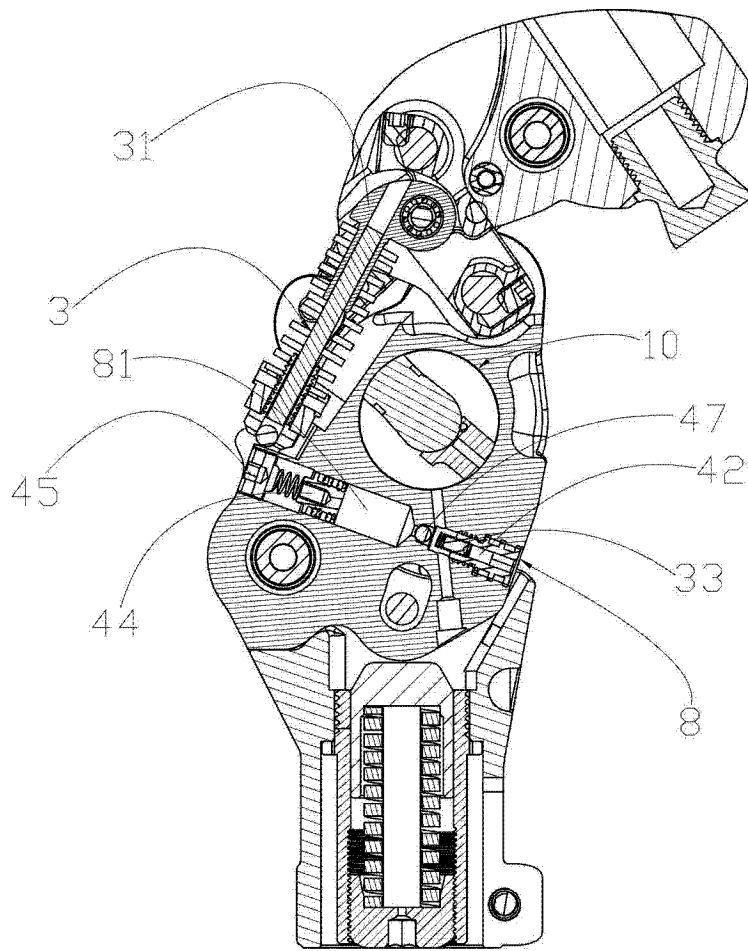


图 6

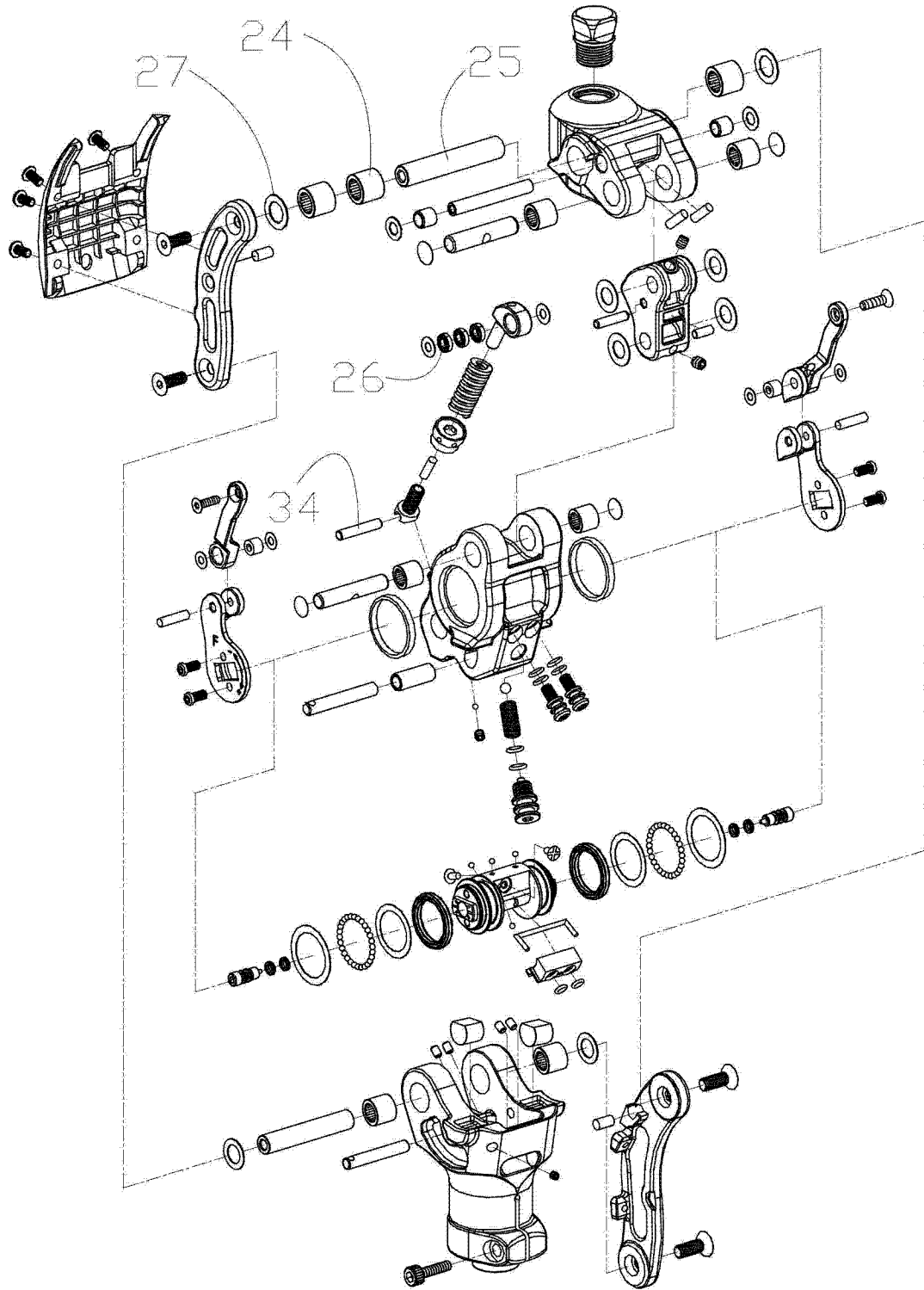


图 7

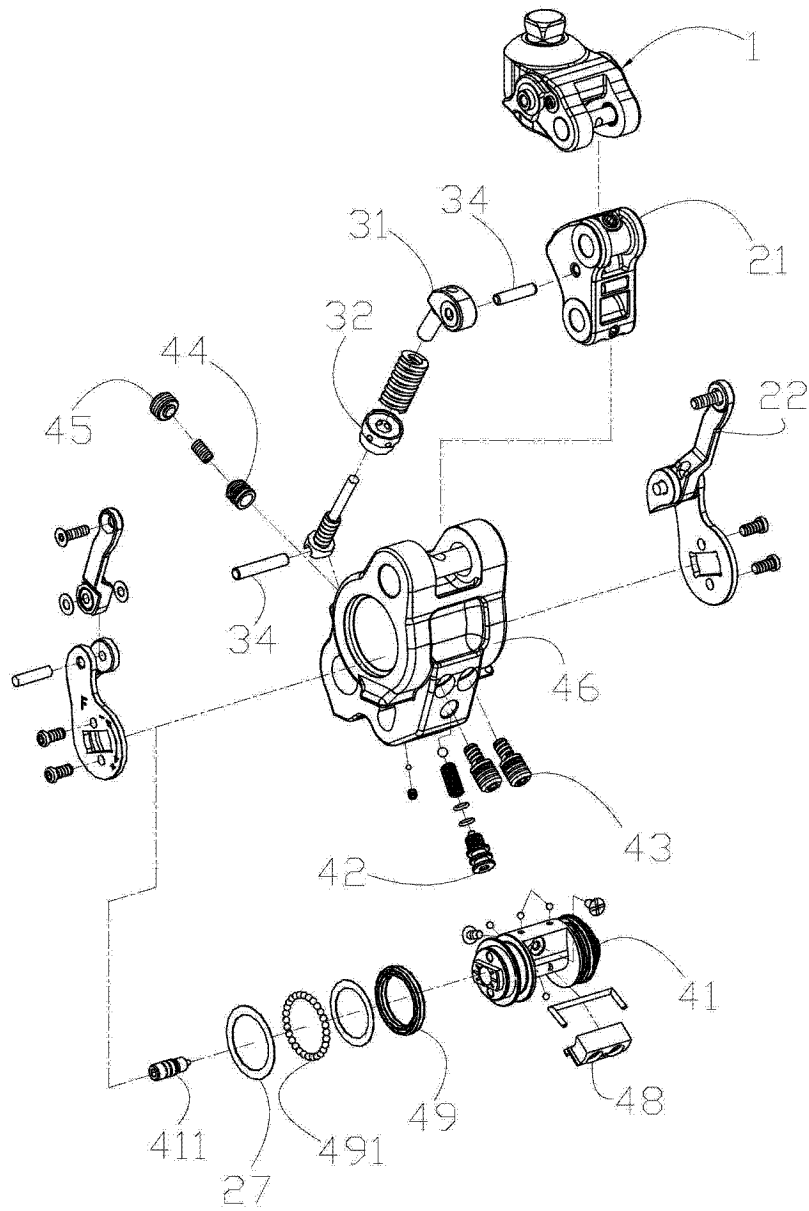


图 8

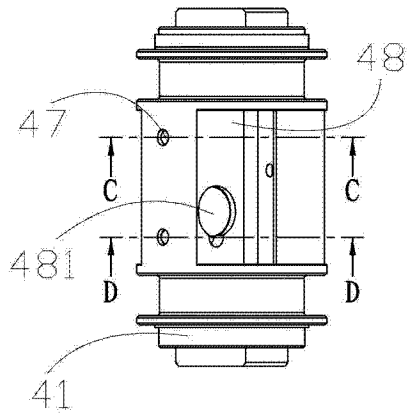


图 9-1

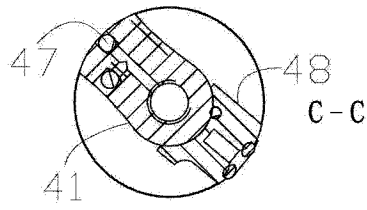


图 9-2

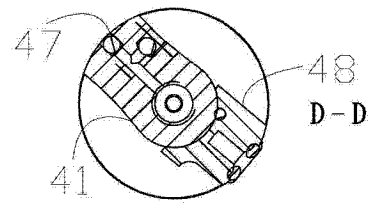


图 9-3

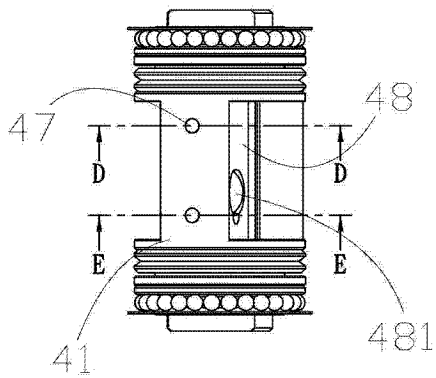


图 10-1

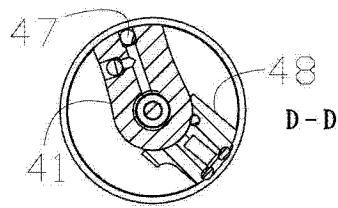


图 10-2

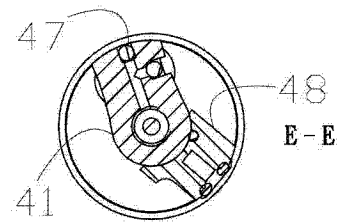


图 10-3

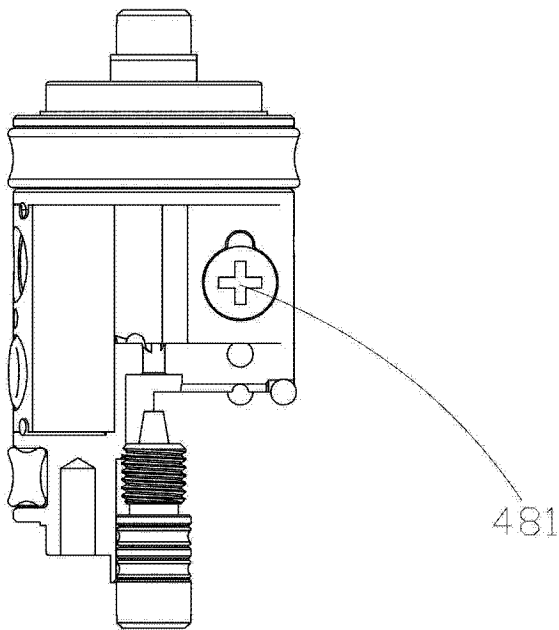


图 11-1

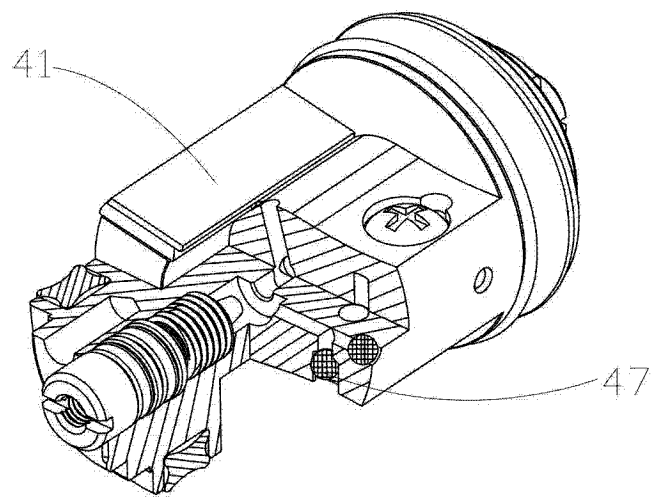


图 11-2

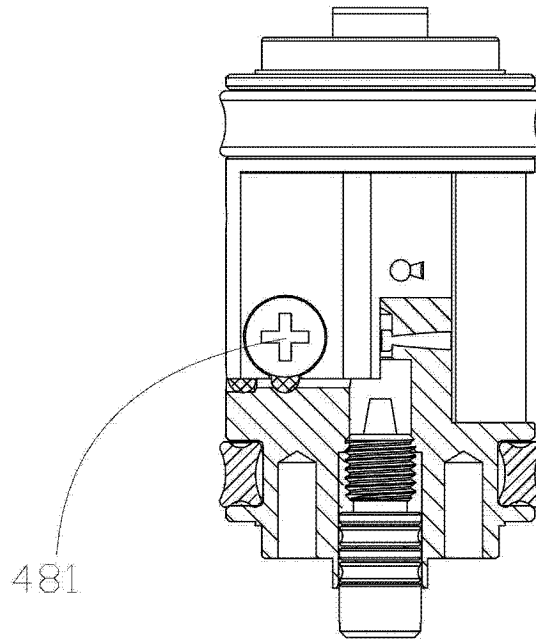


图 12-1

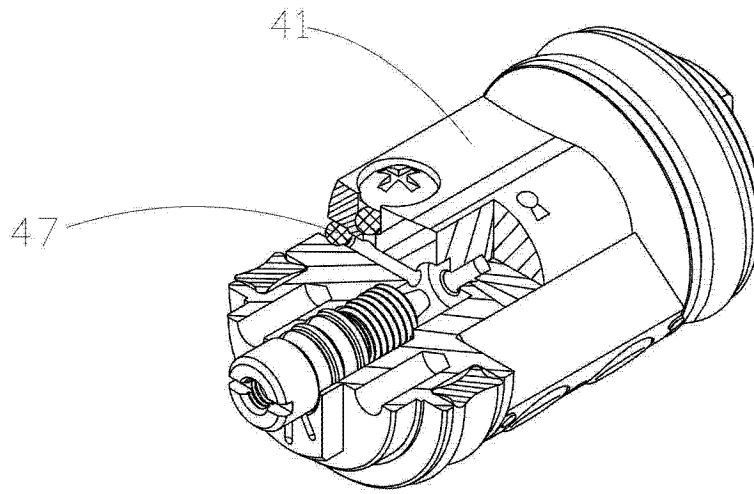


图 12-2

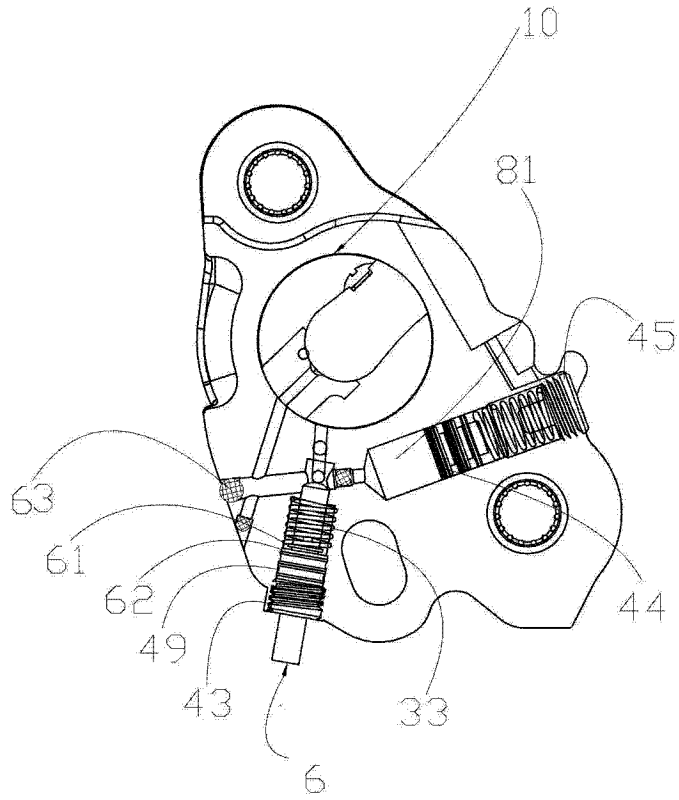


图 13-1

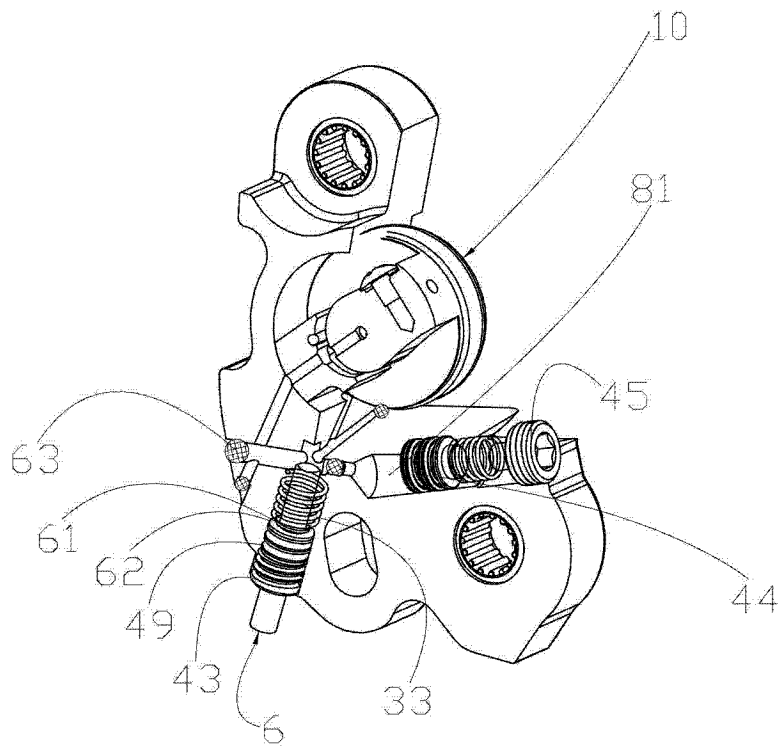


图 13-2

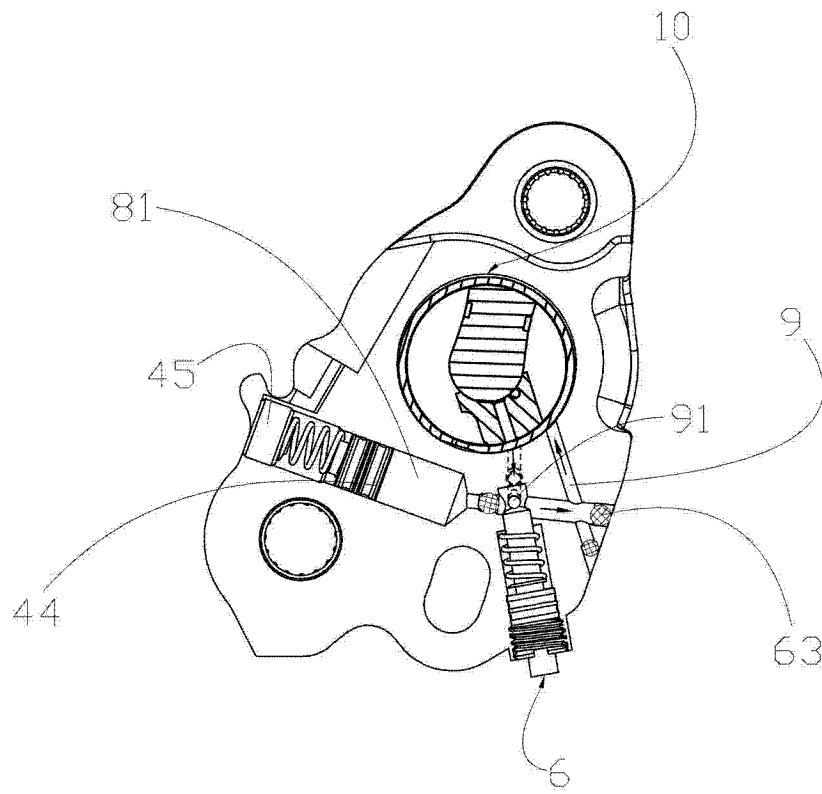


图 14

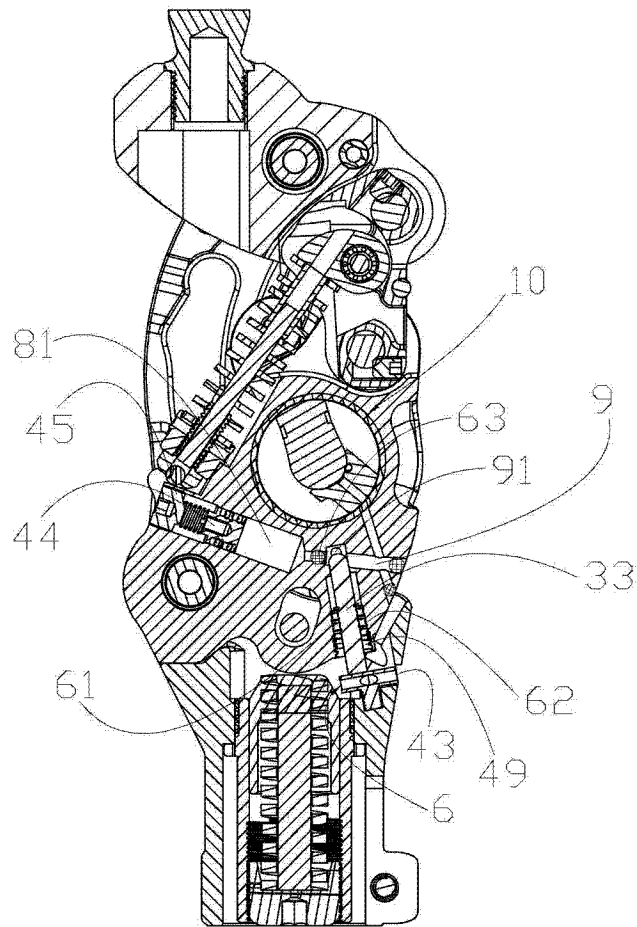


图 15

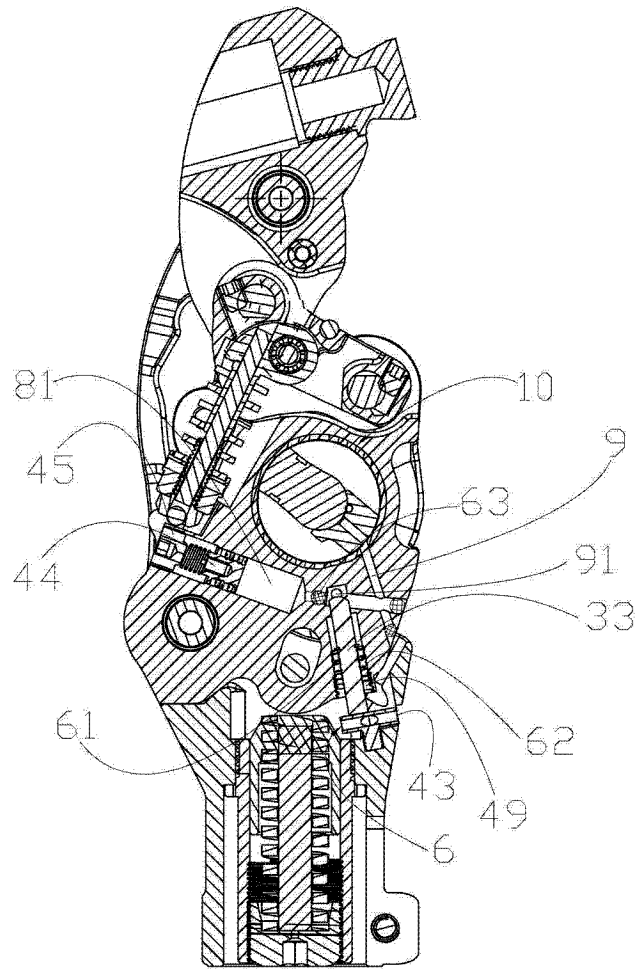


图 16

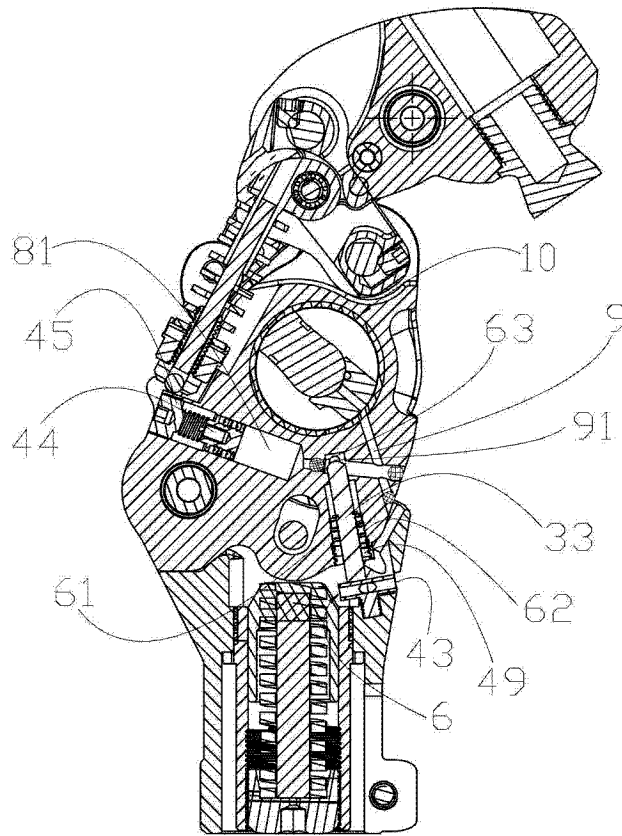


图 17

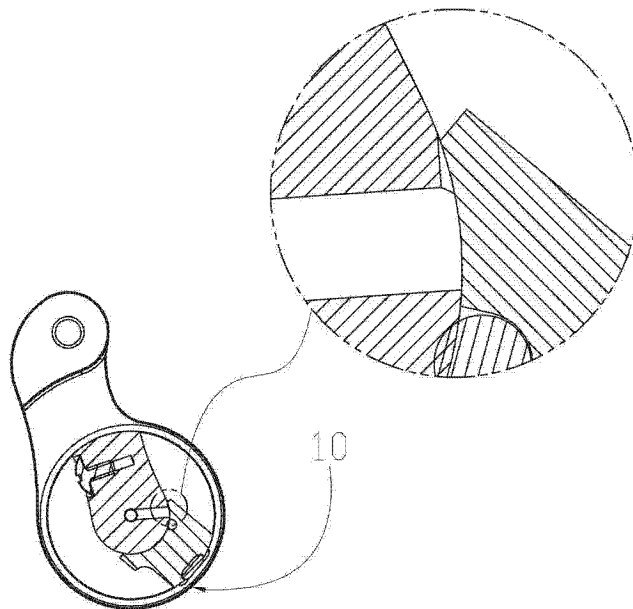


图 18-1

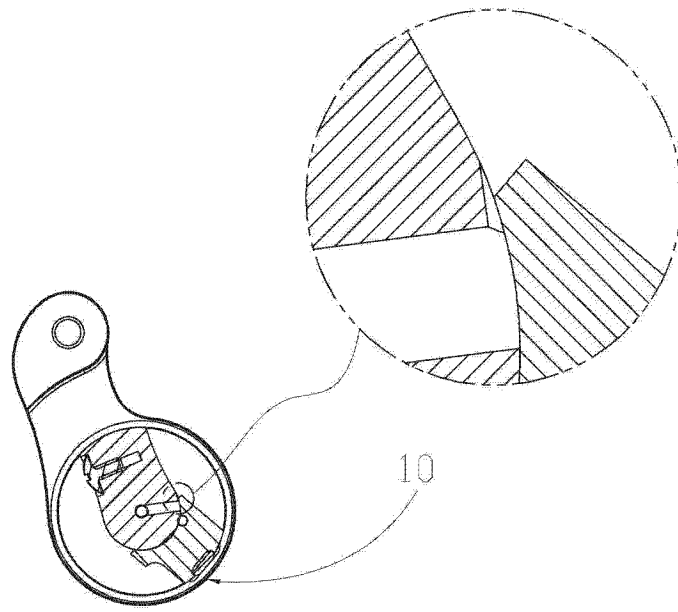


图 18-2

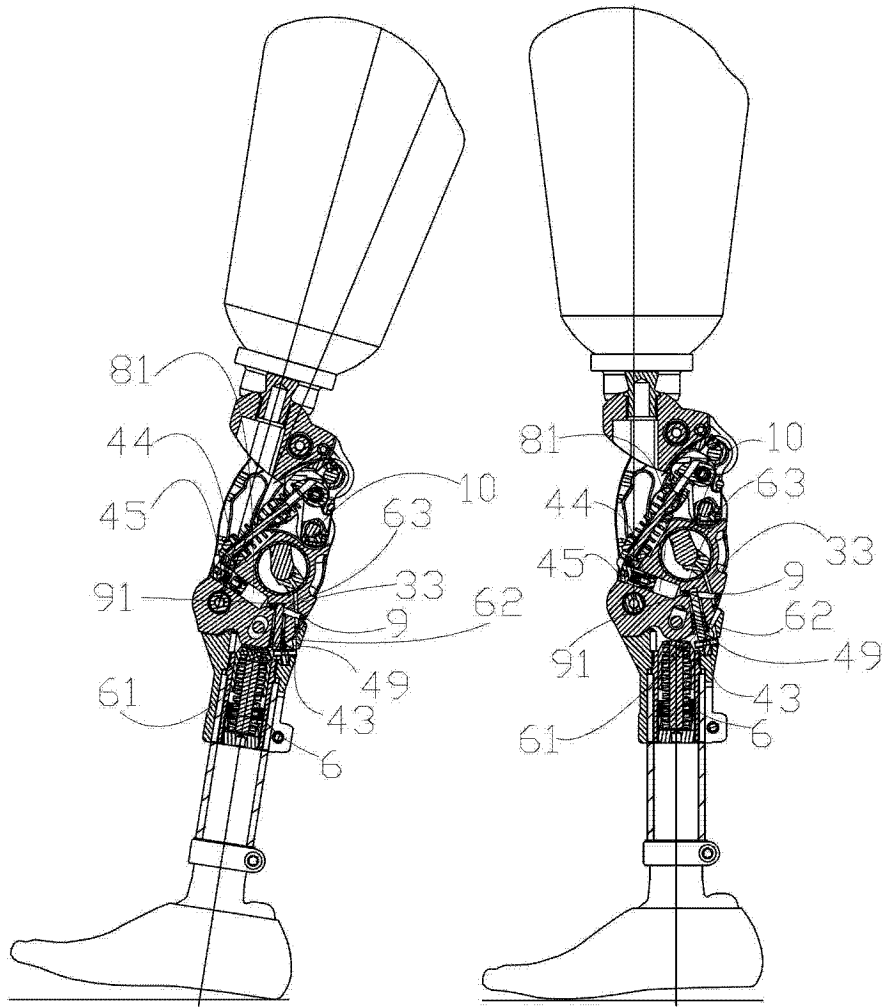


图 19