



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205223925 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 11

(21) 申请号 201520980941. 6

(22) 申请日 2015. 12. 01

(73) 专利权人 浙江鼎天交通设施有限公司

地址 317101 浙江省台州市三门县珠岙镇方
下洋甬临路 110 号

(72) 发明人 吴善尚 张萍 吴卫芬

(51) Int. Cl.

E01F 15/10(2006. 01)

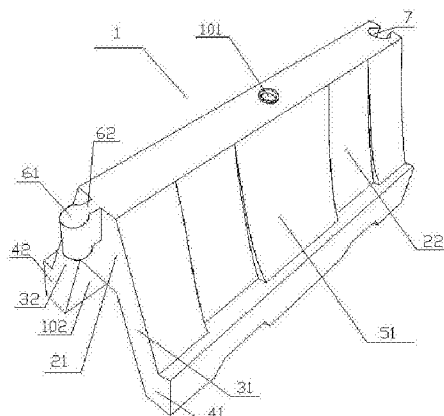
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种滚塑叠装水马

(57) 摘要

本实用新型涉及一种路障,具体为一种滚塑叠装水马,包括内设空腔的水马本体,水马本体上设有与空腔连通的螺纹孔,所述水马本体的外部轮廓呈三角体状,所述的水马本体包括第一平面、第二平面、第一弧面和第二弧面,所述的水马本体上设有贯通第一平面和第二平面的通槽,所述的水马本体上设有第一底座和第二底座。本实用新型结构简单,实用性强。



1. 一种滚塑叠装水马,其特征在于:包括内设空腔的水马本体,水马本体上设有与空腔连通的螺纹孔,所述水马本体的外部轮廓呈三角体状,所述的水马本体包括第一平面、第二平面、第一弧面和第二弧面,所述的水马本体上设有贯通第一平面和第二平面的通槽,所述的水马本体上设有第一底座和第二底座,所述的水马本体上还设有用于支撑第一弧面和第一底座的若干个第一支撑体,第一支撑体包括与第一弧面贴合的第一曲面和与第一底座表面贴合的第二曲面,所述的水马本体上还设有用于支撑第二弧面和第二底座的若干个第二支撑体,第二支撑体包括与第二弧面贴合的第三曲面和与第二底座表面贴合的第四曲面。

2. 根据权利要求1所述的一种滚塑叠装水马,其特征在于:所述的水马本体上从第一平面向外设有凸起,所述的水马本体上从第二平面向内设有与凸起适配的凹槽。

3. 根据权利要求2所述的一种滚塑叠装水马,其特征在于:所述的凸起包括与水马本体相连的连接片,连接片连接有定位柱,所述的凹槽包括与定位柱适配的第一槽和与第一槽连通且与连接片适配的第二槽。

4. 根据权利要求1所述的一种滚塑叠装水马,其特征在于:还包括与螺纹孔适配的盖子。

5. 根据权利要求1所述的一种滚塑叠装水马,其特征在于:所述的水马本体通过滚塑一体成型。

一种滚塑叠装水马

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路障,具体为一种滚塑叠装水马。

背景技术

[0002] 传统的路障往往由金属管制成的,一方面,导致发生事故时缓冲的力度小,增加了事故的严重性,也增加了事故的二次受伤概率,另一方面,传统的金属路障比较笨重,不易搬运,造价又高。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足,本实用新型的目的在于提供一种轻巧、造价低的滚塑叠装水马。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供了如下技术方案:一种滚塑叠装水马,包括内设空腔的水马本体,水马本体上设有与空腔连通的螺纹孔,所述水马本体的外部轮廓呈三角体状,所述的水马本体包括第一平面、第二平面、第一弧面和第二弧面,所述的水马本体上设有贯通第一平面和第二平面的通槽,所述的水马本体上设有第一底座和第二底座,所述的水马本体上还设有用于支撑第一弧面和第一底座的若干个第一支撑体,第一支撑体包括与第一弧面贴合的第一曲面和与第一底座表面贴合的第二曲面,所述的水马本体上还设有用于支撑第二弧面和第二底座的若干个第二支撑体,第二支撑体包括与第二弧面贴合的第三曲面和与第二底座表面贴合的第四曲面。

[0005] 进一步,所述的水马本体上从第一平面向外设有凸起,所述的水马本体上从第二平面向内设有与凸起适配的凹槽。

[0006] 进一步,所述的凸起包括与水马本体相连的连接片,连接片连接有定位柱,所述的凹槽包括与定位柱适配的第一槽和与第一槽连通且与连接片适配的第二槽。

[0007] 进一步,还包括与螺纹孔适配的盖子。

[0008] 进一步,所述的水马本体通过滚塑一体成型。

[0009] 对比现有技术的不足,本实用新型提供的技术方案所带来的有益效果:1. 通过在螺纹孔向内腔注入水,防止该水马被风刮走,同时增加了缓冲的效果和缓冲的力度,有效的降低了事故的危险性和二次受伤的概率。2. 第一支撑体包括与第一弧面贴合的第一曲面和与第一底座表面贴合的第二曲面,第二支撑体包括与第二弧面贴合的第三曲面和与第二底座表面贴合的第四曲面,且第一支撑体和第二支撑体均是实心的,因水马本体是空腔状的,第一支撑体和第二支撑体防止水马本体变形,同时又起到防止水马本体被割破的作用,结构强度大,不易损坏。3. 凸起刚好可以嵌在凹槽内,使若干个该水马首尾相连成一个整体,如需设置一个较长的路障时,拆装方便。4. 通过滚塑一体成型的水马本体质量轻,造工艺简单,造价底。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2为水马本体的结构示意图。

[0012] 图3为盖子的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 参照图1-图3对本实用新型做进一步说明。

[0014] 一种滚塑叠装水马,包括内设空腔的水马本体1,使该水马更加轻巧,容易搬运,水马本体1上设有与空腔连通的螺纹孔11,通过在螺纹孔11向内腔注入水,防止该水马被风刮走,同时增加了缓冲的效果和缓冲的力度,有效的降低了事故的危险性和二次受伤的概率,盖子101与螺纹孔11通过螺纹旋转连接,起到堵水的作用。

[0015] 所述水马本体1的外部轮廓呈三角体状,所述的水马本体1包括第一平面21、第二平面、第一弧面22和第二弧面,所述的水马本体1上设有贯通第一平面21和第二平面的通槽102进而形成第一支脚31和第二支脚32,所述的水马本体1上设有第一底座41和第二底座42,第一支脚31与第一底座41相连,第二支脚32与第二底座42相连,所述的水马本体1上还设有用于支撑第一弧面22和第一底座41的若干个第一支撑体51,第一支撑体51包括与第一弧面22贴合的第一曲面和与第一底座41表面贴合的第二曲面,所述的水马本体1上还设有用于支撑第二弧面和第二底座42的若干个第二支撑体,第二支撑体包括与第二弧面贴合的第三曲面和与第二底座42表面贴合的第四曲面。

[0016] 在第一底座41的底部和第二底座42的底部均设置有若干个限位槽,同时,配合通槽102,使该水马在坑坑洼洼的路面的平稳放置,增加了该水马的实用性能。

[0017] 第一支撑体51包括与第一弧面22贴合的第一曲面和与第一底座41表面贴合的第二曲面,第二支撑体包括与第二弧面贴合的第三曲面和与第二底座42表面贴合的第四曲面,且第一支撑体51和第二支撑体均是实心的,因水马本体1是空腔状的,第一支撑体51和第二支撑体防止水马本体1变形,同时又起到防止水马本体1被割破的作用,结构强度大,不易损坏。

[0018] 进一步,所述的水马本体1上从第一平面21向外设有凸起,所述的水马本体1上从第二平面向内设有与凸起适配的凹槽7。

[0019] 进一步,所述的凸起包括与水马本体1相连的连接片61,连接片61连接有定位柱62,所述的凹槽7包括与定位柱62适配的第一槽和与第一槽连通且与连接片61适配的第二槽。

[0020] 凸起刚好可以嵌在凹槽7内,使若干个该水马首尾相连成一个整体,如需设置一个较长的路障时,拆装方便。

[0021] 进一步,所述的水马本体1通过滚塑一体成型。

[0022] 通过滚塑一体成型的水马本体1质量轻,造工艺简单,造价底。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不用以限制本实用新型,本领域的技术人员在本实用新型技术方案范围内进行通常的变化和替换都应包含在本实用新型的保护范围内。

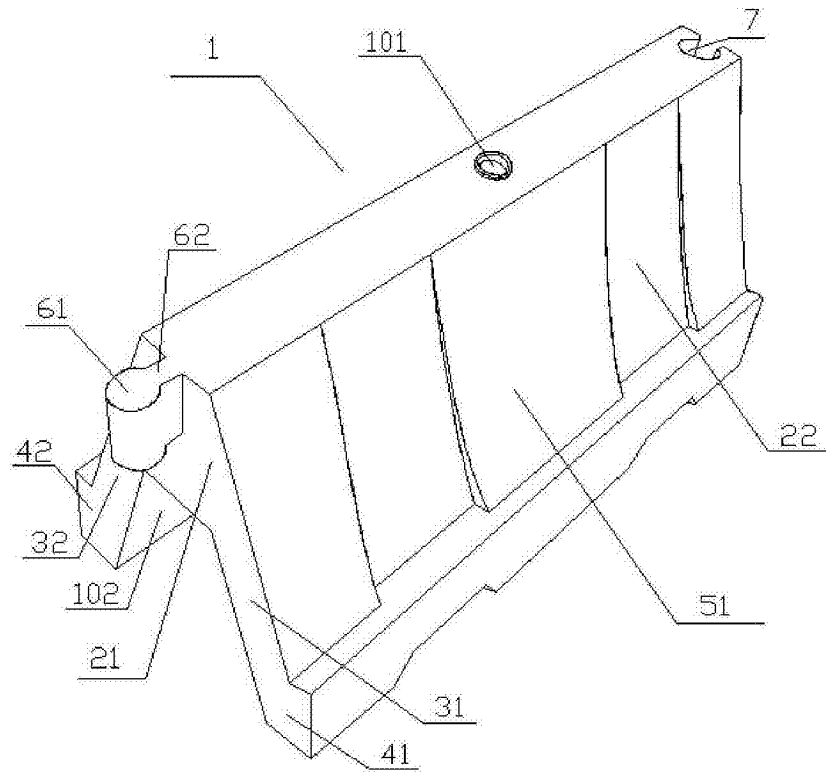


图1

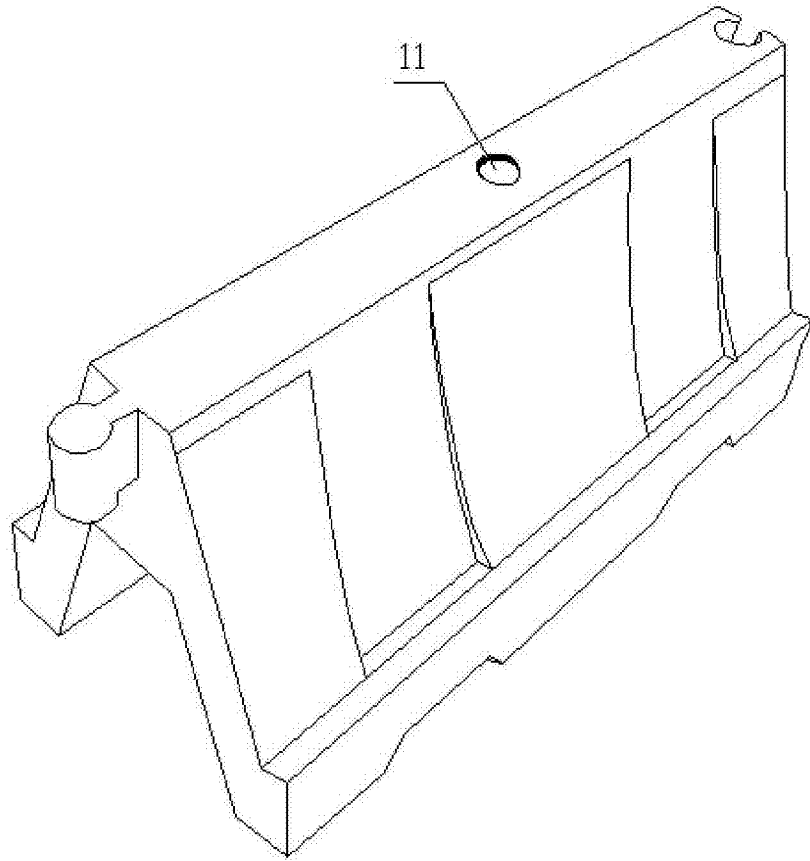


图2

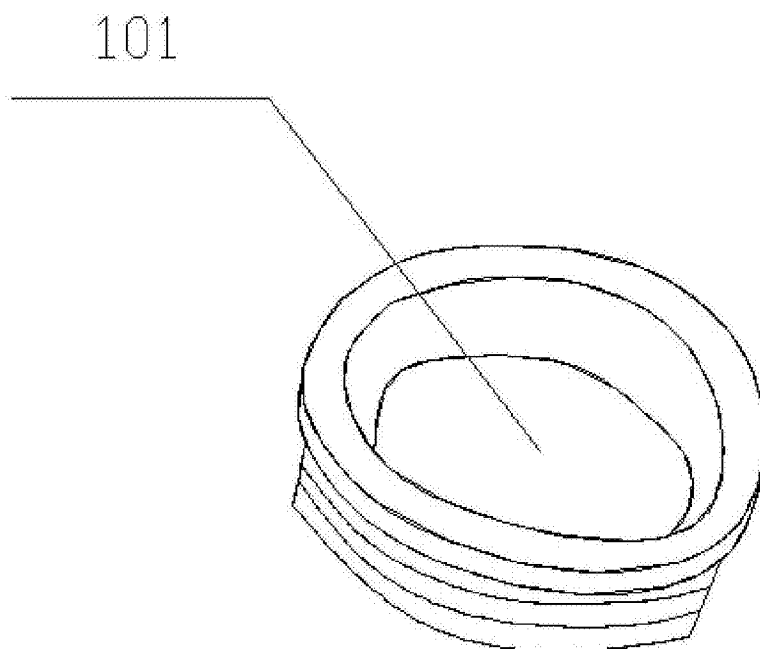


图3