

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6280**

(51) Klasyfikacja:
21-01

(21) Numer zgłoszenia: **3893**

(22) Data zgłoszenia: **11.08.2003**

(54)

Zabawka w postaci osobowego samochodu terenowego

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.11.2004 WUP 11/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Moch Artur, Świerk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Moch Artur, Świerk, (PL)

PL 6280

Nr Rp. 6280

Klasa 21-01

Artur Moch
Otwock – Świerk Polska

Zabawka w postaci osobowego samochodu terenowego

Prawo z rejestracji wzoru przemysłowego trwa od dnia

11. 08. 2003 ✓

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zabawka w postaci osobowego samochodu terenowego, przeznaczona do zabawy dla dzieci młodszych.

Istotę cech nowości i oryginalności wzoru przemysłowego stanowi nowa postać przedmiotu, przejawiająca się kształtem, właściwościami i kolorem powierzchni.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiony został na załączonym rysunku, na którym fig.1 – przedstawia widok czołowo – ukośny zabawki w postaci osobowego samochodu terenowego ukazujący o charakterystycznym bieżniku terenowe koła samochodu oraz monolityczne nadwozie z otworami okiennymi i posiadające w tylnej części o charakterystycznym kształcie i ułożeniu pręty wzmacniające i bezpieczeństwa, które w dolnej części posiada obwodowy wysunięty pas, stanowiący w przedniej i tylnej części zderzaki samochodu oraz boczny stopień, a także błotniki nad kołami; fig.2 – przedstawia widok tylny – ukośny zabawki z fig.1 ukazujący kształt tyłu samochodu oraz ułożenie prętów

wzmacniających i bezpieczeństwa a także zarys boczny nadwozia; fig.3 – przedstawia widok z przodu samochodu ukazujący charakterystyczne terenowe koła samochodu oraz wysoko nad kołami umieszczone nadwozie, charakterystyczne dla pojazdów terenowych.

Zabawka w postaci osobowego samochodu terenowego, wykonana z tworzywa sztucznego, według wzoru przemysłowego, posiada istotne cechy przejawiające się tym, że posiada charakterystyczne, stylizowane monolityczne nadwozie, posiadające na bocznych powierzchniach symetryczne wysunięte powierzchnie nad kołami oraz symetryczne otwory okienne na bocznych powierzchniach i w przedniej części, a także otwór w górnej części kabiny osobowej, zaś w tylnej części otwartą przestrzeń osłoniętą konstrukcją wzmacniającą i bezpieczeństwa z elementów o obłym zarysie, ułożonych symetrycznie i posiadających zarys w pobliżu kabiny osobowej podwójnych elementów o zarysie stylizowanej litery U połączonych z elementami w tylnej części, posiadających stylizowany zarys kątowników z wierzchołkowym ścięciem, zaś w dolnej części nadwozia samochód posiada wysunięty obwodowy pas wokół nadwozia, stanowiący w przedniej części zderzak samochodu z charakterystycznymi symetrycznymi elementami o zarysie stylizowanych klinów a w tylnej części zderzak samochodu z wysuniętym elementem w postaci płaskiego stopnia, zaś na symetrycznych bocznych powierzchniach wysunięte łukowe symetryczne elementy stanowiące błotniki nad kołami samochodu, które posiadają kontrastowy kolor powierzchni oraz charakterystyczny bieżnik o symetrycznym zębatym zarysie, a także zewnętrzne boczne elementy o kontrastowym kolorze i posiadających kształt stylizowanych felg ze śrubami mocującymi, które osadzone są na obrotowych osiach w elementach o postaci wysuniętych pionowo płaskowników umieszczonych w dolnej powierzchni obwodowego pasa.

Zabawka w postaci osobowego samochodu terenowego posiada nadwozie, elementy wzmacniające i bezpieczeństwa w tylnej części nadwozia, obwodowy wysunięty pas wokół nadwozia oraz koła o charakterystycznym terenowym bieżniku – o kontrastowych i atrakcyjnych dla dzieci kolorach powierzchni.

Zewnętrzne powierzchnie zabawki są gładkie, umożliwiające zachowanie ich w czystości.



Fig.1



Fig.2

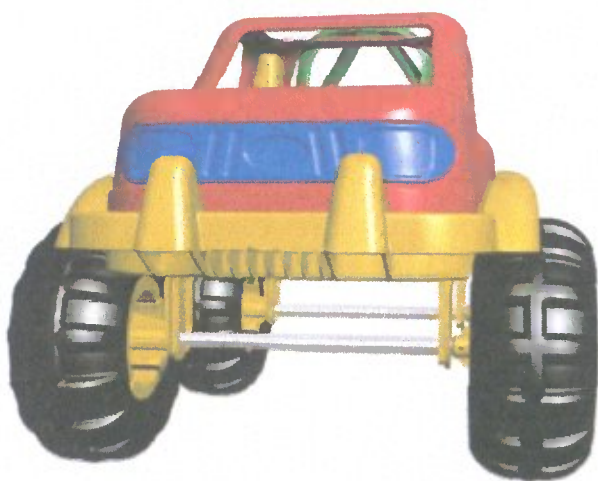


Fig.3

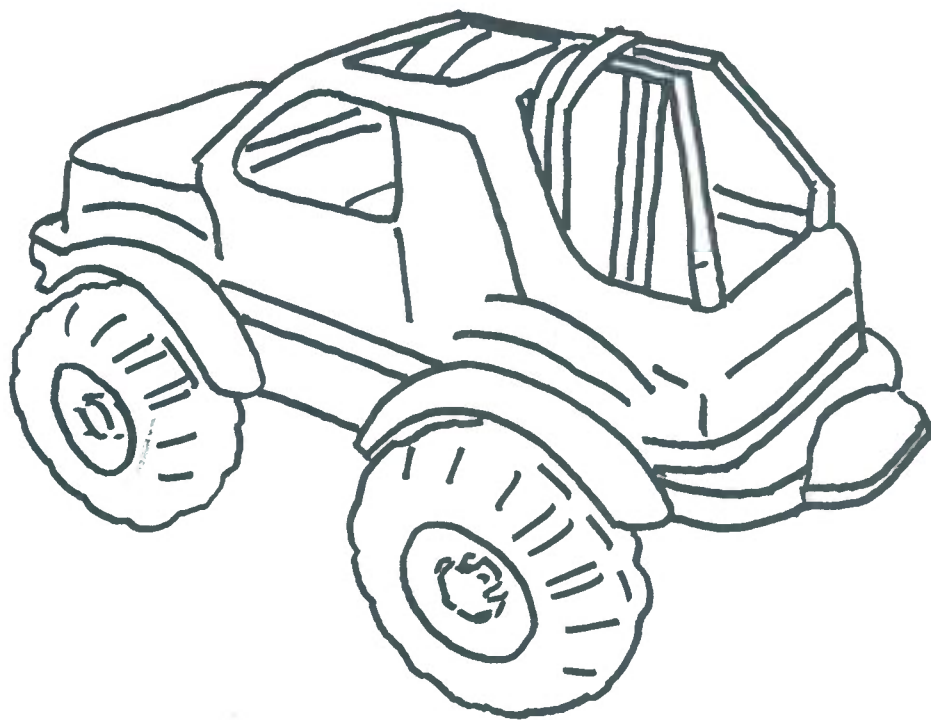


Fig. 2