MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**101999900773406**
Data Deposito	**12/07/1999**
Data Pubblicazione	**12/01/2001**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	K		

Titolo

ATTACCO PER MANUBRI DI BICICLETTE, ATTO A CONSENTIRE UNA REGOLAZIONE DELLA DISTANZA FRA MANUBRIO ED ASSE DI STERZO

PS99A000014

DESCRIZIONE

del trovato avente per titolo:

"Attacco per manubri di biciclette, atto a consentire una regolazione della distanza fra manubrio ed asse di sterzo",

della ditta "PACIFIC ELECTRONIC INSTRUMENTS S.A.", di nazionalita' sammarinese, con sede in Dogana, Repubblica di S. Marino, via fondo Ausa N.8, nella persona della Presidente del C.d.A. sig.ra Manuela Marconi, a mezzo mandatario ing. Stefano Maschio, via Milite Ignoto N.44, Pesaro, iscritto all'Albo con il N.53 BM.

Il trovato in oggetto concerne un attacco per manubri di biciclette che, in virtu' della sua particolare conformazione, permette di variare la distanza fra manubrio ed asse di sterzo, per adattarla alle caratteristiche fisiche ed alle preferenze del ciclista.

I ciclisti professionisti e coloro che praticano intensamente il ciclismo ricercano una corretta posizione in bicicletta. Infatti studi di biomeccanica applicati al ciclismo e la personale sensibilità del ciclista evidenziano che la resa della pedalata e l'affaticamento dipendono grandemente dalla posizione assunta dall'atleta e

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO DI PESARO E URBINO
UFFICIALE ROGANTE
12 LUG. 1999

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Milite Ignoto 44
61100 PESARO

PS99A000014

quindi dall'altezza del sellino e dalla posizione del manubrio.

Quest'ultimo può essere facilmente regolato in altezza facendo scorrere in senso verticale il relativo montante nel cannotto di sterzo. Per variare la distanza fra manubrio ed asse di sterzo occorre invece sostituire l'attacco che collega la parte intermedia del manubrio al montante verticale inserito nel cannotto. Ciò limita le possibilità di frequenti adattamenti di tale distanza, che sarebbero necessari poiché la posizione ottimale del manubrio, oltre che dalle caratteristiche fisiche del ciclista, dipende anche dal suo stato di forma atletica e dalle caratteristiche del percorso.

Gli scopi del presente trovato sono di permettere una rapida ed agevole regolazione della distanza fra manubrio ed asse di sterzo e di ridurre le flessioni del manubrio sotto sforzo.

L'attacco che si descrive incorpora un morsetto intercambiabile con foro eccentrico, che permette di serrare il tubo del manubrio in due differenti posizioni, corrispondenti alle due possibili disposizioni dell'eccentrico. Il morsetto eccentrico può essere sostituito con altri di

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO
PESARO E URBINO
12 LUG. 1999
UFFICIALE ROGANTE

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Milano, [illegible]
61100 PESARO

eccentricità diversa, per consentire una più ampia gamma di regolazioni.

Il morsetto eccentrico ed il suo alloggiamento sono scomponibili in due parti, per permettere il montaggio e lo smontaggio del manubrio senza asportare le impugnature delle leve dei freni ed il nastro copri-manubrio.

Il trovato viene ora descritto in dettaglio, facendo riferimento alle tavole di disegni allegate, che illustrano a solo titolo esemplificativo delle sue possibili realizzazioni.

La fig.1, tav.1, rappresenta una vista laterale dell'attacco per il manubrio sezionato, con il manubrio disposto in posizione avanzata.

La fig.2, tav.2, rappresenta lo stesso attacco, con il manubrio disposto in posizione arretrata.

La fig.3, tav.3, rappresenta una vista dall'alto dell'attacco, con il manubrio in posizione arretrata. In tale figura il morsetto è aperto e privo del guscio di chiusura.

La fig.4, tav.4, rappresenta una vista dall'alto di una variante dell'attacco, conformato in modo da ridurre le flessioni del manubrio sotto sforzo.

In tali figure con il riferimento 1 è indicato il corpo dell'attacco, con 2 il foro per il

12 LUG. 1999
UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Mario Ienco, 14
61100 PESARO

PS99A000014

montante inserito nel cannotto di sterzo e con 3 i fori per le viti di bloccaggio al montante. Con 4 e 5 sono indicate le due parti del morsetto eccentrico scomponibile e con 6 il foro eccentrico per l'alloggiamento del tubo del manubrio 7. Le due parti 4 e 5 del morsetto eccentrico vengono serrate fra l'estremità sagomata 8 del corpo 1 ed il guscio di chiusura 9, fissato al corpo con delle viti 10. Delle battute laterali 11, fig.3, impediscono lo spostamento laterale del morsetto eccentrico.

Disponendo il morsetto eccentrico come in figura 1, o come in figura 2, si ottiene rispettivamente una maggiore ed una minore distanza fra il manubrio 7 e l'asse di sterzo 12.

E' anche possibile ottenere ulteriori regolazioni, sostituendo il morsetto eccentrico intercambiabile con altri di differenti valori di eccentricità.

Il morsetto eccentrico ed il relativo attacco, essendo scomponibili in due parti, possono essere applicati su manubri completi di impugnature e di leve, senza bisogno di smontare tali parti.

Nella versione di fig.4 l'attacco 1 si suddivide in due rami 13 e 14, in modo da bloccare il tubo 7 del manubrio in due parti opportunamente

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO PESARO E URBINO
12 LUG. 1999
UFFICIALE ROGANTE

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Milite Ignoto 44
61100 PESARO

PS99A000014

distanziate, per ridurre le flessioni del manubrio sotto sforzo. Infatti, in determinate posizioni assunte dal ciclista, gran parte del peso dello stesso grava sulle estremità del manubrio. In tale versione vengono utilizzati due elementi eccentrici, uno per ogni ramo. Nell'alloggiamento 15 che si crea fra i due rami ed il manubrio possono essere inseriti strumenti o dispositivi vari, quali ad esempio un ciclo-computer o un sistema di illuminazione.

Da quanto sopra esposto risulta evidente che sono stati raggiunti gli scopi specificati.

Le sedi sagomate per l'inserimento del morsetto eccentrico, ricavate nell'attacco e nel guscio di chiusura, potrebbero essere dentellate o zigrinate, per un migliore bloccaggio dell'eccentrico stesso. Anche altri dettagli costruttivi non essenziali potrebbero essere diversi da quelli illustrati a solo titolo esemplificativo, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

Pesaro, 12/07/99

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Mille Ionoro 44
61100 PESARO

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

PS99A000014

RIVENDICAZIONI

1a) Attacco per manubri di biciclette, atto a consentire una regolazione della distanza fra manubrio ed asse di sterzo, caratterizzato dal fatto che esso incorpora un morsetto intercambiabile con foro eccentrico per il passaggio del tubo del manubrio, il quale può così essere montato in due differenti posizioni, corrispondenti alle due possibili disposizioni del morsetto eccentrico, che viene bloccato fra una parte sagomata dell'attacco ed un guscio di chiusura.

2a) Attacco per manubri di biciclette come alla 1a) rivendicazione, caratterizzato dal fatto che il morsetto eccentrico può essere sostituito con altri di eccentricità diversa, per consentire una più ampia gamma di regolazioni.

3a) Attacco per manubri di biciclette come alle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il morsetto eccentrico ed il suo alloggiamento sono scomponibili in due parti, per permettere il montaggio del manubrio senza asportare le impugnature e le leve dei freni.

4a) Attacco per manubri di biciclette come alle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Mille Jenolo 42
61100 PESARO

12 LUG. 1999
UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO
PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

PS99A000014

che le sedi sagomate per l'inserimento del morsetto eccentrico, ricavate nell'attacco e nel guscio di chiusura, possono essere dentellate o zigrinate e munite di battute laterali, per un migliore bloccaggio dell'eccentrico stesso.

5a) Attacco per manubri di biciclette come alle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto che il monoblocco dell'attacco stesso può essere suddiviso in due rami, con due distinti morsetti eccentrici, in modo da bloccare il tubo del manubrio in due parti opportunamente distanziate, per ridurre le flessioni del manubrio sotto sforzo ed ottenere una sede atta all'inserimento di strumenti vari.

6a) Attacco per manubri di biciclette come alle precedenti rivendicazioni, caratterizzato dal fatto di comprendere una o più delle caratteristiche descritte e/o illustrate.

Pesaro, 12/07/99

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Milite Ignoto 77
61100 PESARO

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

TAV.1

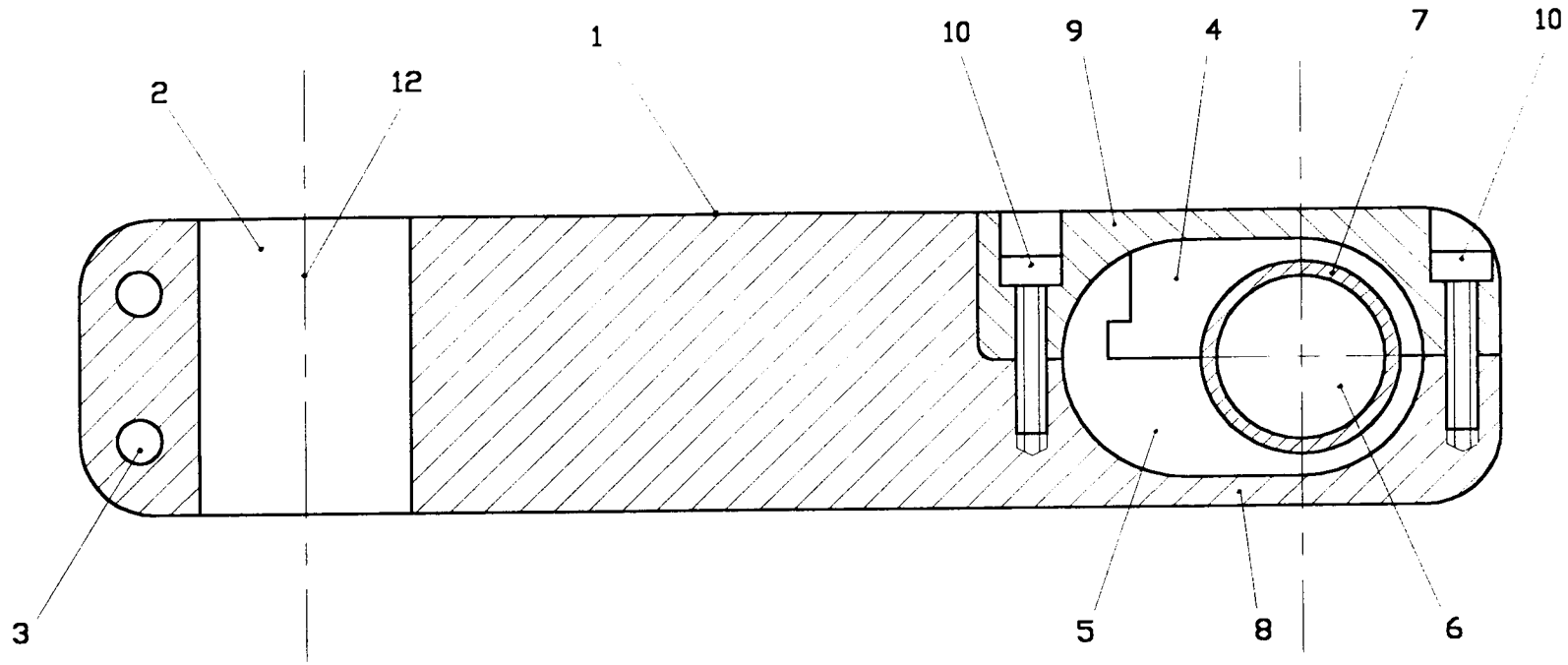

Fig.1

PS99A000014

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Mazzini, 1 - 61100 PESARO

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO E ARTIGIANATO
DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

TAV.2

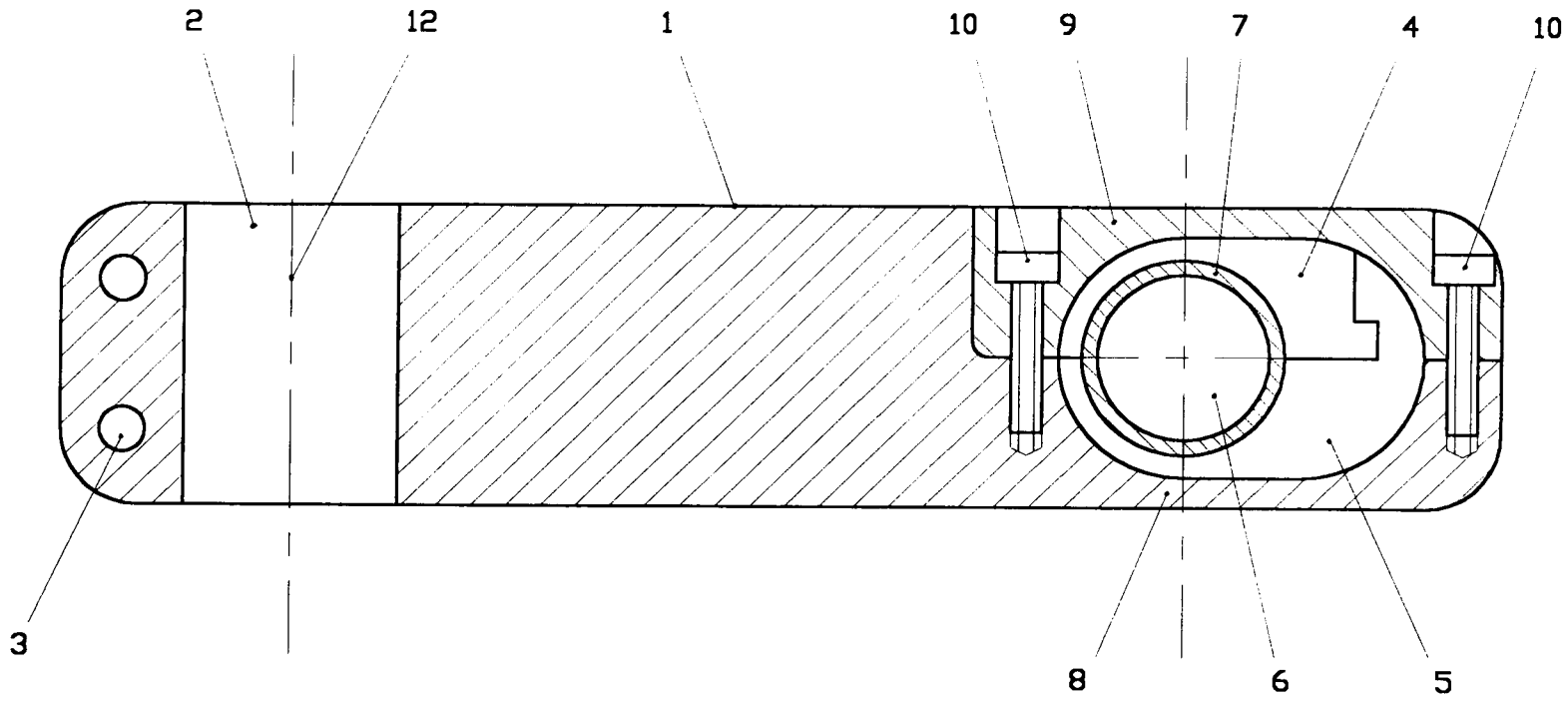

Fig.2

PS99A000014

Dott. Ing. STEFANO MASCHIO
Via Mario Jeroni 41
61100 PESARO

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO E ARTIGIANATO
DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

TAV.3

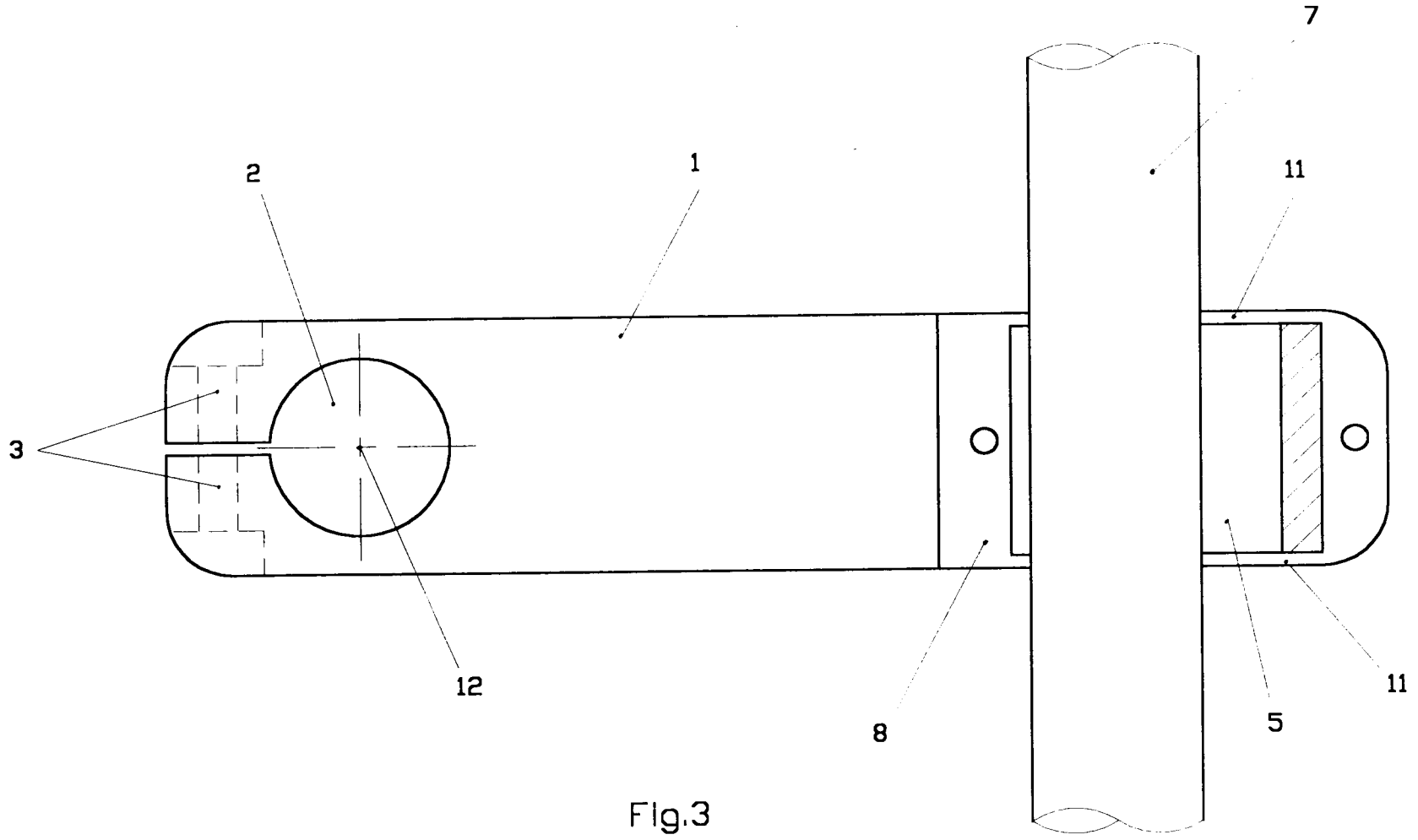

Fig.3

PS99A000014

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO DI PESARO E URBINO L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

Dott. Ing. STEFANO PASCHINI
61400 PESARO

TAV.4

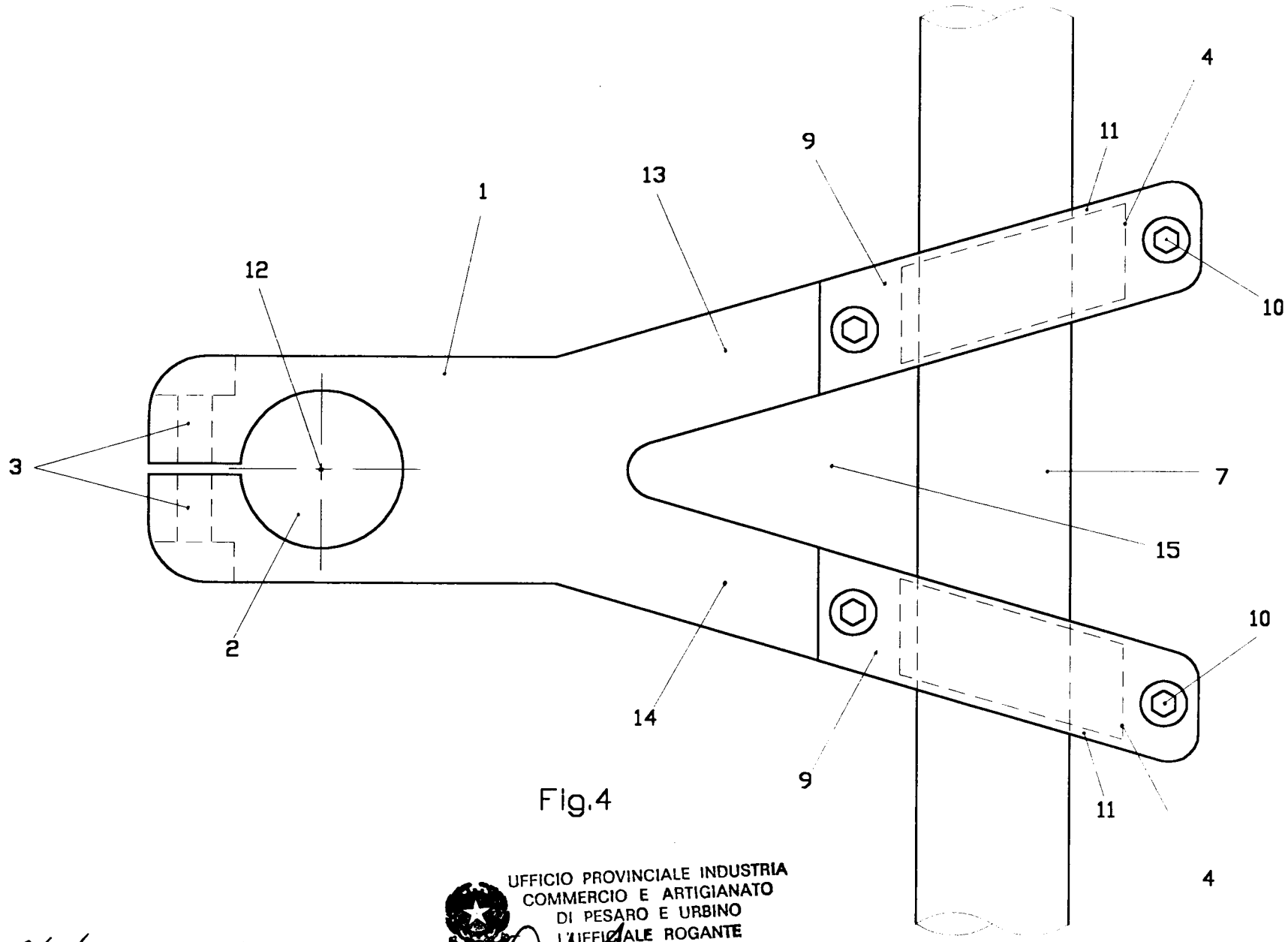

Fig.4

PS99A000014

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO E ARTIGIANATO
DI PESARO E URBINO
L'UFFICIALE ROGANTE

12 LUG. 1999

Dott. Ing. STEFANO [illegible]