



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204040749 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 24

(21) 申请号 201420308107. 8

(22) 申请日 2014. 06. 11

(73) 专利权人 胡建滨

地址 471900 河南省洛阳市偃师市李村镇

(72) 发明人 胡建滨 胡建若

(74) 专利代理机构 北京细软智谷知识产权代理

有限责任公司 11471

代理人 王淑玲

(51) Int. Cl.

E05G 1/026 (2006. 01)

E05G 1/06 (2006. 01)

B60R 7/00 (2006. 01)

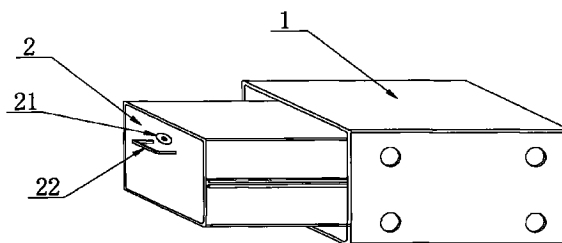
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

车载隐藏式保险柜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载隐藏式保险柜，包括中空壳体，所述壳体的一个端面设有开口，并且该开口端面上设有门体，所述门体的形状与所述开口端面的形状相适应，所述门体上嵌设有将所述门体与所述壳体锁到一起的锁，所述壳体卡装于汽车座椅下部的空间，所述壳体的形状与汽车座椅下部空间的形状相适应，所述壳体与汽车座椅支架相卡固。本实用新型的有益效果为：将保险柜装于汽车座椅下面，便于隐藏，保证财产安全；汽车座椅下部属于闲置空间，将保险柜装于此空间不影响车内的使用空间；所述壳体与汽车座椅支架相卡固，设有连接件从壳体内部将保险柜固定，防止保险柜被整体盗走；抽拉式设计存取物品方便。



1. 一种车载隐藏式保险柜,包括中空壳体,所述壳体的一个端面设有开口,并且该开口端面上设有门体,所述门体的形状与所述开口端面的形状相适应,所述门体上嵌设有将所述门体与所述壳体锁到一起的锁,其特征在于:所述壳体卡装于汽车座椅下部的空间,所述壳体的形状与汽车座椅下部空间的形状相适应,所述壳体与汽车座椅支架相卡固。

2. 根据权利要求1所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述壳体为长方体壳体。

3. 根据权利要求1所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述壳体的底部和侧面均设有若干通孔,穿过壳体底部通孔的连接件与车身底部固定连接,穿过壳体侧面通孔的连接件与汽车座椅支架固定连接。

4. 根据权利要求1所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述门体转动连接于所述开口端面的一个侧壁上,所述门体外表面设有用于开关所述门体的拉手一。

5. 根据权利要求1所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述门体与一盒体固定连接成一体,所述盒体顶面未封闭,所述门体与所述盒体连接构成在壳体内部空间抽拉的抽屉。

6. 根据权利要求5所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述门体外表面设有用于开关所述门体的拉手二。

7. 根据权利要求1-6中任一项所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述壳体、门体和盒体均采用不锈钢板材制成,并且不锈钢板材的厚度大于1mm。

8. 根据权利要求7所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述壳体上与抽屉抽拉方向平行的侧棱设有倒角一,所述门体的四个角相应设有与所述倒角一相配合的倒角二。

9. 根据权利要求8所述的车载隐藏式保险柜,其特征在于:所述门体(2)扣合于所述开口端面后与所述开口端面处于同一水平面内。

车载隐藏式保险柜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种保险柜,具体涉及一种车载隐藏式保险柜。

背景技术

[0002] 随着中国的改革开放,尤其是自加入 WTO 后,中国的汽车工业发展迅猛。随着人们生活水平的提高,各种汽车越来越多的进入日常生活。据相关统计,截止到 2013 年底,全国的机动车数量已经突破 2.5 亿辆,机动车驾驶人突破 2.8 亿。

[0003] 现在机动车的储物功能往往是通过装于中控台附近的置物盒或者装于主、副驾驶座位中间的扶手箱来实现的。置物盒内有时会放贵重物品,如手机、钱包等。置物箱设于大多数人都知道的位置为法律意识淡薄的人员行窃提供了便利,造成财产损失。

[0004] 因此需要一种不易找到的车载保险柜。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种车载隐藏式保险柜,以克服现有技术存在的上述不足。

[0006] 本实用新型的目的是通过以下技术方案来实现的:

[0007] 一种车载隐藏式保险柜,包括中空壳体,所述壳体的一个端面设有开口,并且该开口端面上设有门体,所述门体的形状与所述开口端面的形状相适应,所述门体上嵌设有将所述门体与所述壳体锁到一起的锁,所述壳体卡装于汽车座椅下部的空间,所述壳体的形状与汽车座椅下部空间的形状相适应,所述壳体与汽车座椅支架相卡固。

[0008] 优选的,所述壳体为长方体壳体。

[0009] 进一步的,所述壳体的底部和侧面均设有若干通孔,穿过壳体底部通孔的连接件与车身底部固定连接,穿过壳体侧面通孔的连接件与汽车座椅支架固定连接。

[0010] 优选的,所述门体转动连接于所述开口端面的一个侧壁上,所述门体外表面设有用于开关所述门体的拉手一。

[0011] 优选的,所述门体与一盒体固定连接成一体,所述盒体顶面未封闭,所述门体与所述盒体连接构成在壳体内部空间抽拉的抽屉。

[0012] 进一步的,门体外表面设有用于开关所述门体的拉手二。

[0013] 优选的,所述壳体、门体和盒体均采用不锈钢板材制成,并且不锈钢板材的厚度大于 1mm。

[0014] 优选的,所述壳体上与抽屉抽拉方向平行的侧棱设有倒角一,所述门体的四个角相应设有与所述倒角一相配合的倒角二。

[0015] 进一步的,所述门体扣合于所述开口端面后与所述开口端面处于同一水平面内。

[0016] 本实用新型的有益效果为:将保险柜装于汽车座椅下面,便于隐藏,不容易被发现,保证财产安全;汽车座椅下部属于闲置空间,将保险柜装于此空间不影响车内的使用空间;所述壳体与汽车座椅支架相卡固,设有连接件从壳体内部将保险柜固定,防止保险柜被

整体盗走；抽拉式设计存取物品方便。

附图说明

[0017] 图 1 是本实用新型所述的实施例一的立体结构示意图；

[0018] 图 2 是本实用新型所述的实施例二的立体结构示意图；

[0019] 图 3 是本实用新型所述的实施例二所述门体的正视图；

[0020] 图 4 是本实用新型所述的实施例二所述门体的侧视图。

[0021] 图中,1、壳体；2、门体；21、锁一；211、锁二；22、拉手一；221、拉手二。

具体实施方式

[0022] 实施例一

[0023] 如图 1 所示,本实用新型实施例一所述的车载隐藏式保险柜,包括中空壳体 1,所述壳体的一个端面设有开口,并且该开口端面上设有门体 2,所述门体 2 的形状与所述开口端面的形状相适应,所述门体 2 上嵌设有将所述门体 2 与所述壳体 1 锁到一起的锁 21,所述壳体 1 卡装于汽车座椅下部的空间,充分利用了汽车座椅下部的闲置空间,没有缩小汽车内部使用空间,并且汽车座椅下部较隐蔽,一般不易被察觉;所述壳体 1 的形状与汽车座椅下部空间的形状相适应,所述壳体 1 与汽车座椅支架相卡固,如果想取下保险柜必须先拆掉座椅,其难度较高,又需要专门工具,增加了保险柜的安全性;所述壳体 1 为长方体壳体 1,所述壳体 1 的底部和侧面均设有若干通孔,穿过壳体 1 底部通孔的连接件与车身底部固定连接,穿过壳体侧面通孔的连接件与汽车座椅支架固定连接,所述连接件可为螺栓或螺钉,从保险柜内部将保险柜与汽车固定,防止从外部拆卸螺丝,防止保险柜被盗。

[0024] 所述门体 2 与一盒体固定连接成一体,所述盒体顶面未封闭,所述门体 2 与所述盒体连接构成在壳体内部空间抽拉的抽屉,所述壳体 1 与所述抽屉滑动连接,该滑动连接为导轨;门体 2 外表面设有用于开关所述门体 2 的拉手二 22;所述壳体 1、门体 2 和盒体均采用不锈钢板材制成,并且不锈钢板材的厚度大于 1mm,保证保险柜强度足够,防止破坏壳体 1 后取走保险柜内物品;所述门体 2 扣合于所述开口端面后与所述开口端面处于同一水平面内,使抽屉关闭后完全收纳与所述壳体 1 内部,节省使用空间。

[0025] 所述壳体 1 上与抽屉抽拉方向平行的侧棱设有倒角一,所述门体的四个角相应设有与所述倒角一相配合的倒角二,所述倒角一与倒角二可以防止人手接触到壳体 1 时的意外划伤,另外也增加了美观程度。

[0026] 实施例二

[0027] 如图 2-4 所示,本实用新型实施例二所述的车载隐藏式保险柜,包括中空壳体 1,所述壳体的一个端面设有开口,并且该开口端面上设有门体 2,所述门体 2 的形状与所述开口端面的形状相适应,所述门体 2 上嵌设有将所述门体 2 与所述壳体 1 锁到一起的锁二 211,所述壳体 1 卡装于汽车座椅下部的空间,充分利用了汽车座椅下部的闲置空间,没有缩小汽车内部使用空间,并且汽车座椅下部较隐蔽,一般不易被察觉;所述壳体 1 的形状与汽车座椅下部空间的形状相适应,所述壳体 1 与汽车座椅支架相卡固,如果想取下保险柜必须先拆掉座椅,其难度较高,又需要专门工具,增加了保险柜的安全性;所述壳体 1 为长方体壳体 1,所述壳体 1 的底部和侧面均设有若干通孔,穿过壳体 1 底部通孔的连接件与车

身底部固定连接,穿过壳体侧面通孔的连接件与汽车座椅支架固定连接,所述连接件可为螺栓或螺钉,从保险柜内部将保险柜与汽车固定,防止从外部拆卸螺丝,防止保险柜被盗。

[0028] 所述门体 2 转动连接于所述开口端面的一个侧壁上,所述门体 2 外表面设有用于开关所述门体的拉手一 211;门体 2 外表面设有用于开关所述门体 2 的拉手一 221;所述壳体 1、门体 2 和箱体均采用不锈钢板材制成,并且不锈钢板材的厚度大于 1mm,保证保险柜强度足够,防止破坏壳体 1 后取走保险柜内物品;所述门体 2 扣合于所述开口端面后与所述开口端面处于同一水平面内,使门体 2 关闭后完全收纳与所述壳体 1 内部,节省使用空间。

[0029] 所述壳体 1 上与抽屉抽拉方向平行的侧棱设有倒角一,所述门体的四个角相应设有与所述倒角一相配合的倒角二,所述倒角一与倒角二可以防止人手接触到壳体 1 时的意外划伤,另外也增加了美观程度。

[0030] 具体使用时:

[0031] 保险柜安装:拆掉汽车座椅,将壳体 1 放于汽车座椅下部,使用紧固螺栓或者螺钉穿过壳体 1 底部和侧面的通孔,将所述壳体 1 与汽车底部和座椅支架固定在一起,关闭门体 2,并锁住即可。

[0032] 保险柜使用:需要存入物品时,只需用钥匙将所述门体 2 打开,将物品放入所述壳体 1 或抽屉内,关闭门体 2,上锁,拔下钥匙即可;需要取出物品时,其操作同存入物品顺序。

[0033] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式,任何人在本实用新型的启示下都可得出其他各种形式的产品,但不论在其形状或结构上作任何变化,凡是具有与本申请相同或相近似的技术方案,均落在本实用新型的保护范围之内。

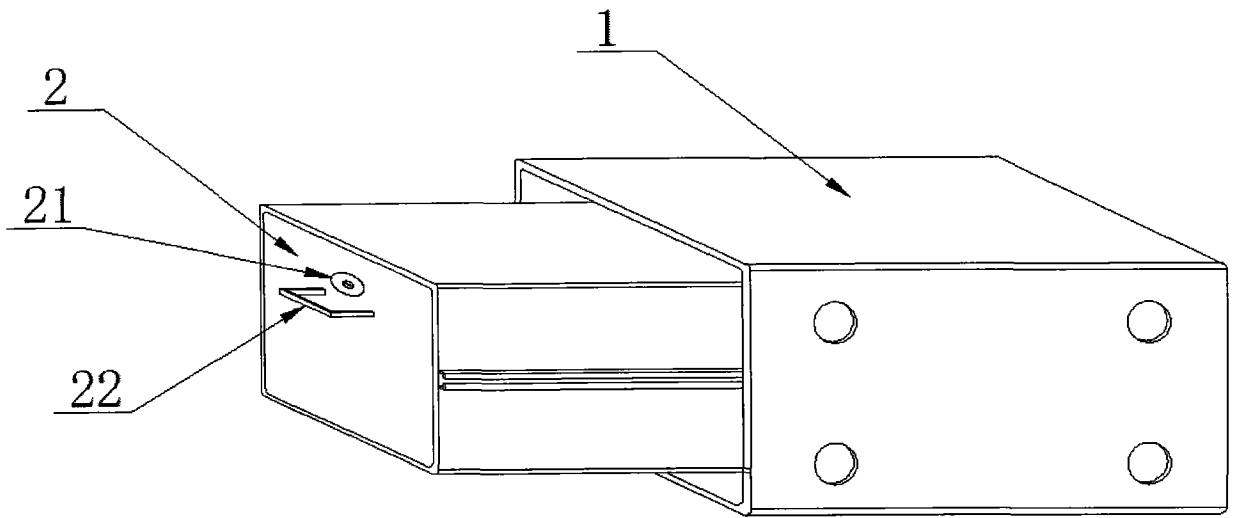


图 1

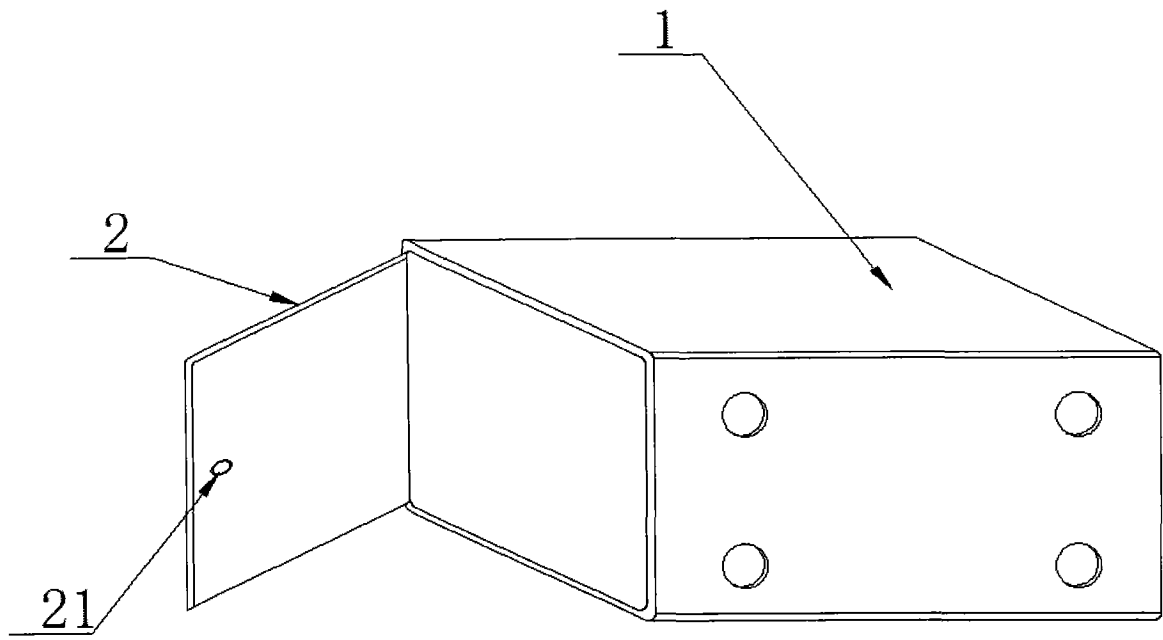


图 2

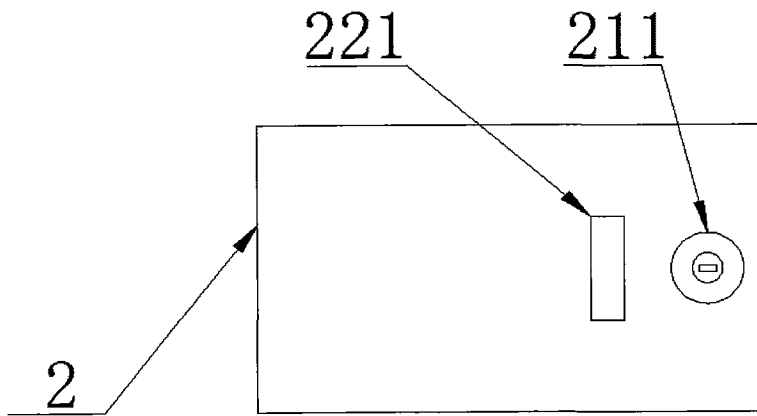


图 3

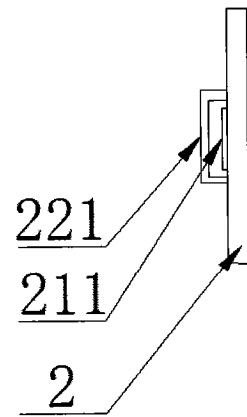


图 4