

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 14.09.06.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 21.03.08 Bulletin 08/12.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : *CONSEIL ET TECHNIQUE Société à
responsabilité limitée — FR.*

72 Inventeur(s) : VALEMBOS GUY.

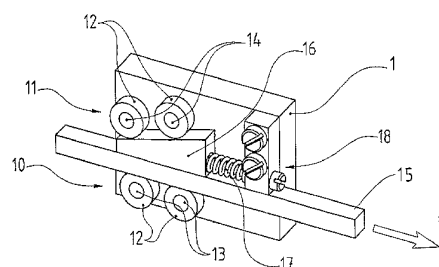
73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) : CABINET BLEGER RHEIN.

54 DISPOSITIF A FRICTION POUR LE CONTROLE D'EFFORT, ET UN AMORTISSEUR A FRICTION
COMPRENANT UN TEL DISPOSITIF.

57 Dispositif à friction comprenant au moins deux orga-
nes (1, 15) dont l'un est mobile, ou potentiellement mobile,
en déplacement relatif par rapport l'autre sous l'action d'une
solicitation extérieure (P), et où le déplacement relatif est
susceptible de provoquer le déplacement relatif de deux
surfaces de friction soumises à des efforts de pressage, en
sorte de transformer la sollicitation extérieure (P) en un ef-
fort de friction et ainsi contrôler le déplacement de organe
mobile ou potentiellement mobile.

Les efforts de pressage sont produits par des moyens
de précontrainte (17), et les organes (1, 15) sont conçus ap-
tes à agir sur les effets des moyens de précontrainte (17) en
sorte d'utiliser l'effet résultant du déplacement relatif de l'or-
gane mobile, ou potentiellement mobile, pour réduire les ef-
forts de pressage.



La présente invention a pour objet un dispositif à friction pour le contrôle d'effort, et un amortisseur à friction comprenant un tel dispositif.

On connaît déjà des dispositifs à friction pour le contrôle d'effort, utilisé notamment dans des dispositifs amortisseurs à friction, dont le principe général consiste à utiliser deux surfaces de friction à déplacement relatif pressées l'une contre l'autre, en sorte de transformer l'effort normal auxdites surfaces en un effort de friction, apte à créer un effort amortisseur.

De manière générale, ces dispositifs d'amortisseur comprennent au moins deux organes dont l'un est mobile en déplacement relatif par rapport l'autre sous l'action d'un effort extérieur, ledit déplacement étant susceptible de provoquer le déplacement relatif de deux surfaces de friction soumises à des efforts de pressage, en sorte de transformer ledit effort extérieur en un effort de friction et ainsi amortir le déplacement dudit organe mobile.

Les dispositifs à friction sont utilisés dans différents domaines, aussi bien, non limitativement, dans celui des transports aérien, routier et ferroviaire pour des systèmes d'amortissement, de freinage, d'embrayage ou de transmission, de limitation de couple, que dans celui de l'armement pour amortir le recul des armes à feu.

Cependant, le contrôle de l'effort d'un dispositif à friction est réalisé au travers de l'effort normal de pression, en sorte qu'il est directement dépendant du coefficient de frottement des matériaux dont sont constituées les surfaces de friction, ce qui entraîne des incertitudes sur l'effort restitué ou, sur sa répétitivité et stabilité dans le temps.

La présente invention a pour but de pallier cet inconvénient, en proposant un dispositif à friction pour le contrôle d'effort, permettant que le niveau d'effort restitué soit quasiment indépendant du coefficient de frottement des matériaux dont sont constituées les surfaces de friction, et qui par conséquent autorise un contrôle dudit effort restitué.

Le dispositif à friction selon l'invention est du type comprenant au moins deux organes dont l'un est mobile, ou potentiellement mobile, en déplacement relatif par rapport l'autre sous l'action d'une sollicitation extérieure, et où
5 ledit déplacement relatif est susceptible de provoquer le déplacement relatif de deux surfaces de friction soumises à des efforts de pressage, en sorte de transformer ladite sollicitation extérieure en un effort de friction et ainsi contrôler le déplacement dudit organe mobile ou potentiellement
10 mobile, et il se caractérise en ce que lesdits efforts de pressage sont produits par des moyens de précontrainte, et en ce que lesdits organes sont conçus aptes à agir sur les effets des moyens de précontrainte en sorte d'utiliser l'effet résultant du déplacement relatif dudit organe mobile, ou potentiellement
15 mobile, pour réduire lesdits efforts de pressage.

Un tel dispositif à friction permet, à partir d'une précontrainte d'intensité connue, d'obtenir de manière précise le contrôle d'un effort, indépendamment des coefficients de frottement des surfaces en friction.

20 Selon un premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, les organes sont mobiles, ou potentiellement mobiles, l'un par rapport à l'autre dans un mouvement de rotation et sont associés à des moyens de transformation de mouvement de rotation en mouvement rectiligne, tandis qu'un élément annulaire est intercalé entre lesdits
25 organes, et que ledit élément annulaire est:

- apte à être bloqué en rotation sur l'un desdits organes, au moins dans un sens de rotation, en sorte de générer un couple friction entre ledit élément annulaire et l'autre organe,
- 30 - associé à des moyens élastiques de précontrainte, aptes à accroître ledit couple de friction,
- et associé à des moyens aptes, sous l'effet d'une part de la rotation de l'organe mobile générée par l'effort extérieur et d'autre part de l'effort résistant issu de la friction, à
35 réduire les effets desdits moyens élastiques de précontrainte.

Selon une caractéristique additionnelle du premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, l'élément annulaire est constitué d'un assemblage coaxial de deux anneaux présentant chacun une surface de friction, et conformés en sorte que la modification de la distance qui les sépare, obtenue sous l'action des moyens élastiques de précontrainte, agisse sur le rapprochement des surfaces de friction desdits anneaux de celles de l'organe mobile.

Selon une autre caractéristique additionnelle du premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, la surface de friction de chacun des anneaux est coaxiale tronconique, tandis que la surface de friction en regard de l'organe mobile l'est également et de même angle.

Selon une autre caractéristique additionnelle du premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, il comporte une bague bloquée en rotation, au moins dans un sens de rotation, sur l'organe immobilisé, et à laquelle l'élément annulaire est solidarisé en rotation au travers de billes logées dans des cavités régulièrement réparties périphériquement et constituées chacune de la concordance de deux logements, l'un pratiqué dans ladite bague et l'autre dans ledit élément annulaire pour moitié dans chacun des anneaux qui le constituent, le logement pratiqué dans ledit élément annulaire étant conformé sous forme de rampes en sorte que, lors d'un mouvement de rotation relatif dudit élément annulaire par rapport à ladite bague, lesdites billes prennent appui contre lesdites rampes en sorte de provoquer l'écartement desdits anneaux.

Selon une autre caractéristique additionnelle du premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, les anneaux présentent chacun une paroi extérieure tronconique en sorte de donner à l'élément annulaire, par le rapprochement desdits anneaux, une forme sensiblement de diabolo, tandis que l'organe mobile se présente sous la forme d'une poulie montée sur ledit élément annulaire et dont la paroi interne, qui constitue une surface de friction destinée à coopérer la paroi

extérieure dudit élément annulaire qui constitue l'autre surface de friction, est de forme complémentaire et comporte à cet effet une arête médiane périphérique qui la sépare en deux parties chacune de forme tronconique, et orientée de manière divergente, et en ce que sur ladite poulie est fixé et enroulé un moyen apte à être soumis à l'effort extérieur.

Selon une autre caractéristique additionnelle du premier mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, l'élément annulaire est lié à l'un des organes par l'intermédiaire d'une roue libre.

Selon un second mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, les organes sont mobiles l'un par rapport à l'autre dans un mouvement de translation rectiligne, et comportent des moyens de transformation dudit mouvement rectiligne en deux mouvements de rotation coaxiaux audit mouvement de translation et de sens opposés, en sorte d'entraîner en rotations inverses des surfaces de friction, mises en contact au travers de moyens de pression.

Selon une caractéristique additionnelle du second mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, l'un des organes consiste en une tige munie d'un filetage à plusieurs filets à gauche, et d'un filetage à plusieurs filets à droite, sur laquelle sont vissés deux écrous, l'un fileté à gauche et l'autre fileté à droite, chacun d'eux associé à au moins une surface de friction.

Selon une autre caractéristique additionnelle du second mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, il comporte un empilement de disques de forme annulaire et enfilés sur la tige, chacun lié en alternance en rotation à l'un des écrous.

Selon une autre caractéristique additionnelle du second mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, les deux écrous et leurs disques sont logés dans un corps qui renferme les moyens de pression, lesquels consistent en des moyens élastiques aptes à exercer un effort de pressage sur l'empilement de disques.

Selon une caractéristique additionnelle du dispositif à friction selon l'invention, quel que soit le mode de réalisation envisagé, les moyens de précontrainte consistent en des moyens de pressage d'intensité réglable.

5 Selon une autre caractéristique additionnelle du dispositif à friction selon l'invention, les moyens de précontrainte consistent en des actionneurs hydrauliques, pneumatiques ou électriques.

10 Les avantages et les caractéristiques du dispositif à friction selon l'invention, ressortiront plus clairement de la description qui suit et qui se rapporte au dessin annexé, lequel en représente plusieurs modes de réalisation non limitatifs.

Dans le dessin annexé :

15 - la figure 1 représente une vue schématique illustrant le principe du dispositif à friction selon l'invention.

- la figure 2 représente une vue schématique en perspective d'un premier mode de réalisation d'un dispositif selon l'invention.

20 - la figure 3 représente une vue schématique en coupe médiane du même dispositif.

- la figure 4 représente une vue schématique en perspective en éclaté et avec écorché, d'une partie du même dispositif.

25 - la figure 5 représente une vue schématique partielle en perspective, en éclaté et avec écorché d'un second mode de réalisation du dispositif selon l'invention.

- la figure 6 représente une vue schématique en coupe médiane du même dispositif.

30 En référence à la figure 1, on peut voir un montage permettant d'illustrer le principe du dispositif à friction selon l'invention.

Ce montage comprend une platine 1 qui porte deux paires 10 et 11 de galets 12 montés fous sur des axes, respectivement 13 et 14, parallèles, perpendiculaires à un plan de la platine 1.
35 L'alignement des axes 13 des galets 12 de la paire 10 n'est pas

parallèle à l'alignement des axes 14 des galets 12 de la paire 11, ils forment en effet un certain angle.

Le montage comporte également d'une part une tige rectiligne 15, posée sur les galets 12 de la paire 10, et
5 d'autre part un coin 16 intercalé entre la tige 15 et les galets 12 de la paire 11, le coin 16 étant conformé pour que ces faces en contact avec les galets 12 fassent le même angle que celui formé par les alignements précités.

Par ailleurs, le coin 16 est repoussé, parallèlement à la
10 tige 15, contre les galets 12 de la paire 11, au moyen d'un ressort 17, coopérant avec un système 18 de réglage de sa tension.

Le ressort 17 exerce un effort sur le coin 16, lequel effort se transforme en effort normal entre le coin 16 et la
15 tige 15.

Dans le cas d'un mouvement relatif entre la tige 15 et le coin 16, il se crée un effort tangentiel entre les surfaces de glissement, et lors d'un déplacement relatif de la tige 15 par rapport à la platine 1, le système est bloqué dans le sens de la
20 poussée du ressort 17, tandis qu'il est fonctionnel dans le sens inverse P.

On comprendra que le déplacement de la tige 15 dans le sens de P, dépend très peu, et quasiment pas, du coefficient de frottement des matériaux dont sont faits la tige 15 et le coin
25 16, mais que par contre il dépend de l'effort de précontrainte exercé par le ressort 17, effort qui, puisqu'il est réglable, et également fonction de l'effort amortisseur, permet un réglage de l'effort restitué.

En référence maintenant aux figures 2, 3 et 4, on peut voir
30 un premier mode de réalisation 2 du dispositif à friction selon l'invention.

En particulier sur la figure 3, on peut voir que ce dispositif à friction 2 comprend un arbre 20, sur lequel est montée une bague 21, elle-même surmontée d'un élément annulaire
35 3, lui-même surmonté d'une poulie 4.

On notera que la bague 21 est montée sur l'arbre par l'intermédiaire d'une roue libre 22, n'autorisant qu'un seul sens de rotation de la bague 21 sur l'arbre 20.

5 En référence également à la figure 2, on peut voir que la poulie 4 comporte extérieurement une gorge 40 dans laquelle est enroulé un clinquant 41, qui est accroché fixement par une extrémité à la poulie 4 en un point d'accrochage 42.

10 Comme on peut le voir de manière plus précise sur la figure 4, l'élément annulaire 3 consiste en un assemblage coaxial de deux anneaux 30 présentant intérieurement une paroi 31 de forme cylindrique adaptée à la paroi extérieure 23 de la bague 21, et extérieurement une paroi 32 de forme tronconique, de sorte que l'élément annulaire 3 présente la forme d'un diabololo.

15 Par ailleurs, sur la figure 3, on peut constater que la poulie 4 comporte une paroi interne 43 qui présente une forme particulière, à savoir biconique. En effet, cette paroi interne 43 comporte une arête médiane périphérique 44 qui la sépare en deux parties 45 et 46 chacune de forme tronconique, et orientée de manière divergente, c'est-à-dire que son bord extérieur est
20 d'un diamètre supérieur à celui de l'arête 44.

Les pentes des parties 45 et 46 sont bien entendu de même angle que celui des pentes des parois 32 des anneaux 30, en sorte d'obtenir une parfaite adaptation de la poulie 4 sur l'élément annulaire.

25 Le rapprochement des deux anneaux 30 à l'intérieur de la poulie 4, est réalisé par l'intermédiaire d'une multiplicité d'éléments de maintien 33 répartis périphériquement, constitués chacun d'une vis 34 qui traverse les deux anneaux 30 et d'un écrou 35, qui compriment contre ceux-ci des moyens élastique 36,
30 en l'occurrence des superpositions de rondelles élastiques, de type Belleville par exemple.

Les deux anneaux 30 sont ainsi comprimés chacun par l'intermédiaire de leur paroi 32 contre une partie 45 ou 46, et de manière élastique du fait des moyens élastiques 36.

35 Ainsi il est créé entre l'élément annulaire 3 et la poulie 4, un couple de friction dont la valeur varie selon la nature

des moyens élastiques 36, selon le nombre d'éléments de maintien 33, et selon le couple de serrage des vis 34 et des écrous 35. Les éléments de maintien 33 constituent ainsi des moyens de précontrainte permettant de freiner un déplacement relatif en rotation de la poulie 4 sur l'élément annulaire 3, au travers d'une traction sur le clinquant 41.

Sur les figures 3 et 4, on peut voir que dans la paroi extérieure 23 de la bague 21, sont pratiqués des logements 24, régulièrement espacés, et répartis selon une ligne médiane, tandis que la paroi 31 de chacun des anneaux 30 présente sur son arête 37 du côté interne de l'élément annulaire 3, des échancrures 38, régulièrement espacées, de même écart angulaire que les logements 24, en sorte que lors du rapprochement des deux anneaux 30, deux échancrures 38 en regard forment un logement qui, en coopération avec les logements 24, forment une cavité 25, visible sur la figure 3, destinée à contenir une bille 26.

Les billes 26 constituent les seuls moyens de liaison entre la bague 21 et l'élément annulaire 3, les cavités 25 étant dimensionnées pour n'autoriser qu'un jeu fonctionnel des billes 26.

Si les logements 24 présentent une forme qui peut être quelconque, en l'occurrence en forme de calotte, les échancrures 38 présentent une forme particulière, à savoir qu'elles sont constituées de deux plans inclinés 39, en sorte que les logements obtenus par la rapprochement des anneaux 30 présentent une forme de pyramide.

Lors de la mise en rotation de l'élément annulaire 3, dans le sens inverse de celui autorisé par la roue libre 22, le contact des billes avec les plans inclinés 39 qui forment alors des rampes, tend à provoquer l'écartement des anneaux 30.

En utilisation, non limitativement, l'arbre 20 est fixe, le clinquant 41 est relié à l'objet en mouvement à amortir. Lors d'une traction sur le clinquant, la poulie 4 tourne sur l'élément annulaire 3, la rotation étant limitée par les frottements entre la paroi interne 43 et les parois 32.

Si le couple de frottement est trop important il se produit une adhérence de la poulie 4 sur l'élément annulaire 3, avec pour conséquence une rotation relative de l'élément annulaire 3 sur la bague 21, et donc, du fait de la coopération des billes 5 26 avec les pans inclinés 39, un écartement des anneaux 30 et une diminution du couple de frottement.

Le couple de frottement est donc déterminé par la rivalité des deux fonctions antagonistes exercées pour l'une par le serrage des anneaux 30 sur la poulie 4 par l'intermédiaire des 10 éléments de maintien 33 et de l'action des moyens élastiques 36, et pour l'autre par le desserrement des anneaux 30 induit par le mouvement rotation relatif de l'élément annulaire 3 sur la bague 21 et l'action des billes 26 sur les plans inclinés 39.

Le mouvement de rotation de la poulie 4 sur l'élément 15 annulaire, à savoir l'effort amortisseur, dépend très peu du coefficient de frottement des matériaux dont ils sont faits, il dépend essentiellement des éléments de maintien 33 qui exercent un effort presseur en association avec les moyens élastiques 36 qui exercent un effort de précontrainte, tandis que l'effort 20 amortisseur agit, par l'intermédiaire des billes 26 et des plans inclinés 39, sur les éléments de maintien 33 et les moyens élastiques 39 en sorte de réduire l'effort presseur.

On notera qu'il est prévu que le clinquant 41 soit préformé à un diamètre inférieur à celui de la poulie 4 pour lui donner 25 une fonction ressort, en sorte que lors du relâchement de la traction, il reprenne sa forme initiale et s'enroule sur la poulie, ce qui est réalisable du fait de l'interposition de la roue libre 22, entre la bague 21 et l'arbre 20.

Ce mode de réalisation du dispositif à friction selon 30 l'invention peut par exemple être utilisé comme dispositif amortisseur dans un système d'arme pour limiter les effets du recul d'un canon d'arme. Le recul du canon entraîne le clinquant 41 en translation, ce qui provoque la rotation de la poulie 4. A l'arrêt de la sollicitation externe le clinquant 41 reprend sa 35 forme et permet le retour du canon dans sa position initiale.

Des nombreuses variantes sont bien entendu réalisables, ainsi les surfaces de friction coniques peuvent être remplacées par des surfaces planes simples ou de type multiples comme dans les freins multi disques, en fonction de la géométrie globale de l'amortisseur à concevoir.

Le système d'écartement à billes peut lui aussi être remplacé par tout autre système permettant de réaliser la même fonction, à savoir une rampe hélicoïdale ou une came.

Tandis que le système clinquant et poulie peut être remplacé par un système poulie et courroie crantée ou non, un système poulie et câble ou un système pignon crémaillère.

En référence maintenant aux figures 5 et 6, on peut voir un autre mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention.

Il comprend une tige 5, destinée à se déplacer en translation axiale sous l'effet d'une poussée ou d'une traction, et dont la paroi extérieure est munie d'une part d'un filetage à plusieurs filets à gauche 50, et d'autre part d'un filetage à plusieurs filets à droite 51. Ainsi les filets 50 et 51 se croisent, on notera qu'ils ne sont pas obligatoirement de même pas.

Le dispositif comprend également d'une part un écrou 6 qui présente un filetage à gauche 60 conformé pour coopérer avec les filets à gauche 50, et d'autre part un écrou 7 qui présente un filetage à droite 71 conformé pour coopérer avec les filets à droite 51.

On comprendra que le déplacement relatif en translation des deux écrous 6 et 7 dans le même sens le long de la tige 5, provoque des rotations opposées des deux écrous 6 et 7.

Le dispositif comprend également une série de disques de friction 62 bloqués en rotation sur l'écrou 6, ainsi qu'une série de disques 72 bloqués en rotation sur l'écrou 7, les disques 62 et 72 étant empilés en alternance en une seule pile.

A cet effet l'écrou 6 se présente sous la forme d'un manchon tubulaire 61 qui comporte intérieurement les filets à gauche 60, et extérieurement des gorges longitudinales 63

disposées selon des génératrices, tandis que les disques 62 se présentent sous la forme d'anneaux comportant sur leur pourtour intérieur des cannelures 64 destinées à coopérer avec les gorges 63 en sorte d'obtenir un blocage en rotation des disques 62 sur le manchon 61.

De la même manière, l'écrou 7 se présente sous la forme d'un manchon tubulaire 70 muni intérieurement des filets à droite 71, et extérieurement d'une collerette 73 portant jupe extérieure 74 en forme de manchon, qui présente sur sa paroi intérieure des gorges longitudinale 75 disposées selon des génératrices, tandis que les disques 72 présente extérieurement des cannelures 76 destinées à coopérer avec les gorges 75 en sorte d'obtenir un blocage en rotation des disques 72 sur la jupe 74, et donc, par l'intermédiaire de la collerette 73, sur le manchon 70.

On comprendra que le déplacement relatif en translation des deux écrous 6 et 7 dans le même sens le long de la tige 5, provoque des rotations opposées des disques 62 et 72 alors qu'ils sont en contact les uns avec les autres.

En référence maintenant plus particulièrement à la figure 6, on peut voir que l'ensemble constitué par les deux écrous 6 et 7 et leurs disques, respectivement 62 et 72, est enfermé dans un corps 8 formant une cage.

Ce corps 8 comprend d'une part un manchon 80 de forme tubulaire, enveloppant extérieurement les deux écrous 6 et 7, et qui est fermé à chacune de ses extrémités par une pièce annulaire 81 et 82.

La pièce annulaire 81 présente une ouverture 83 d'un diamètre compris entre celui extérieur de la tige 5 et celui extérieur du manchon 61, en sorte pouvoir venir en butée sur ce dernier.

La pièce annulaire 82 présente une ouverture interne 84 d'un diamètre supérieur à celui extérieur du manchon 70, en sorte d'autoriser un déplacement axial de ce manchon 70 dans cette ouverture 84.

Enfin, le manchon 80 est conformé pour loger dans un espace annulaire 85 ménager entre la collerette 73 et la pièce annulaire 82, des moyens élastiques 86 aptes à éloigner l'une de l'autre la collerette 73 et la pièce annulaire 82, et donc à
5 presser sur les extrémités de l'empilement de disques 62 et 72.

Ces moyens élastiques 86 consistent en l'occurrence en une empilement de rondelles élastiques 87 de type Belleville, associé à une butée 88, de type roulement à aiguilles, intercalée entre l'empilement et la collerette 73 en sorte
10 d'autoriser la rotation de l'écrou 7 par rapport au corps 8.

Selon un mode de fonctionnement, non limitatif, une sollicitation extérieure T appliquée à la tige 5, entraîne celle-ci en translation ce qui génère les rotations opposées des écrous 6 et 7, provoquant le glissement des disques de friction
15 62 et 72 les uns sur les autres. Un couple de frottement apparaît entre chaque surface de friction du fait de l'effort presseur exercé par les moyens élastiques 86. Ce couple de frottement se transforme par les deux systèmes vis-écrou en deux efforts axiaux de freinage sur la tige 5 pour créer un effort
20 amortisseur.

Pour rendre le système réversible, il convient de monter l'un des écrous, de préférence l'écrou 7, en série avec une roue libre, non représentée, en sorte de permettre le mouvement retour de la tige 5.

Par ailleurs le corps 8 étant prévu solidaire de l'objet à amortir, ou inversement, la translation de la tige 5 tend à comprimer les moyens élastiques, en sorte que l'effort amortisseur tend à réduire la précontrainte et donc l'effort de friction, ce qui permet d'obtenir une régulation de cet effort
30 de friction en fonction de l'effort amortisseur.

On notera que les moyens élastiques 87 peuvent être réalisés de différentes manières, ils peuvent ainsi consister en des actionneurs pneumatiques, hydrauliques ou électriques, des vérins par exemple, ce qui permet un réglage supplémentaire,
35 éventuellement en temps réel.

Quel que soit le mode de réalisation du dispositif à friction selon l'invention, il a été calculé que de faire varier fortement le coefficient de frottement ne faisait varier qu'insensiblement l'effort restitué.

5 L'application préférée du dispositif à friction selon l'invention consiste en un dispositif amortisseur à friction, réalisé selon l'un ou l'autre mode de réalisation.

Le dispositif à friction selon l'invention peut cependant trouver de nombreuses autres applications, comme, non
10 limitativement, dans le domaine du freinage, de la transmission, de l'asservissement aussi bien de freinage que d'embrayage.

REVENDICATIONS

1) Dispositif à friction comprenant au moins deux organes (1, 15 ; 20, 4 ; 5, 8) dont l'un est mobile, ou potentiellement mobile, en déplacement relatif par rapport l'autre sous l'action d'une sollicitation extérieure (P ; T), et où ledit déplacement
5 relatif est susceptible de provoquer le déplacement relatif de deux surfaces de friction soumises à des efforts de pressage, en sorte de transformer ladite sollicitation extérieure en un effort de friction et ainsi contrôler le déplacement dudit organe mobile ou potentiellement mobile, caractérisé en ce que
10 lesdits efforts de pressage sont produits par des moyens de précontrainte (17 ; 33 ; 86), et en ce que lesdits organes (1, 15 ; 20, 4 ; 5, 8) sont conçus aptes à agir sur les effets des moyens de précontrainte (17 ; 36 ; 86) en sorte d'utiliser l'effet résultant du déplacement relatif dudit organe mobile, ou
15 potentiellement mobile, pour réduire lesdits efforts de pressage.

2) Dispositif à friction selon la revendication 1, caractérisé en ce que les moyens de précontrainte (17 ; 36 ; 86) consistent en des moyens de pressage d'intensité réglable.

20 3) Dispositif à friction selon la revendication 1 ou la revendication 2, caractérisé en ce que les organes (20, 4) sont mobiles, ou potentiellement mobiles, l'un par rapport à l'autre dans un mouvement de rotation et sont associés à des moyens (41) de transformation de mouvement de rotation en mouvement
25 rectiligne, tandis qu'un élément annulaire (3) est intercalé entre lesdits organes (20, 4), et que ledit élément annulaire est:

- apte à être bloqué en rotation sur l'un (20) desdits organes, au moins dans un sens de rotation, en sorte de générer
30 un couple friction entre ledit élément annulaire et l'autre organe (4),

- associé à des moyens élastiques de précontrainte (36), aptes à accroître ledit couple de friction,

- et associé à des moyens (25 , 26, 39) aptes, sous l'effet d'une part de la rotation de l'organe mobile (4) générée par l'effort extérieur et d'autre part de l'effort résistant issu de la friction, à réduire les effets desdits moyens élastiques de précontrainte (36).

4) Dispositif à friction selon la revendication 3, caractérisé en ce que l'élément annulaire (3) est constitué d'un assemblage coaxial de deux anneaux (30) présentant chacun une surface de friction (32), et conformés en sorte que la modification de la distance qui les sépare, obtenue sous l'action des moyens élastiques de précontrainte (36), agisse sur le rapprochement des surfaces de friction (32) desdits anneaux (30) de celles (45, 46) de l'organe mobile (4).

5) Dispositif à friction selon la revendication 4, caractérisé en ce que la surface (32) de friction de chacun des anneaux (30) est coaxiale tronconique, tandis que la surface de friction (45, 46) en regard de l'organe mobile (4) l'est également et de même angle.

6) Dispositif à friction selon l'une quelconque des revendications 4 à 5, caractérisé en ce qu'il comporte une bague (21) bloquée en rotation, au moins dans un sens de rotation, sur l'organe immobilisé (20), et à laquelle l'élément annulaire (3) est solidarisé en rotation au travers de billes (26) logées dans des cavités (25) régulièrement réparties périphériquement et constituées chacune de la concordance de deux logements, l'un (24) pratiqué dans ladite bague (21) et l'autre (38) dans ledit élément annulaire (3) pour moitié dans chacun des anneaux (30) qui le constituent, le logement pratiqué dans ledit élément annulaire (3) étant conformé sous forme de rampes (39) en sorte que, lors d'un mouvement de rotation relatif dudit élément annulaire (3) par rapport à ladite bague (21), lesdites billes (26) prennent appui contre lesdites rampes (39) en sorte de provoquer l'écartement desdits anneaux (30).

7) Dispositif à friction selon l'une quelconque des revendications 4 à 6, caractérisé en ce que l'élément annulaire (3) est lié à l'un des organes (20) par l'intermédiaire d'une roue libre (22).

5 8) Dispositif à friction selon l'une quelconque des revendications 5 à 7, caractérisé en ce que les anneaux (30) présentent chacun une paroi extérieure tronconique (32) en sorte de donner à l'élément annulaire (3), par le rapprochement desdits anneaux (30), une forme sensiblement de diabololo, tandis
10 que l'organe mobile (4) se présente sous la forme d'une poulie montée sur ledit élément annulaire (3) et dont la paroi interne (45, 46), qui constitue une surface de friction destinée à coopérer la paroi extérieure (32) dudit élément annulaire (3) qui constitue l'autre surface de friction, est de forme
15 complémentaire et comporte à cet effet une arête médiane périphérique (44) qui la sépare en deux parties chacune de forme tronconique, et orientée de manière divergente, et en ce que sur ladite poulie (4) est fixé et enroulé un moyen (41) apte à être soumis à l'effort extérieur.

20 9) Dispositif à friction selon la revendication 1 ou la revendication 2, caractérisé en ce que les organes (5, 8) sont mobiles l'un par rapport à l'autre dans un mouvement de translation rectiligne, et comportent des moyens (50, 51, 60, 71) de transformation dudit mouvement rectiligne en deux
25 mouvements de rotation coaxiaux audit mouvement de translation et de sens opposés, en sorte d'entraîner en rotations inverses des surfaces de friction (62, 72), mises en contact au travers de moyens de pression (86).

 10) Dispositif à friction selon la revendication 9,
30 caractérisé en ce que l'un des organes consiste en une tige (5) munie d'un filetage à plusieurs filets à gauche (50), et d'un filetage à plusieurs filets à droite (51), sur laquelle sont vissés deux écrous (6, 7), l'un fileté à gauche et l'autre fileté à droite, chacun d'eux associé à au moins une surface de
35 friction (62, 72).

11) Dispositif à friction selon la revendication 10, caractérisé en ce qu'il comporte un empilement de disques (62, 72) de forme annulaire et enfilés sur la tige (5), chacun lié en rotation en alternance à l'un des écrous (6, 7).

5 12) Dispositif à friction selon la revendication 11, caractérisé en ce que les deux écrous (6, 7) et leurs disques (62, 72) sont logés dans un corps (8) qui renferme les moyens de pression (86), lesquels consistent en des moyens élastiques (87) aptes à exercer un effort de pressage sur l'empilement de
10 disques (62, 72).

13) Dispositif à friction selon l'une quelconque des revendications 10 à 12, caractérisé en ce que l'un des écrous (6, 7) est montée en série avec une roue libre.

14) Dispositif à friction selon l'une quelconque des
15 revendications précédentes, caractérisé en ce que les moyens de précontrainte consistent en des actionneurs hydrauliques, pneumatiques ou électriques.

15) Amortisseur à friction, caractérisé en ce qu'il comporte un dispositif à friction selon l'une quelconque des
20 revendications 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ou 14.

16) Amortisseur à friction, caractérisé en ce qu'il comporte un dispositif à friction selon l'une quelconque des revendications 1, 2, 9, 10, 11, 12, 13 ou 14.

1/3

FIG. 1

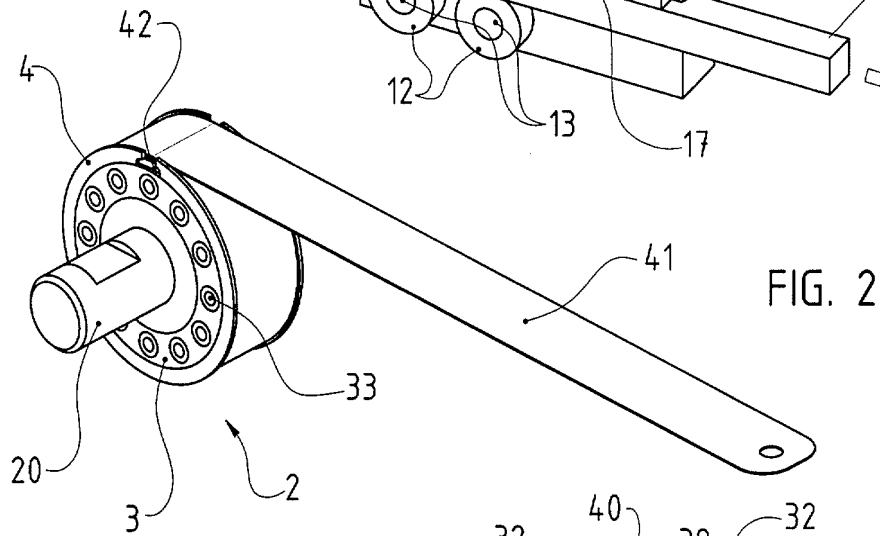
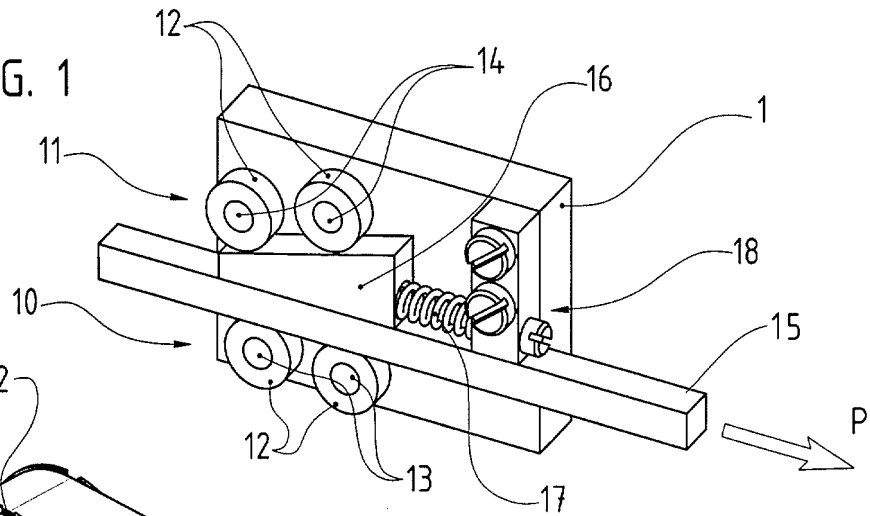
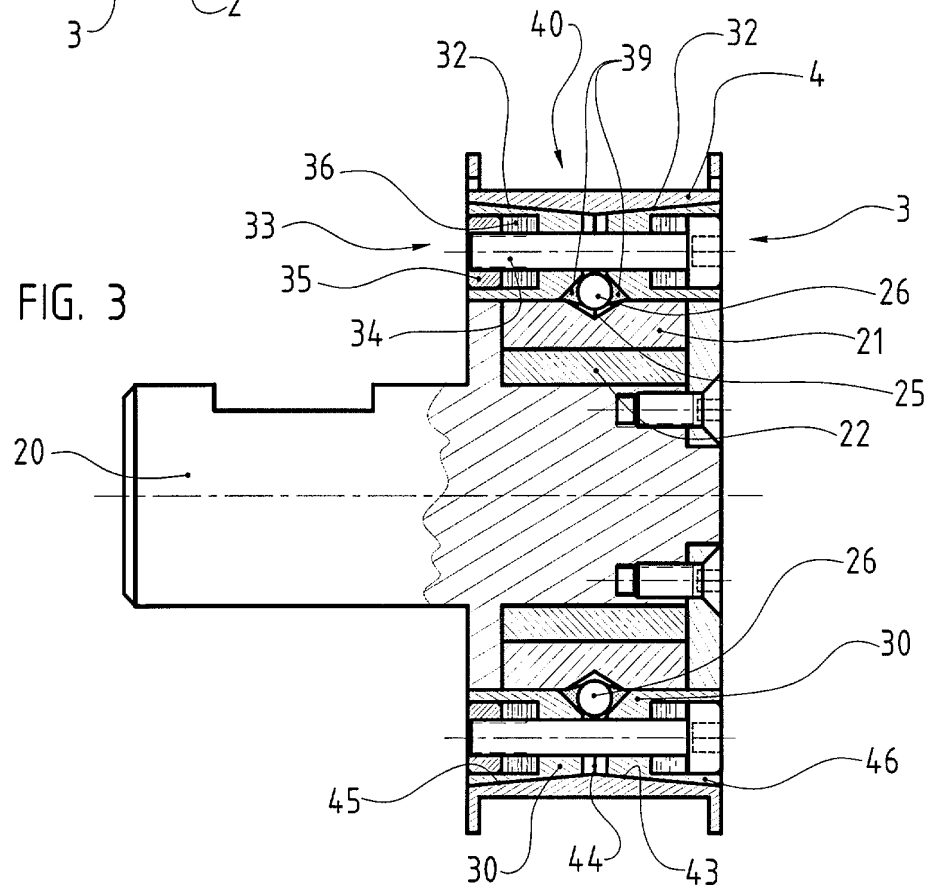


FIG. 2

FIG. 3



2/3

FIG. 4

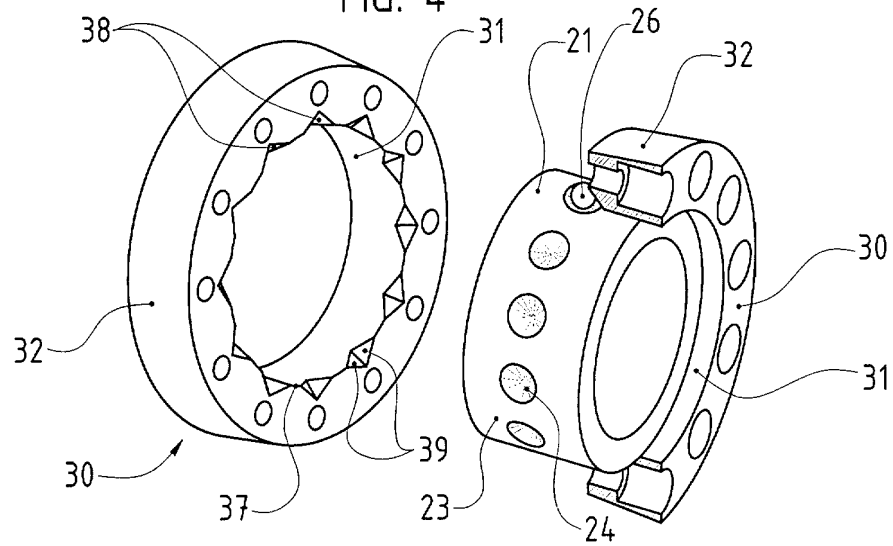
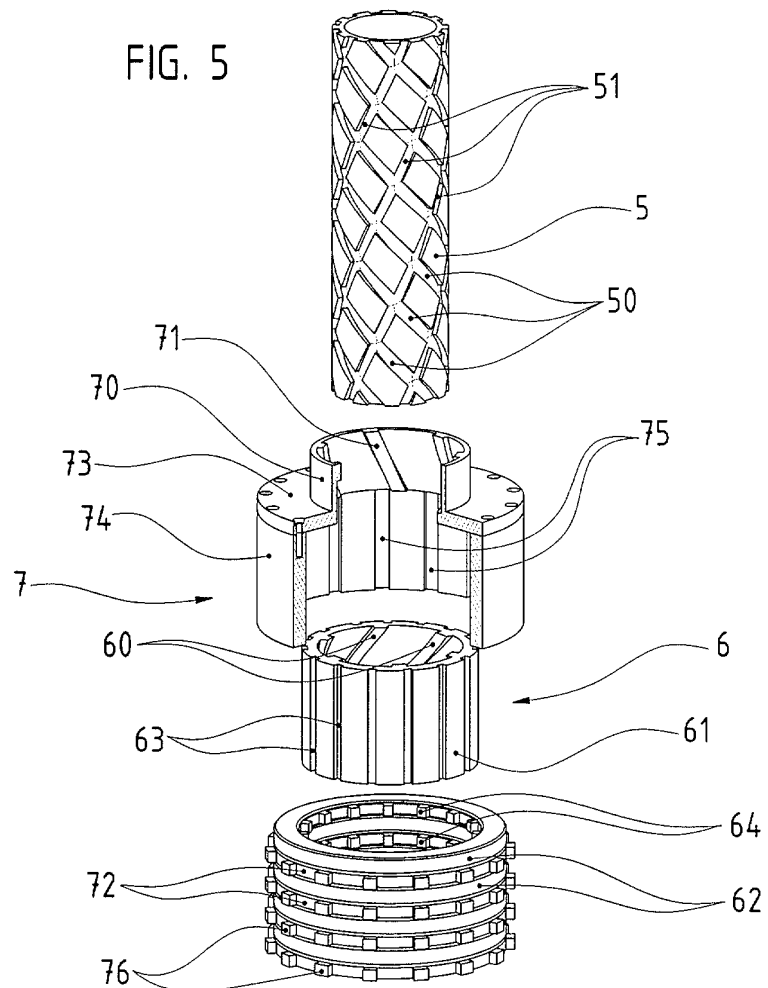
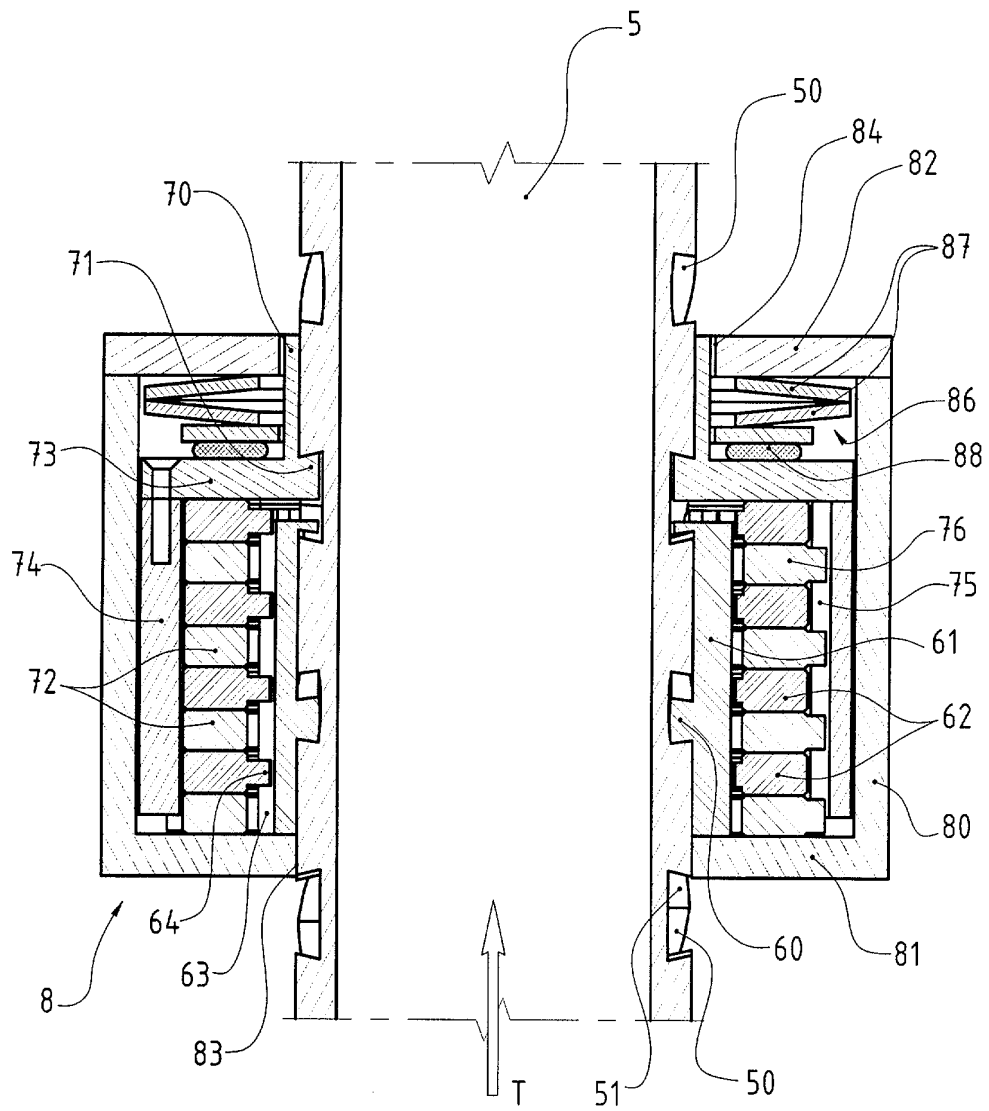


FIG. 5



3/3

FIG. 6



**RAPPORT DE RECHERCHE
PRÉLIMINAIRE**

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 684145
FR 0653744

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	GB 260 740 A (ECLIPSE MACHINE CO) 11 novembre 1926 (1926-11-11) * abrégé * * figure 4 * * page 3, ligne 86 - ligne 88 * -----	1-3, 14-16	F16D7/02 F16F7/04 F16H55/56 F41A25/08
A	US 1 654 763 A (HENRY TAUSCHER) 3 janvier 1928 (1928-01-03) * figure 2 *	1	
A	GB 212 522 A (MALICET & BLIN SA ETS) 15 mai 1924 (1924-05-15) * figure 2 *	1	
A	BE 377 729 A (REPUSSEAU & CIE SA ETS) 31 mars 1931 (1931-03-31) -----		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			F16F
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
19 avril 2007		Beaumont, Arnaud	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0653744 FA 684145

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **19-04-2007**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
GB 260740 A	11-11-1926	AUCUN	
US 1654763 A	03-01-1928	AUCUN	
GB 212522 A	15-05-1924	AUCUN	
BE 377729 A		US 1840462 A	12-01-1932