



Nederland

⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **8220439**

⑲ NL

⑤4 **Werkship voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies.**

⑤1 Int.Cl.³: B63B 35/02, B63B 35/44.

⑦1 Aanvrager: Hitachi Zosen Corporation te Osaka, Japan.

⑦4 Gem.: Ir. F.X. Noz c.s.
Algemeen Octrooibureau
Boschdijk 155
5612 HB Eindhoven.

②1 Aanvraag Nr. 8220439.

⑧6 Aanvraagnummer oorspronkelijke internationale aanvraag: PCT/JP82/00447.

②2 Ingediend 24 november 1982.

③2 Voorrang vanaf 25 november 1981.

③3 Land van voorrang: Japan (JP).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 175667/81 .

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 3 oktober 1983.

⑧7 Publicatiedatum oorspronkelijke internationale aanvraag: 9 juni 1983.

⑧7 Publicatienummer oorspronkelijke internationale aanvraag: WO83/01932.

Deze octrooiaanvraag werd ingediend als internationale octrooiaanvraag onder de bepalingen van het Verdrag tot samenwerking inzake octrooien (PCT). De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van een Nederlandse vertaling van de oorspronkelijk in een andere taal ingediende beschrijving met conclusie(s) en tekening(en). De Nederlandse octrooiaanvraag wordt geacht te zijn ingediend op de indieningsdatum van de internationale octrooiaanvraag.

Korte aanduiding: Werkschip voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies.

Technisch gebied.

5 De huidige uitvinding heeft betrekking op een werkschip voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies, en meer in het bijzonder op een werkschip voor gebruik in het transporteren van een grootschalige buitengaats te gebruiken constructie, zoals een buitengaats te gebruiken fabriek, naar de bouwplaats van installatie en het
10 installeren van de constructie op een funderingsconstructie welke buitengaats is gebouwd.

Achtergrond techniek.

Buitengaats te gebruiken constructies, zoals uitrusting voor onder water gelegen olievelden en buitengaats te gebruiken installaties,
15 die moeten worden geïnstalleerd op buitengaats aangebrachte funderingsconstructies hebben grote afmetingen en zijn zwaar, zodat het onmogelijk is de constructie te bouwen in de vorm van een samenstel en het samenstel op zijn plaats te installeren met gebruik van een kraanschip of dergelijke. Dienovereenkomstig is het gebruikelijke praktijk geweest
20 een dergelijke constructie te bouwen in de vorm van verdeelde blokken van verhoudingsgewijs kleine afmetingen in overeenstemming met de capaciteit van het kraanschip, deze blokken te laden op een dekschuit gemeerd langs de kade van de fabriek of in het dek gebracht met gebruik van een buitengaatse kraan of poortvormige kraan in de fabriek, de
25 blokken te transporteren naar de bouwplaats, de blokken te installeren op een funderingsconstructie de een na de ander met gebruik van het kraanschip, welke constructie reeds is gebouwd, en daarna de blokken door pijpen, bedrading enz. met elkaar te verbinden. Deze werkwijze had zodoende het probleem grote hoeveelheden werk met zich mee te
30 brengen voor het afleveren van de blokken van de fabriek, het installeren daarvan op de buitengaats gelegen bouwplaats en het verbinden van de geïnstalleerde blokken, hetgeen niet efficiënt is en dientengevolge een langere constructieperiode en een grotere prijs eiste.

Het oogmerk van de huidige uitvinding is het verkrijgen van
35 een werkschip, dat is aangepast voor het gemakkelijk overbrengen van een grote afmetingen bezittende buitengaats te gebruiken constructie gebouwd in de vorm van een samenstel of grote blokken daarvan op een funderingsconstructie, zodat de grote afmetingen bezittende buiten-

8220439

gaats te gebruiken constructie kan worden geconstrueerd en op zijn plaats geïnstalleerd binnen een zeer korte tijdsperiode.

Uiteenzetting van de uitvinding.

Het werkschip van de huidige uitvinding voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies omvat een aantal steunbenen aangebracht aan tegenover elkaar gelegen zijgedeelten van de romp en op en neer beweegbaar, en heforganen aangebracht bij de tegenover elkaar gelegen zijgedeelten om de steunbenen relatief ten opzichte van de romp omhoog en omlaag te bewegen. Dienovereenkomstig kan de grote buitengaats te gebruiken constructie, welke is gebouwd in de vorm van een samenstel, of grote blokken daarvan, op de romp worden geladen en naar de bouwplaats worden getransporteerd, waar de romp omhoog wordt bewogen langs de steunbenen tot hetzelfde niveau als een funderingsconstructie, met de steunbenen rustend op de zeebodem in de nabijheid van de funderingsconstructie, zodat de buitengaats te gebruiken constructie of blokken daarvan gemakkelijk van de romp kunnen worden overgebracht op de funderingsconstructie zonder enig kraanschip of dergelijke te gebruiken. Het is zodoende mogelijk grote buitengaats te gebruiken constructies te bouwen in de vorm van een samenstel of als verdeeld in blokken van grote afmetingen waardoor het dientengevolge mogelijk wordt gemaakt grote delen te vervaardigen in een fabriek onder zorgvuldige controle. Zodoende kan een buitengaats te gebruiken constructie worden gebouwd met een verbeterde kwaliteit binnen een verkorte tijdsperiode. Verder vergemakkelijkt de uitvinding installatie op de buitengaats gelegen bouwplaats en vermindert de hoeveelheid pijpen, bedrading en dergelijk verbindingswerk ter verkorting van de installatieperiode. Als resultaat geeft de uitvinding, welke een verkorte constructieperiode waarborgt, buitengaats te gebruiken constructies tegen verminderde kosten. In aanvulling kan, daar de steunbenen op de zeebodem rusten voor het ondersteunen van de romp indien de buitengaats te gebruiken constructie moet worden geladen of ontladen, het werk veilig en juist worden uitgevoerd zonder schuin hangen van de romp toe te staan.

Met het werkschip volgens de huidige uitvinding voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies is een glijbaan aangebracht op het bovendek van de romp voor het overbrengen van de buitengaats te gebruiken constructie. De grote buitengaats te gebruiken constructie of grote blokken daarvan kunnen zodoende makkelijk

822 0439

worden geladen en gelost.

Korte beschrijving van de tekeningen.

Fig. 1 is een zijaanzicht dat een werkschip van de huidige uitvinding toont voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies;

fig. 2 is een bovenaanzicht daarvan;

fig. 3 is een zijaanzicht, dat het werkschip beladen met een grote buitengaats te gebruiken constructie toont;

fig. 4 is een bovenaanzicht daarvan;

fig. 5 is een zijaanzicht dat het werkschip toont in rust in de nabijheid van een funderingsconstructie; en

fig. 6 is een zijaanzicht, dat de buitengaats te gebruiken constructie toont, welke op de funderingsconstructie wordt overgebracht.

Beste wijze voor het uitvoeren van de uitvinding.

De huidige uitvinding zal hieronder gedetailleerder worden beschreven onder verwijzing naar bijgaande tekeningen.

Zoals weergegeven in fig. 1 en 2 heeft een werkschip voor het installeren van grote buitengaats te gebruiken constructies een romp 1, welke aan tegenover elkaar gelegen zijgedeelten is uitgerust met een aantal steunbenen 2, welke op en neer beweegbaar zijn met behulp van heforganen 3 voor de steunbenen. De heforganen 3, ieder aangebracht voor ieder van de steunbenen 2, zijn bevestigd aan een horizontaal bovendek 4 van de romp 1. De steunbenen 2 strekken zich vertikaal uit door de romp 1 en de heforganen 3. Door de heforganen zijn de romp 1 en de steunbenen 2 relatief ten opzichte van elkaar op en neer beweegbaar en kunnen zij in de gewenste stand aan elkaar worden vergrendeld. Ieder van de steunbenen 2 is aan zijn ondereinde uitgerust met een steunorgaan 5 ten einde in contact te komen met de zeebodem over een vergroot oppervlak.

Aangebracht op het bovendek 4 van de romp 1 zijn een glijbaan 6 voor het vergemakkelijken van laden en lossen van grote afmetingen bezittende constructies, een bekende overdrachtinrichting (niet weergegeven) van het hydraulische of lierkabeltype om de constructie op de glijbaan 6 te bewegen, en een regelkamer 7 voor het in werking stellen van de heforganen 3 enz. aangebracht.

Een grote buitengaats te gebruiken constructie, welke bijvoorbeeld een fabriek vormt, zal op de volgende wijze onder gebruikmaking van het hierboven beschreven werkschip, worden geïnstalleerd (zie fig.

8220439

3 tot fig. 6).

Eerst wordt het achterschip van het werkschip langs de kade 8 van de fabriek gebracht, de steunbenen 2 worden geplaatst op de zeebodem en het niveau van de romp 1 wordt ingesteld om de glijbaan 6 op het werkschip in één vlak met een glijbaan 9 op de kade 8 te plaatsen. De grote buitengaats te gebruiken constructie 10 die is gebouwd in de vorm van een samenstel in de fabriek wordt dan van de glijbaan 9 op de kade 8 overgebracht op de glijbaan 6 op het werkschip door de overdrachtinrichting op het schip of door een overdrachtinrichting op de kade 8 (zie fig. 3 en 4).

De buitengaats te gebruiken constructie 10 overgebracht naar een bepaalde stand wordt vastgezet aan de romp 1 indien zo gewenst, de steunbenen 2 worden vrijgemaakt van de zeebodem en het werkschip wordt dan door een sleepboot of dergelijke getrokken naar de bouwplaats waar de constructie moet worden geïnstalleerd.

Een funderingsconstructie (gestel) 12 voor het ondersteunen van de buitengaats te gebruiken constructie is geplaatst op de zeebodem bij de bouwplaats. De funderingsconstructie 11 heeft een boven einde, dat uitsteekt boven het zeeniveau en een bovenvakwerk 12 draagt.

Nadat het werkschip geladen met de buitengaats te gebruiken constructie 10 de bouwplaats heeft bereikt wordt het schip stil gelegd in de nabijheid van de funderingsconstructie 11 en de stand van het schip wordt ingesteld (zie fig. 5).

Door heforganen 3 worden de steunbenen 2 omlaag gebracht in ingrijping met de zeebodem en de romp 1 wordt dan langs de steunbenen 2 omhoog bewogen en vergrendeld in de stand waarin de glijbaan 6 op hetzelfde niveau is gelegen als het bovenvakwerk 12. Vervolgens wordt een tijdelijk laadplatform aangebracht tussen de romp 1 en het bovenvakwerk 12. De buitengaats te gebruiken constructie 10 wordt van de romp 1 overgebracht naar de bepaalde stand op het bovenvakwerk 12 met gebruik van de overdrachtinrichting op het werkschip (zie fig. 6). Tenslotte, wordt de buitengaats te gebruiken constructie 10 bevestigd aan het bovenvakwerk 12 zoals door lassen.

De constructie van de romp 1 en de constructie en het aantal van de steunbenen 2 evenals van de heforganen 3 zijn niet beperkt tot die van het voorgaande uitvoeringsvoorbeeld maar kan op geschikte wijze worden gevarieerd.

8220439

Industriële toepassing.

Het werkschip volgens de huidige uitvinding is geschikt te gebruiken in het transporteren van een grote buitengaats te gebruiken constructie, zoals een buitengaats te gebruiken fabriek, naar de
5 plaats van installatie en het installeren van de constructie op een funderingsconstructie welke buitengaats is gebouwd.

8220439

CONCLUSIES

1. Werkschip voor het installeren van grote buitengaats te
gebruiken constructies voorzien van een aantal steunbenen 2 aangebracht
5 aan tegenover elkaar gelegen zijgedeelten van de romp 1 en op en neer
beweegbaar, en heforganen 3 aangebracht bij de tegenover elkaar gelegen
zijgedeelten om de steunbenen 2 relatief ten opzichte van de romp 1
op en neer te bewegen.

2. Werkschip voor het installeren van grote buitengaats te
10 gebruiken constructies volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat een
glijbaan 6 is aangebracht op het bovendek 4 van de romp 1 voor het
overbrengen van de grote buitengaats te gebruiken constructie.

Eindhoven, juli 1983

8220439

FIG. 1

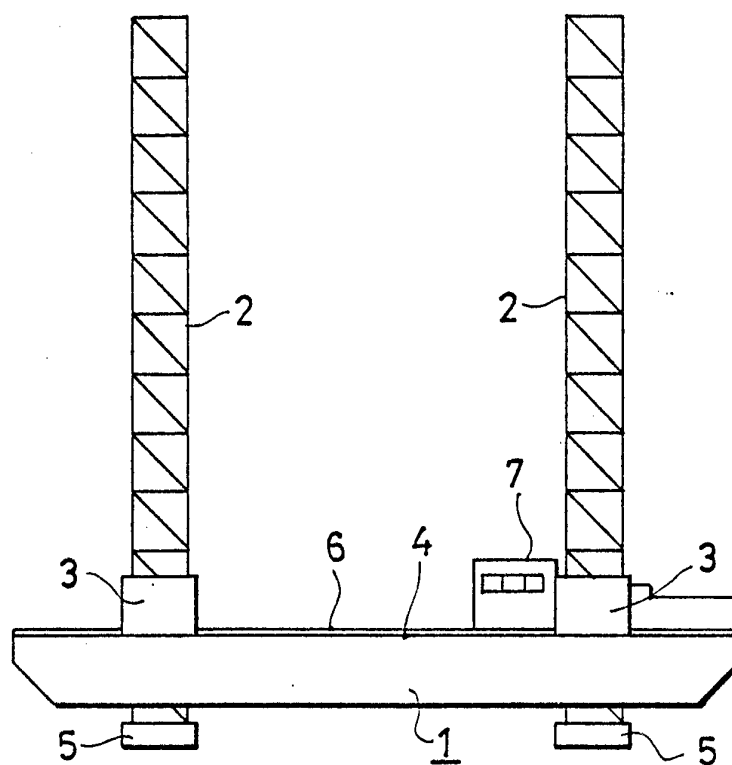


FIG. 2

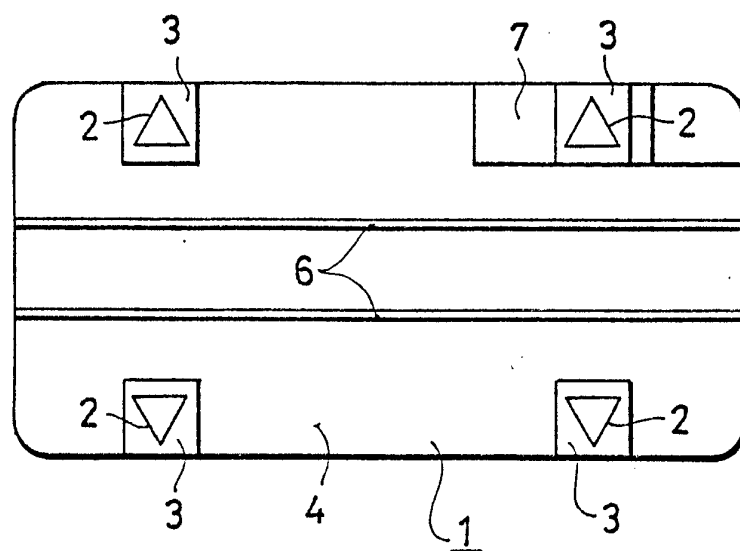


FIG. 3

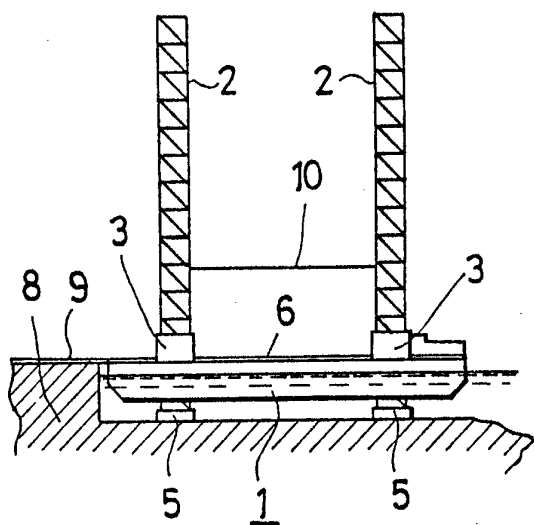


FIG. 5

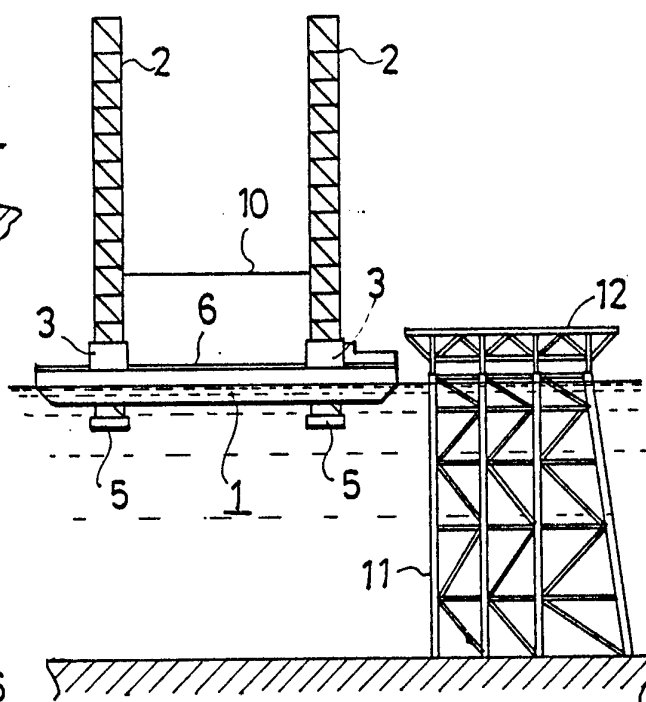


FIG. 4

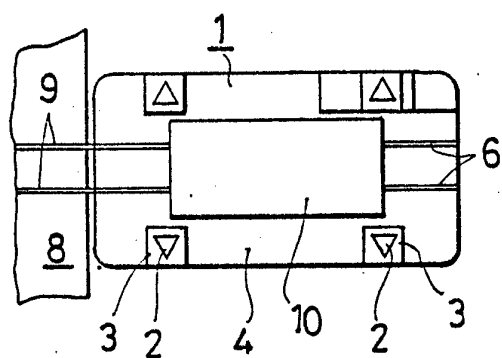


FIG. 6

