



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205740121 U

(45)授权公告日 2016. 11. 30

(21)申请号 201620492041.1

(22)申请日 2016.05.26

(73)专利权人 国网山东省电力公司费县供电公司

地址 273400 山东省临沂市费县建设路86号

专利权人 国家电网公司
费县超然电气有限公司

(72)发明人 李新 魏东晓 蔡群 陈玲玲
于培善 赵文婕

(51)Int.Cl.

B66D 1/28(2006.01)

B66D 1/60(2006.01)

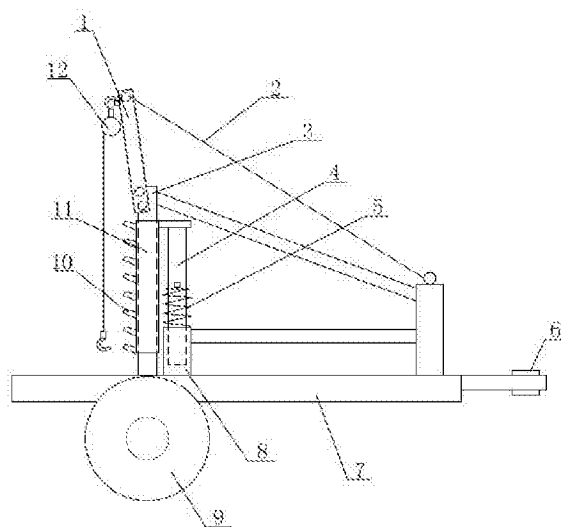
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型电缆拖车

(57)摘要

本实用新型一种新型电缆拖车,它包括底座;底座的前端设有卡勾,底座的后端设有腔体;底座的两侧设有立架;立架的外径分别滑动套接一带有若干卡槽的限位卡座;限位卡座分别通过一侧固定设置的套轴与底座上的套筒相互限位垂直插接;立架的顶端设有横梁架;横梁架上设有孔槽,且孔槽与倒链葫芦相互卡接。电缆线辊可放置在底座后端的腔体内并通过横梁架上的倒链葫芦进行提升,最终放置在限位卡座上的卡槽内;横梁架上设有若干均匀分布的孔槽,不同尺寸大小的电缆线辊可根据需要将倒链葫芦插接在不同的孔槽内;横梁架向后端倾斜是为了便于将电缆线辊顺利的推进限位卡座的卡槽内;整个过程操作方便,无需大型起吊设备,工作效率明显提升。



1. 一种新型电缆拖车,它包括设有移动轮(9)的底座(7);其特征是所述底座(7)的前端设有用于连接车辆的卡勾(6),底座(7)的后端设有用于放置电缆线辊(13)的腔体;所述底座(7)的两侧固定设有相互对称的立架(3);所述立架(3)的外径分别滑动套接一帶有若干卡槽(10)的限位卡座(11);所述限位卡座(11)分别通过一侧固定设置的套轴(4)与底座(7)上的套筒(8)相互限位垂直插接;所述立架(3)的顶端固定设有横梁架(1);所述横梁架(1)上设有若干均匀分布的孔槽,且孔槽通过吊环与倒链葫芦(12)相互卡接固定。

2. 根据权利要求1所述的一种新型电缆拖车,其特征是所述套轴(4)的外径通过复位弹簧(5)与套筒(8)弹性连接。

3. 根据权利要求1所述的一种新型电缆拖车,其特征是所述立架(3)与移动轮(9)的中心相互纵向对应。

4. 根据权利要求1所述的一种新型电缆拖车,其特征是所述横梁架(1)向底座(7)的后端倾斜,且与立架(3)之间呈 15° 夹角。

5. 根据权利要求1所述的一种新型电缆拖车,其特征是所述横梁架(1)的顶端通过链绳(2)与底座(7)的前端固定链接。

一种新型电缆拖车

技术领域

[0001] 本实用新型属于电缆运输工具技术领域,具体涉及一种新型电缆拖车。

背景技术

[0002] 现有技术中,电缆在铺设前都是卷放在电缆线辊上收纳放置,这样既可以减少占地空间,还可以有序规整的储放电缆;由于电缆的整体重量沉且体积大,使用时,需要用到叉车和吊车等大型机动设备来将电缆线辊放在拖车上运输至工作区域,装卸过程十分不便,工作效率受到较大影响。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是解决现有技术存在装卸过程繁琐和工作效率低的技术问题,提供一种新型电缆拖车,以克服现有技术的不足。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型一种新型电缆拖车,它包括设有移动轮的底座;其要点是所述底座的前端设有用于连接车辆的卡勾,底座的后端设有用于放置电缆线辊的腔体;所述底座的两侧固定设有相互对称的立架;所述立架的外径分别滑动套接一帶有若干卡槽的限位卡座;所述限位卡座分别通过一侧固定设有的套轴与底座上的套筒相互限位垂直插接;所述立架的顶端固定设有横梁架;所述横梁架上设有若干均匀分布的孔槽,且孔槽通过吊环与倒链葫芦相互卡接固定。

[0005] 为了增强减震效果,所述套轴的外径通过复位弹簧与套筒弹性连接。

[0006] 为了提高稳定性,所述立架与移动轮的中心相互纵向对应。

[0007] 为了便于卡接,所述横梁架向底座的后端倾斜,且与立架之间呈 15° 夹角。

[0008] 为了防止横梁架倾断,所述横梁架的顶端通过链绳与底座的前端固定连接。

[0009] 本实用新型结构设计合理、使用方便,电缆线辊可放置在底座后端的腔体内并通过横梁架上的倒链葫芦进行提升,最终放置在限位卡座上的卡槽内;横梁架上设有若干均匀分布的孔槽,不同尺寸大小的电缆线辊可根据需要将倒链葫芦插接在不同的孔槽内;横梁架向后端倾斜是为了便于将电缆线辊顺利的推进限位卡座的卡槽内;整个过程操作方便,无需大型起吊设备,工作效率明显提升。本实用新型解决了现有技术装卸过程繁琐和工作效率低的技术问题。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0011] 图2是本实用新型的使用状态参考图。

[0012] 图中1、横梁架 2、链绳 3、立架 4、套轴 5、复位弹簧 6、卡勾 7、底座 8、套筒 9、移动轮 10、卡槽 11、限位卡座 12、倒链葫芦 13、电缆线辊

具体实施方式

[0013] 参图1和图2,本实用新型它包括设有移动轮9的底座7;所述底座7的前端设有用于连接车辆的卡勾6,底座7的后端设有用于放置电缆线棍13的腔体;所述底座7的两侧固定设有相互对称的立架3;所述立架3的外径分别滑动套接一帶有若干卡槽10的限位卡座11;所述限位卡座11分别通过一侧固定设有的套轴4与底座7上的套筒8相互限位垂直插接;所述立架3的顶端固定设有横梁架1;所述横梁架1上设有若干均匀分布的孔槽,且孔槽通过吊环与倒链葫芦12相互卡接固定;所述套轴4的外径通过复位弹簧5与套筒8弹性连接;所述立架3与移动轮9的中心相互纵向对应;所述横梁架1向底座7的后端倾斜,且与立架3之间呈 15° 夹角;所述横梁架1的顶端通过链绳2与底座7的前端固定链接。

[0014] 使用时,可将电缆线棍13推送至底座7后端的腔体处,用倒链葫芦12勾住电缆线棍13两侧的端头,拉动太高至限位卡座11上的卡槽10处用力推进卡住即可;横梁架1向底座7的后端倾斜,且与立架3之间呈 15° 夹角,目的是为了便于将电缆线棍13推进卡槽10内;套轴4和套筒8之间设有的复位弹簧5可起到减震缓冲的作用,防止电缆线13棍颠簸过度。

[0015] 本实用新型无需采用叉车或吊车等大型设备起吊,只需将电缆线棍推进底座后端的腔体处,用倒链葫芦太高并推入卡槽即可,方便使用,工作效率高,装卸过程十分简便。

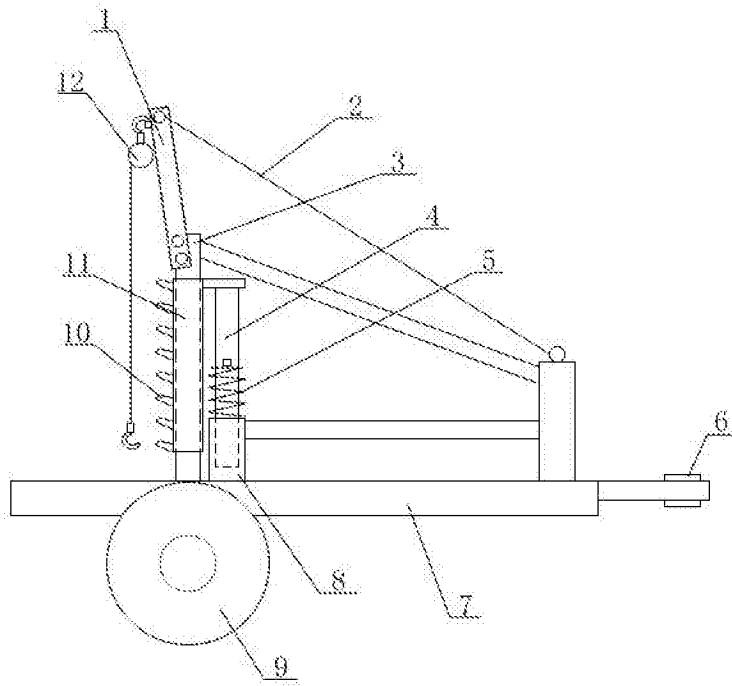


图1

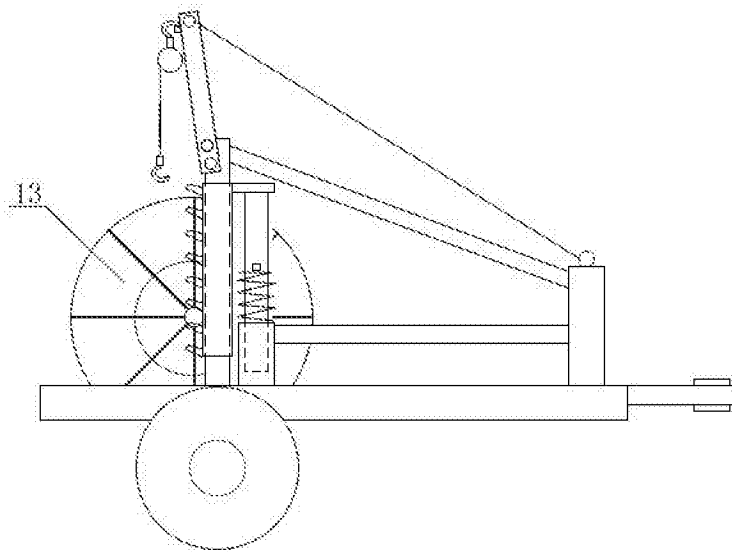


图2