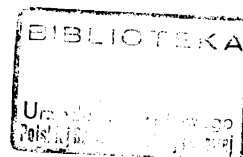


15 października 1931 r.

E01b 3/32

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14235.

Kl. 19 ~~a 6~~

19a 3/32

Witold Kotowicz
(Warszawa, Polska)
i Leon Wierzbicki
(Warszawa, Polska).

Żelazobetonowy lub szklany podkład kolejowy.

Zgłoszono 20 maja 1930 r.

Udzielono 29 lipca 1931 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy żelazobetonowego lub szklanego z odpowiedniem uzbrojeniem podkładu kolejowego o przekroju trapezowym lub prostokątnym, z wklęsłą podstawą i zaokrąglonemi podłużnemi krawędziami, zaopatrzonemi u dołu w blachy ochronne.

Takie podkłady są znane.

Wynalazek polega na tem, że na górnej równej powierzchni podkładu, na obu jego końcach w miejscach przymocowania szyn, są umieszczone w pewnej odległości od siebie po dwa występy lub garby, przeznaczone do przymocowania szyn, przyczem przekrój podkładu nie jest jednakowy na całej długości, mianowicie na obu końcach jest

znacznie większy, aniżeli w części środkowej, w której zmniejszenie tego przekroju polega na wycięciach z boków i od dołu.

W celu pewnego, a zarazem sprężystego przymocowania szyn do tego podkładu zostaje założona na każdym jego końcu pomiędzy wspomnianemi występami metalowa skrzynka z wysokimi kołnierzami, otwarta od góry.

W skrzynce tej opiera się na warstwie piasku właściwa podkładka, do której stopa szyny zostaje przymocowana zapomocą trzpieni śrubowych o szerokich łbach, wkręcanych w nakrętki, założone w znany sposób wewnątrz podkładu przez odpowiednie otwory.

Wynalazek jest przedstawiony tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podkład w przekroju pionowym, fig. 2 — podkład ten w rzucie poziomym, a fig. 3 — w przekroju poprzecznym. Fig. 4 przedstawia przymocowanie szyny w przekroju podłużnym podkładu, fig. 5 — przymocowanie to w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A—B na fig. 4, a fig. 6 — rzut poziomy zgóry.

Podkład według wynalazku jest wykonany z żelazobetonu lub szkła o odpowiednim uzbrojeniu.

Podkład ma przekrój prostokątny lub trapezowy, posiada wklęsłą podstawę i podłużne krawędzie zaokrąglone, z których dolne są zabezpieczone blachami ochronnymi z przed uszkodzeniem podczas podbijania.

Przekrój podkładu nie jest jednakowy na całej długości, mianowicie na obu końcach na odległości $b-c$ przekrój jego jest znacznie większy, aniżeli w części środkowej $c-c$, w której podkład posiada wycięcia z boków i od dołu. Na górnej równej powierzchni podkładu znajdują się występy g po dwa z każdego końca, przeznaczone do przymocowania szyn. Poza tem pomiędzy temi występami znajdują się otwory do zakładania trzpieni śrubowych t , wkręcanych w nakrętki s , założone wewnątrz podkładu przez odpowiednie boczne otwory o .

W celu mocnego, a zarazem sprężystego przymocowania szyn do podkładu, aby możliwie zmniejszyć oddziaływanie dynamicznych naprężeń na podkład, pomiędzy występami g jest założona metalowa skrzynka m z wystającymi dość wysoko obrzeżami. Skrzynka ta jest otwarta od gó-

ry, a poza tem w celu lepszego jej umiejscowienia posiada wystające wdół krawężniki w , wpuszczone w odpowiednie rowki podkładu.

We wspomnianej skrzynce m jest osadzona na warstwie piasku właściwa podkładka p , do której stopa szyny jest przymocowana zapomocą sworzni śrubowych t z szerokimi łbami, wpuszczonych w podkład i wkręconych w nakrętki s , założone wewnątrz podkładu przez boczne otwory o .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podkład kolejowy żelazobetonowy lub szklany z odpowiednim uzbrojeniem, o przekroju trapezowym lub prostokątnym, z wklęsłą podstawą i zaokrąglonemi podłużnemi krawędziami, zaopatrzonemi u dołu w blachy ochronne, znamienne tem, że na obu jego końcach w miejscu przymocowania szyn posiada znacznie większy przekrój, aniżeli w części środkowej, przy czem na jego równej górnej powierzchni w miejscach przymocowania szyn są umieszczone w pewnej odległości od siebie po dwa występy (g).

2. Przymocowanie szyn do podkładu według zastrz. 1, znamienne tem, że na podkładzie dla każdej szyny jest założona pomiędzy występami (g) metalowa skrzynka (m), w którą jest włożona na warstwie piasku podkładka (p), do której stopa szyny jest przymocowana zapomocą trzpieni śrubowych (t), wkręconych w nakrętki (s), założone wewnątrz podkładu przez odpowiednie otwory (o).

Witold Kotowicz.
Leon Wierzbicki.

