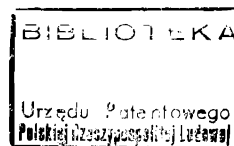


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 19634.

Kl. 63 c, 27/02.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie do napędu samochodów i podobnych pojazdów.

Zgłoszono 31 października 1932 r.

Udzielono 23 stycznia 1934 r.

Pierwszeństwo: 23 stycznia 1932 r. (Czechosłowacja).

Przy znanych urządzeniach do napędu pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w przegibne pochwy osiowe, osłona napędu umieszczona jest pomiędzy widłami tych pochw, osadzonych na oddzielnych czopach, rozmieszczonych w stosunkowo wielkiem oddaleniu po obu stronach płaszczyzny, przeprowadzonej prostopadle przez środek pojazdu. Promień obrotu kół jest przytem mały, czego następstwem jest znaczna zmiana położenia kół przy wahliwych ruchach pochw. Ponieważ widły znajdują się w wielkiem oddaleniu jedno od drugich, budowa ich jest skomplikowana,

a dozorowanie połączone jest z trudnościami.

Wynalazek niniejszy zapobiega powyższemu wadom dzięki zmianie konstrukcji widel, otaczających zupełnie osłonę mechanizmu napędzającego i osadzonych wahlwie na tulejach, współosiowych z wałem napędowym. Uszczelnienie otworów osłony, przez które przeprowadzone są wały napędzające pochwy, osiąga się za pomocą kulistych powierzchni osłony oraz pierścieni przyciskanych stale do tych powierzchni i umieszczonych w pierścieniowatych wydrążeniach widel. Wydrążenia

te uszczelnia się ewentualnie oddzielnie dławnicami, celem zapobieżenia przeciekaniu smarów.

Tuleja sprzęgająca wały napędowe osadzona jest przesuwnie na wale, dzięki czemu możliwe jest wysunięcie wału bez konieczności rozłożenia osłony. Sprzęgło to może być tak ustawione, ażeby nacisk przy zazębieniu kół napędu był korzystny.

Na rysunku uwidoczniony jest schematycznie przykład wykonania wynalazku.

Wał 1 napędzający za pośrednictwem kół stożkowych 2, 3, 4 wały 5 pochwy 6, osadzony jest w tulejach 7. Tuleja sprzęgająca 14 przesuwana się w rowkach wału 1, którego jedna część posiada o tyle mniejszą średnicę niż część druga, że wysunięcie wału z osłony jest łatwe. Tuleje 7 służą jako czopy łożyskowe dla wideł 8, 9 pochwy 6. Widły te otaczają zupełnie kuliste powierzchnie osłony 10, do których zapomocą pierścieni 11 przyciskają je sprężyny 12, umieszczone w pierścieniowatych wydrążeniach wideł. Umożliwia to dokładne uszczelnianie otworów osłony, przez które przeprowadzone są wały napędzające pochwy. Do uszczelniania wydrżeń wideł służą dławnice 13 przyciskane sprężynami do kulistych powierzchni osłony.

Tuleje 7 przenoszą moment ścinający

bezpośrednio na ramę pojazdu. Mogą one być połączone ze sobą zapomocą skrzydła przeprowadzonego ponad osłonę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do napędu pojazdów mechanicznych, zaopatrzonych w przegibne pochwy, znamienne tem, że widły (8, 9) otaczają zupełnie osłonę (10) i osadzone są na tulejach (7) współosiowych z wałem napędym (1), przyczem uszczelnienie osłony osiągnięte jest zapomocą pierścieni (11), osadzonych w pierścieniowatych wydrążeniach wideł i przyciskanych sprężysie do kulistych powierzchni osłony.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że wydrążenia osłon uszczelnione są dławnicami (13), przyciskanymi zapomocą sprężyn do powierzchni osłony.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że tuleja sprzęgająca (14) jest osadzona przesuwnie na wale (1) i obraca się wraz z tym wałem.

Akciová společnost,
dříve Škodovy závody v Plzni.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

