



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900923027
Data Deposito	11/04/2001
Data Pubblicazione	11/10/2002

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

FASCETTA DI FISSAGGIO IN PLASTICA.

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Invenzione dal titolo: **Fascetta di fissaggio in
plastica.**

a nome: **Fiat Auto S.p.A.**

con sede in: Torino

di nazionalità italiana

Inventori designati: **CUSANO Goffredo**

Depositato l'11.04.2001 N.

10 2001A 000352

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad una fascetta di fissaggio in plastica, in particolare per il fissaggio di fasci di elementi di forma allungata, quali fili dell'impianto elettrico, tubi o cavi di un autoveicolo su delle parti di scocca provviste di un foro o di un perno.

Fascette di questo tipo sono già note alla tecnica e generalmente sono composte da una porzione di testa con un passaggio interno ed una striscia dentata integrale alla testa. La striscia è atta ad essere passata attorno ad un elemento di forma allungata, e quindi inserita nel passaggio della testa, che a sua volta è provvisto di uno o più denti, che si ingranano con quelli della striscia, trattenendola.

Normalmente la testa di queste fascette presenta una sede cilindrica con dentini interni atti a trattenerla su di un perno, oppure una sporgenza sempre cilindrica con una coppia di denti esterni per l'inserimento a scatto in un foro. Ambedue, foro e perno, possono essere ricavati su qualsiasi parte della carrozzeria o scocca dell'autoveicolo. Il problema principale con questo tipo di fascette, consiste nel fatto che è necessario sempre operare una scelta al momento del montaggio di uno o dell'altro tipo di fascetta, se nella stessa stazione di lavoro vengono impiegate ambedue. Ciò porta alla necessità di avere due contenitori distinti sulla linea di montaggio, con la fornitura di due tipi di fascetta.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare una fascetta che possa essere indifferentemente montata sia su di un foro sia su di un perno, compiendo una semplice operazione di adattamento.

Detto scopo viene raggiunto da una fascetta per il bloccaggio di elementi allungati su di una parte di carrozzeria di autoveicolo provvista di un foro o di un perno, che presenta le caratteristiche della rivendicazione 1.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue, riferita ai disegni allegati, forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

- la figura 1 è una vista parziale, in prospettiva, di una fascetta secondo l'invenzione;

- le figure 2 e 3 sono delle viste laterali di una fascetta secondo l'invenzione in due posizioni operative;

- la figura 4 è una vista parziale in pianta della fascetta di figura 1;

- la figura 5 è una vista in sezione secondo la linea IV-IV di figura 4, e

- la figura 6 è una vista ingrandita in pianta di un particolare della fascetta di figura 1.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicata in generale una fascetta che presenta un corpo allungato in forma di una striscia 3 realizzata in materiale plastico e provvista di una dentatura 5 continua su di una sua faccia. La striscia porta, integrale ad essa, una testa 7, provvista di un'apertura 8 di ampiezza superiore a quella della striscia 3. Tale apertura porta internamente uno o più denti 10 atti ad accoppiarsi con la dentatura 5

quando la striscia viene inserita nell'apertura, in modo da bloccarla al suo interno (figure 2 e 3).

Collegato alla testa 7 vi è un corpo multifunzione 12, composto sia da una sede 13 preferibilmente cilindrica provvista di dentini 14 per l'accoglimento ed il trattenimento di un perno o simile, sia da un perno 15 con dente a scatto 16 e battuta 17, da inserire in un foro. Il corpo 12 comprende inoltre un involucro 18 sostanzialmente a parallelepipedo rettangolo, munito di un intaglio 19 su di una sua parete maggiore, e formante una sede 20, sempre a parallelepipedo rettangolo, per l'accoglimento a scatto, tramite un dente 21, di un elemento ad elica 22 ad almeno due pale 23, solidale in rotazione alla testa 7.

L'elemento ad elica 22 è munito di due superfici 24 sostanzialmente piane su parte della parete esterna delle due pale 23, ricavate in posizione diametralmente opposta. Tali superfici sono atte a venire in contatto con le pareti della sede 20 dell'involucro 18 a seguito della rotazione forzata di quest'ultimo sull'elica 22, in modo da definire due posizioni stabili dell'involucro 18 ruotate di 180 gradi l'una rispetto all'altra. L'accoppiamento della testa 7 e dell'elemento 12

avviene a scatto inserendo l'elica 22, solidale alla testa 7, nella sede 20, usufruendo dell'intaglio 19. Per cambiare sistema di aggancio della fascetta, sarà sufficiente ruotare manualmente il corpo 12 sull'elica 22 fino a che le superfici piane delle sue pale non vadano nuovamente ad appoggiarsi contro le pareti della sede 20. In questo modo sarà molto semplice trovare una delle due posizioni corrette del corpo 12 (figure 2 e 3) senza perdere del tempo durante il montaggio. E' naturale che se si vuole avere un numero maggiore di posizioni, si può aumentare corrispondentemente il numero delle pale dell'elica 22, in modo da avere più superfici piane di arresto 24. Pertanto, volendo usufruire di un terzo oppure di un quarto tipo di attacco, si provvederà a realizzare il corpo 22 ad elica con quattro pale 23, provviste di relativa parte piana 24.

Così, con la fascetta secondo l'invenzione non è necessario avere delle scorte separate di fascette.

Naturalmente per l'impiego della fascetta per altri scopi, e senza il suo collegamento ad una parte fissa tramite fori oppure perni, il corpo 12, che nel caso rimarrebbe inutilizzato, potrà essere

allontanato dalla testa esercitando su di esso una semplice pressione, tale da superare la resistenza del dente 21.

Le dimensioni e la forma dei vari componenti potranno all'occasione essere variati, pur restando nell'ambito di protezione conferito dalle rivendicazioni allegate.

RIVENDICAZIONI

1) Fascetta in materiale plastico per il bloccaggio di elementi allungati su di una parte di carrozzeria di autoveicolo provvista di un foro o di un perno, composta da una testa con un passaggio interno per una striscia dentata integrale ad essa, caratterizzata dal fatto che la testa (7) è provvista di mezzi (22) ad essa solidali in rotazione, atti a permetterne il collegamento con un corpo multifunzione, ruotabile in almeno due posizioni, e provvisto di una sede sostanzialmente cilindrica (13) e di un perno (15) per il suo collegamento al detto perno o al detto foro di cui è provvista la carrozzeria dell'autoveicolo.

2) Fascetta secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che i mezzi atti a permettere il collegamento della testa (7) con il corpo multifunzione (12) sono costituiti da un corpo ad elica (22) con almeno due pale (23), e da una sede (20) sostanzialmente a parallelepipedo rettangolo, atta a ricevere il corpo ad elica (22) e ricavata in un involucro (18) integrale a detto corpo multifunzione (12).

3) Fascetta secondo la rivendicazione 2 caratterizzata dal fatto che il corpo ad elica (22)

è inserito a scatto nella sede (20), a mezzo di un intaglio (19) e di un dente (21) sulle pareti dell'involucro (18).

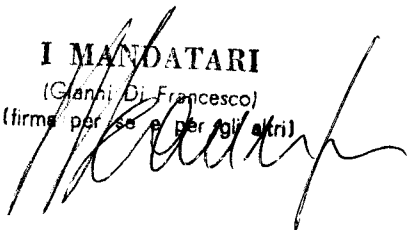
4) Fascetta secondo le rivendicazioni 1 e 2, caratterizzata dal fatto che le facce esterne delle pale (23) hanno una parte di superficie (24) sostanzialmente piana, atta ad appoggiarsi contro le pareti della sede (20).

5) Fascetta secondo le rivendicazioni 1 e 2, caratterizzata dal fatto che le pale (23) del corpo ad elica (22) sono almeno quattro.

Per incarico di Fiat Auto S.p.A.

I MANDATARI

(Gianfranco Di Francesco)
(firma per se e per gli altri)



S.C.I.A.A.
Torino

FIG.3

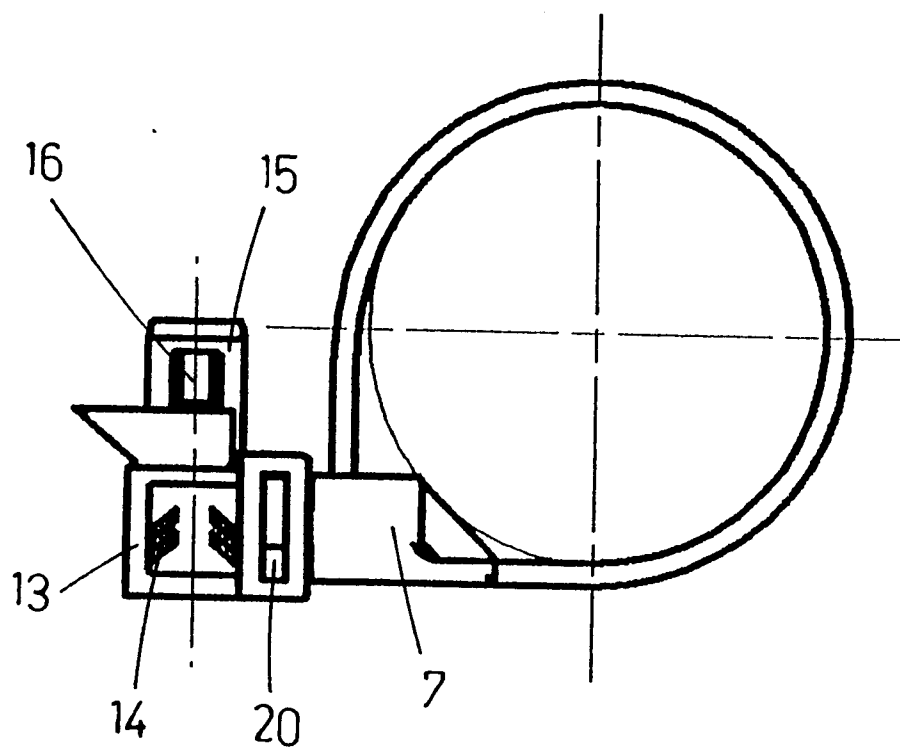
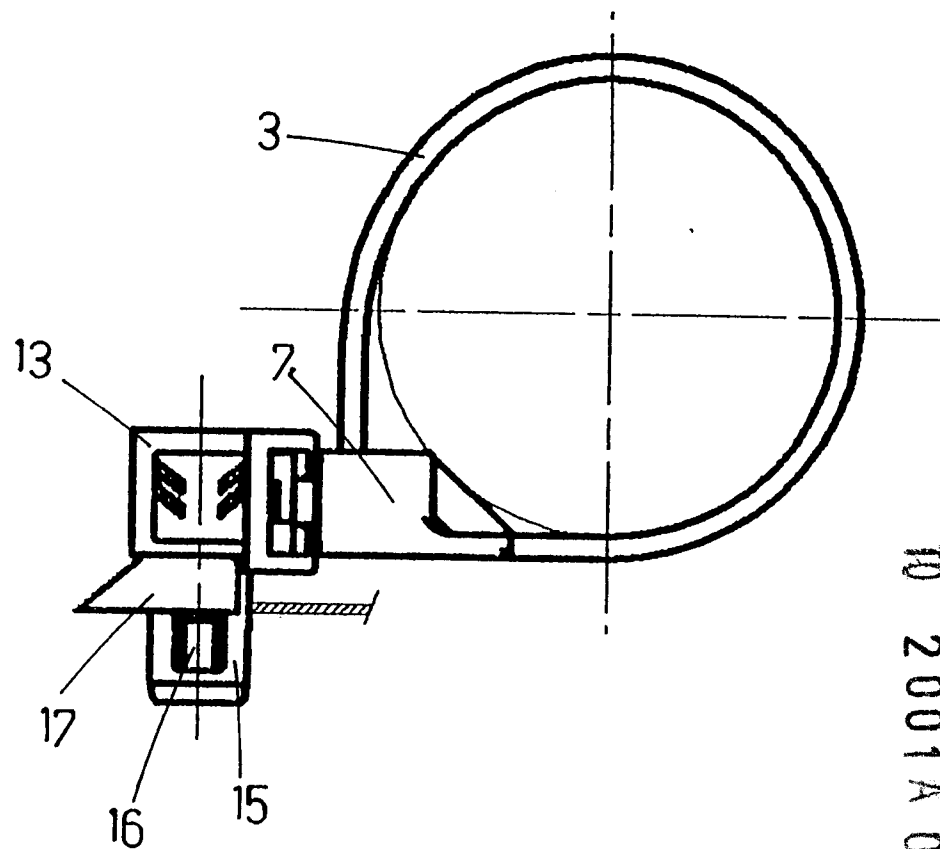


FIG.2



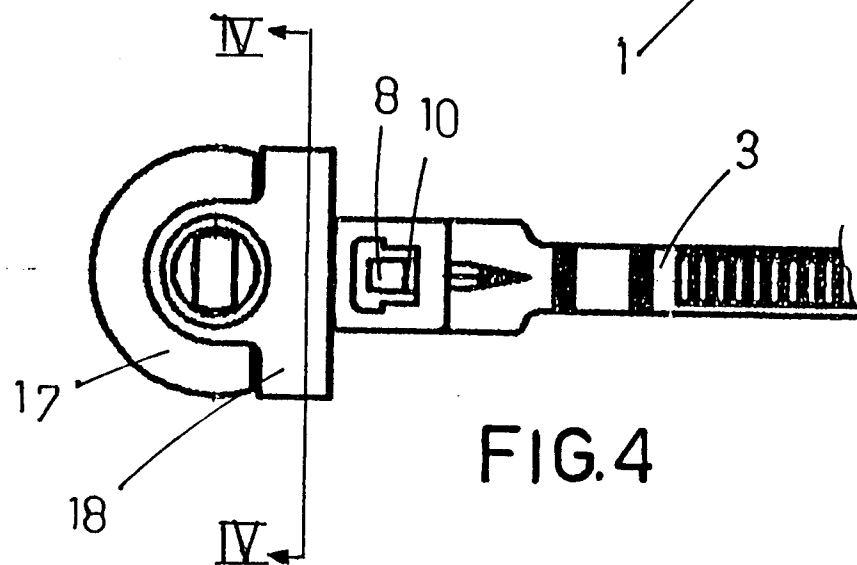
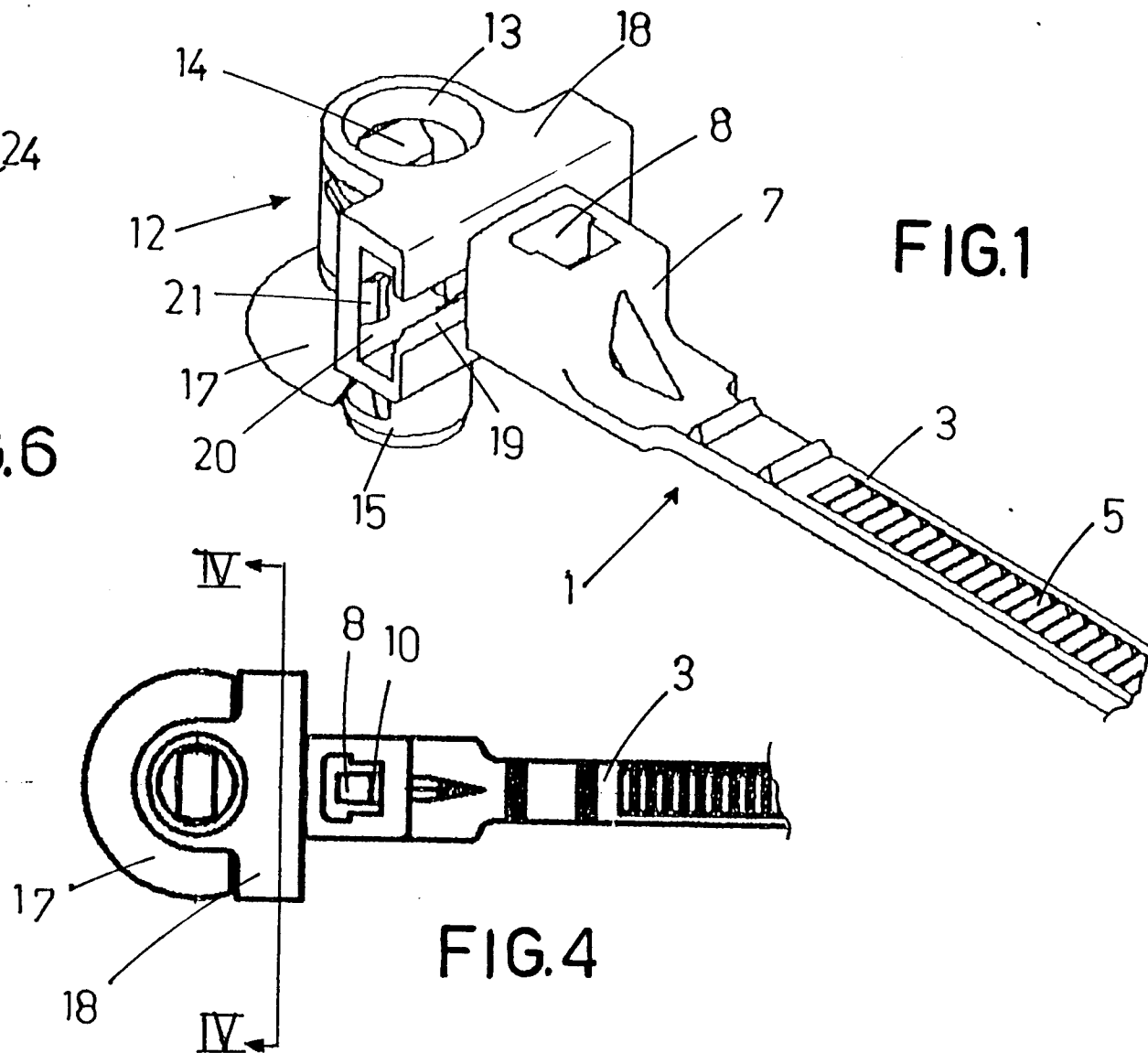
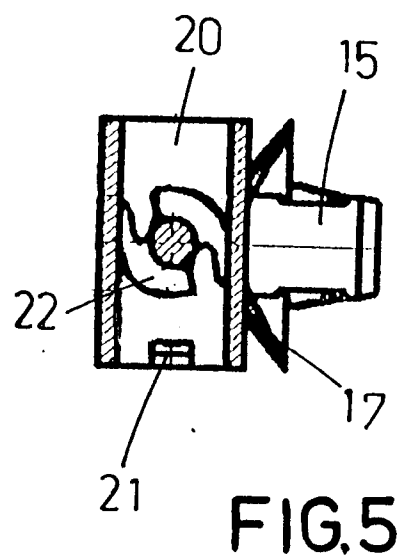
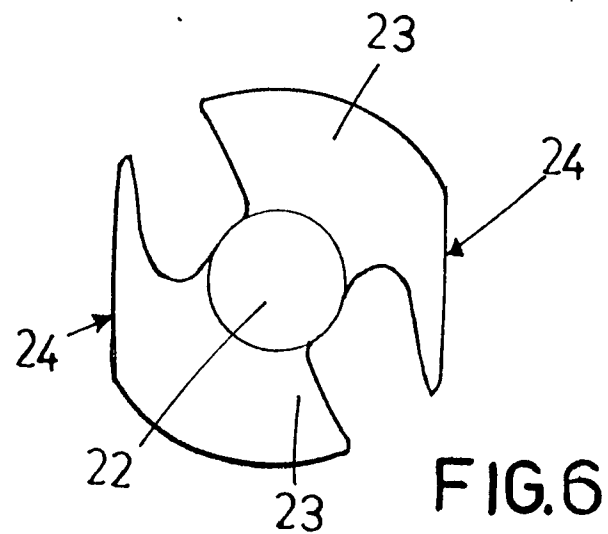
10 2001A 000352

Per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

I MANDATARI

(Gianni Di Francesco)

(firma per sé e per gli altri)



Per incarico: FIAT AUTO S.p.A.

I MANDATARI

(Gianni Di Francesco)

(firma per se e per gli altri)