



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011100774/11, 12.01.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.01.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
25.02.2010 DE 102010010441.8

(45) Опубликовано: 10.10.2011 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, стр. 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
Партнеры", пат.пов. С.А.Дорофееву,
рег.№ 146

(72) Автор(ы):

КРАУСС Лутц (DE),
ЗЕЕХАУС Тимо (DE),
БЕТТИГЕР Альбрехт (DE),
ХАРТМАНН Рольф (DE)

(73) Патентообладатель(и):

ДР. ИНГ. Х.Ц.Ф. ПОРШЕ
АКЦИЕНГЕЗЕЛЛЬШАФТ (DE)

(54) СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА АВТОМОБИЛЯ

(57) Формула полезной модели

1. Система вентиляции и кондиционирования воздуха автомобиля, содержащая воздухоподувку для создания воздушного потока, служащего для вентиляции салона автомобиля, установку кондиционирования воздуха для темперирования воздушного потока, направляющие каналы для воздушного потока, причем в направляющие каналы встроены воздушные заслонки, посредством которых можно оказывать влияние на воздушный поток и тем самым на вентиляцию салона автомобиля, управляющее устройство для управления, соответственно, регулирования функционирования воздухоподувки, и/или установки кондиционирования воздуха, и/или воздушных заслонок и соединенное с управляющим устройством устройство обслуживания для ввода водителем заданных значений для управляющего устройства, отличающаяся тем, что устройство обслуживания содержит выполненный в виде сенсорного дисплея (21) комбинированный элемент обслуживания и индикации, посредством которого, с одной стороны, с помощью касания водителем сенсорного дисплея (21) могут вводиться заданные значения для управляющего устройства, и посредством которого, с другой стороны, может осуществляться индикация функционирования системы вентиляции и кондиционирования воздуха.

2. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.1, отличающаяся тем, что сенсорный дисплей (21) содержит точечно-чувствительные участки (22, 23, 24, 25) обслуживания, при точечном касании которых водитель может вводить заданные значения для управляющего устройства.

3. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.1 или 2, отличающаяся

тем, что сенсорный дисплей (21) содержит, по меньшей мере, один поверхностно-чувствительный участок (26) обслуживания, при касании которого по кривой водитель может вводить заданные значения для управляющего устройства.

4. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.3, отличающаяся тем, что управляющее устройство (19) детектирует касание по кривой поверхностно-чувствительного участка (26) обслуживания и преобразует в заданные значения для воздушной заслонки (18) и/или воздуховодки (10), и/или установки (12) кондиционирования воздуха.

5. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.3, отличающаяся тем, что один или каждый поверхностно-чувствительный участок (26) обслуживания служит также в качестве участков индикации для визуализации введенных заданных значений.

6. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.1, отличающаяся тем, что через выполненный в виде сенсорного дисплея (21) элемент обслуживания и индикации системы вентиляции и кондиционирования воздуха можно воздействовать также на другие системы автомобиля.

7. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.6, отличающаяся тем, что сенсорный дисплей (21) содержит точно-чувствительные участки (27, 28, 29) переключения, при точечном касании которых водитель может производить переключение сенсорного дисплея (21) и тем самым использовать в качестве комбинированного элемента обслуживания и индикации других систем автомобиля.

8. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.7, отличающаяся тем, что посредством касания водителем первого точно-чувствительного участка (27) переключения сенсорного дисплея (21) он может использоваться в качестве комбинированного элемента обслуживания и индикации системы вентиляции и кондиционирования воздуха, и что посредством касания водителем второго точно-чувствительного участка (29) переключения сенсорного дисплея (21) он может использоваться в качестве комбинированного элемента обслуживания и индикации для системы развлечения.

9. Система вентиляции и кондиционирования воздуха по п.8, отличающаяся тем, что посредством касания водителем третьего точно-чувствительного участка (28) переключения сенсорного дисплея (21) он может использоваться в качестве комбинированного элемента обслуживания и индикации для системы освещения салона и/или обогрева сидений.

