



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202539273 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220067767. 2

(22) 申请日 2012. 02. 28

(73) 专利权人 浙江金刚汽车有限公司

地址 318050 浙江省台州市路桥区螺洋吉利
工业园

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72) 发明人 武松 顾伟明

(74) 专利代理机构 杭州天勤知识产权代理有限
公司 33224

代理人 胡红娟

(51) Int. Cl.

B21D 3/00 (2006. 01)

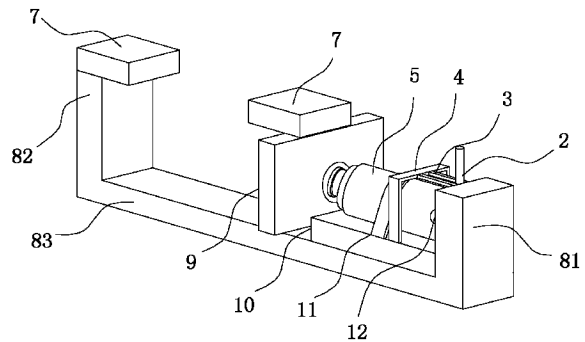
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

轨道液压矫正器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轨道液压矫正器,包括底板以及位于该底板两侧且相对设置的第一侧壁和第二侧壁,所述的底板上安装有液压缸,该液压缸的缸体抵紧所述的第一侧壁,该液压缸的活塞杆上固定有与所述的底板滑动配合的推板,所述的推板与第二侧壁平行且两者之间为用于放置待矫正轨道的工作空间。所述的底板上固定有加厚垫板,且所述的加厚垫板与所述的第一侧壁固定,固定片将液压缸固定在加厚垫板上。设有沿液压缸轴向布置的两根导向杆,所述的液压缸的液压加力杆位于这两根导向杆之间。本实用新型轨道液压矫正器操作简单、携带方便,一个人便可轻易完成轨道的矫正作业。



1. 一种轨道液压矫正器,包括底板(83)以及位于该底板(83)两侧且相对设置的第一侧壁(81)和第二侧壁(82),其特征是,所述的底板(83)上安装有液压缸(5),该液压缸(5)的缸体抵紧所述的第一侧壁(81),该液压缸(5)的活塞杆上固定有与所述的底板(83)滑动配合的推板(9),所述的推板(9)与第二侧壁(82)平行且两者之间具有用于放置待矫正轨道的工作空间。

2. 如权利要求1所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的第二侧壁(82)或/和推板(9)上设有用于限定待矫正轨道顶沿的限定部件(7)。

3. 如权利要求2所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的限定部件(7)为板状。

4. 如权利要求1所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的液压缸(5)通过固定片(11)固定在所述的底板(83)上。

5. 如权利要求1-4任一项所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的底板(83)上固定有加厚垫板(10),且所述的加厚垫板(10)与所述的第一侧壁(81)固定,固定片(11)将液压缸(5)固定在加厚垫板(10)上。

6. 如权利要求5所述的轨道液压矫正器,其特征是,设有沿液压缸(5)轴向布置的两根导向杆,所述的液压缸(5)的液压加力杆(2)位于这两根导向杆之间。

7. 如权利要求6所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的两根导向杆一端固定在第一侧壁(81)上,另一端通过支撑架(4)与所述的底板(83)相对固定。

8. 如权利要求7所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的两根加力杆滑槽架(3)的长度大于液压加力杆(2)的行程。

9. 如权利要求1所述的轨道液压矫正器,其特征是,所述的液压缸(5)的泄压阀(12)外露。

轨道液压矫正器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轨道矫正器,尤其涉及一种轨道液压矫正器。

背景技术

[0002] 工厂生产制造过程中,很多工序如汽车制造业的焊装、涂装、总装及部分零部件制造都是流水线作业模式,对于物料物件的传送需要经过轨道进行换工序的输送,这些空中或地面的输送轨道大多都是使用槽钢材料制作,使用时间过久会出现不同程度的弯曲、开叉、变形等,如果不及时对轨道进行修复,输送工作无法正常进行,同时将会存在很大的设备安全隐患,在这样的情况下必须及时修理,现有的大型轨道矫正器,设备庞大,移动很不方便,或者即使能移动也无法对生产线的轨道不拆卸维修,而有些导轨是很难拆卸的,或者要拆卸就得停止流水线生产,给维修带了很大的难题,还影响到生产。

实用新型内容

[0003] 本实用新型针对现有技术存在的上述不足,提供了一种轨道液压矫正器,该矫正器操作简单,携带方便,一个人便可轻易完成作业。

[0004] 本实用新型的技术方案是:

[0005] 一种轨道液压矫正器,包括底板以及位于该底板两侧且相对设置的第一侧壁和第二侧壁,所述的底板上安装有液压缸,该液压缸的缸体抵紧所述的第一侧壁,该液压缸的活塞杆上固定有与所述的底板滑动配合的推板,所述的推板与第二侧壁平行且两者之间具有用于放置待矫正轨道的工作空间。

[0006] 作为优选方案,所述的第二侧壁或/和推板上设有用于限定待矫正轨道顶沿的限定部件。由于第二侧壁和推板位于工作空间的两侧,因此至少应该有一侧设置所述的限定部件。

[0007] 为了压稳待矫正轨道顶沿,作为优选,所述的限定部件为板状。限定部件可以是与第二侧壁或推板为一体结构,也可是单独的部件固定连接在相应的部位。

[0008] 所述的液压缸通过固定片固定在所述的底板上。可以使液压缸安装更加稳固,也便于拆卸。

[0009] 所述的底板上固定有加厚垫板,且所述的加厚垫板与所述的第一侧壁固定,固定片将液压缸固定在加厚垫板上。通过该结构可提高强度。

[0010] 设有沿液压缸轴向布置的两根导向杆,所述的液压缸的液压加力杆位于这两根导向杆之间。两根导向杆之间相当于形成一条导向通道,液压加力杆往复运动时,沿该导向通道运动,可防止液压加力杆发生晃动或偏移,保证其正常工作。

[0011] 所述的两根导向杆一端固定在第一侧壁上,另一端通过支撑架与所述的底板相对固定。

[0012] 为了不妨碍液压加力杆的往复运动,所述的两根加力杆滑槽架的长度大于液压加力杆的行程。

[0013] 所述的液压缸的泄压阀外露。便于操作和维护。

[0014] 本实用新型轨道液压矫正器操作简单、携带方便，一个人便可轻易完成轨道的矫正作业。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型轨道液压矫正器的整体结构示意图。

具体实施方式

[0016] 现结合附图对本实用新型作进一步的说明：

[0017] 如图 1 所示，本实用新型一种轨道液压矫正器，包括：

[0018] 底板 83 以及位于该底板 83 两侧且相对设置的第一侧壁 81 和第二侧壁 82，底板 83 上安装有液压缸 5，该液压缸 5 的缸体抵紧第一侧壁 81，该液压缸 5 的活塞杆上固定有与底板 83 滑动配合的推板 9，推板 9 与第二侧壁 82 平行且两者之间具有用于放置待矫正轨道的工作空间。

[0019] 限定部件 7 设置在第二侧壁 82 和推板 9 上，各种组合方式均可以，甚至可设计成可拆卸的，便于灵活应用。

[0020] 限定部件 7 为板状，固定安装在第二侧壁 82 和推板 9 的顶沿，其位置应该与待矫正的轨道顶沿相应。

[0021] 液压缸 5 通过固定片 11 固定在所述的底板 83 上。底板 83 上固定有加厚垫板 10，且加厚垫板 10 与所述的第一侧壁 81 固定，固定片 11 将液压缸 5 固定在加厚垫板 10 上。

[0022] 设有沿液压缸 5 轴向布置的两根导向杆，液压缸 5 的液压加力杆 2 位于这两根导向杆之间。该两根导向杆一端固定在第一侧壁 81 上，另一端通过支撑架 4 与底板 83 相对固定。两根加力杆滑槽架 3 的长度大于液压加力杆 2 的行程。液压缸 5 的泄压阀 12 外露。

[0023] 使用时，将待修理的轨道卡在限定部件 7、支架底 83 与推板 9 之间形成的空间，搬动液压加力杆 2 沿两根导向杆之间的导向通道往复运动，把推板 9 推向侧壁 82 的方向达到对轨道进行整形的目的，位于第二侧壁 82 和推板 9 顶沿的限定部件 7 可以在工作时压紧待矫正轨道顶沿，防止轨道受压后局部翘起变形。使用完毕后打开泄压阀 12 使推板 9 复位。

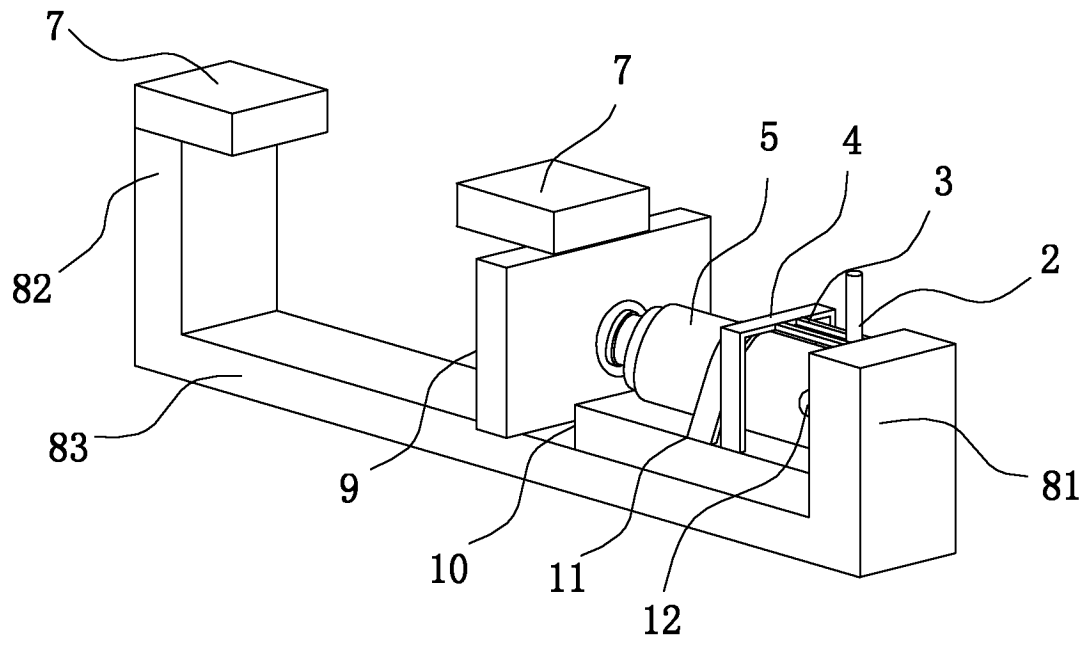


图 1