

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 065 127**

②1 Número de solicitud: U 200700664

⑤1 Int. Cl.:
B62D 33/023 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **27.03.2007**

⑦1 Solicitante/s: **Vicente Miró Bravo**
Ctra. Nacional N-340, km. 793,5
03801 Alcoy, Alicante, ES

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2007**

⑦2 Inventor/es: **Miró Bravo, Vicente**

⑦4 Agente: **Isern Jara, Jorge**

⑤4 Título: **Disposición de abertura/cierre, en particular para contenedores frigoríficos.**

ES 1 065 127 U

DESCRIPCIÓN

Disposición de apertura/cierre, en particular para contenedores frigoríficos.

Objeto de la invención

La presente solicitud de Modelo de Utilidad tiene por objeto el registro de una disposición de apertura/cierre para contenedores frigoríficos que incorpora notables innovaciones y ventajas frente a las disposiciones conocidas en la técnica anterior.

Más concretamente, la invención hace referencia a una disposición de apertura/cierre de fácil realización, en particular para su instalación en contenedores frigoríficos en vehículos de transporte de mercaderías, en el cual dicho contenedor presenta medios de refrigeración para refrigerar el interior del contenedor y una cara de acceso al interior del citado contenedor.

Antecedentes de la invención

Hoy en día, las cajas o contenedores de vehículos en transporte de mercaderías que requieren condiciones de refrigeración específicas para el transporte de productos perecederos (frutas, carnes, etc.) tienen en la parte posterior un acceso formado habitualmente por dos puertas articuladas por uno de sus laterales a la citada caja, presentando medios de estanqueidad para garantizar las condiciones isotérmicas interiores del contenedor. En determinados casos, la caja o contenedor puede disponer adicionalmente de rampas o plataformas externas a fin de facilitar el acceso al interior de la caja o contenedor mediante el uso de carretones.

Sin embargo, en todos estos casos siempre es necesario el uso de las puertas traseras anteriormente mencionadas para garantizar una buena estanqueidad del interior por lo que los costes de fabricación del montaje del conjunto de la caja refrigerada se encarecen notablemente ya que debe sumarse el montaje de las plataformas basculantes.

Además, en ninguna de las disposiciones de apertura/cierre conocidas por el propio solicitante, se contempla la existencia de una invención que disponga de las características que se describen en las cuales se omite el uso de las dos puertas traseras.

Descripción de la invención

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar una disposición de apertura/cierre que resuelva los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

Es objeto de la presente invención proporcionar una disposición de apertura/cierre, en particular para contenedores frigoríficos en vehículos de transporte de mercaderías, cuyo contenedor presenta medios de refrigeración para refrigerar el interior del contenedor y una cara de acceso al interior del citado contenedor situada en la parte posterior, que se caracteriza por el hecho de que dicha configuración está formada por una primera plataforma abatible que está unida de forma articulada a la parte inferior del contenedor que actúa como rampa de acceso al interior del contenedor y una segunda plataforma unida de forma articulada a la parte superior del contenedor, habiéndose provisto medios de estanqueidad en ambas plataformas tal que en una condición de cierre del contenedor, las dos plataformas quedan dispuestas de manera sensiblemente vertical y en el que tales medios de estanqueidad quedan alojados entre la cara interior de

la primera plataforma y la cara exterior de la segunda plataforma, e incluyendo además medios de accionamiento hidráulicos independientes para cada una de las mencionadas plataformas.

De esta manera, se consigue mediante esta disposición la no necesidad de emplear un doble sistema llevar a cabo las funciones de cierre propiamente dichas y de rampa de acceso, debiendo hacer especial mención de que el objeto de la invención está destinado específicamente a los contenedores isotérmicos o frigoríficos para el transporte de mercaderías en vehículos.

De forma ventajosa, la segunda plataforma presenta en su interior un material aislante.

Igualmente de forma ventajosa, la primera plataforma incluye una capa solapada sobre un tramo base de un material aislante.

En una configuración preferida, el material aislante utilizado es espuma de poliuretano.

Preferentemente, los medios de estanqueidad consisten en juntas de goma unidas a la cara exterior de la segunda plataforma, de modo que cuando las plataformas están en una condición abierta no suponen ningún tipo de obstáculo o impedimento durante las operaciones de carga o descarga de las mercaderías.

De acuerdo con otro aspecto de la invención, la segunda plataforma que constituye la disposición tiene una sección transversal con una porción final en forma sensiblemente de cuña definiendo un plano inclinado en su cara exterior, que dispone también de juntas de estanqueidad.

Otras características y ventajas de la disposición de apertura/cierre objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de una forma esquematizada de una disposición de apertura/cierre de acuerdo con la presente invención en una condición abierta montada sobre un contenedor frigorífico parcialmente representado; y

Figura 2.- Muestra una vista en sección transversal de la disposición anterior en una condición cerrada que incluye una vista de detalle de la zona en la que están provistos los medios de estanqueidad.

Descripción de una realización preferente

Tal como se muestra en las figuras, una realización de la disposición de apertura/cierre, en particular destinada a contenedores frigoríficos en vehículos de transporte de mercaderías, en el que habitualmente dicho contenedor (1) presenta medios de refrigeración (no representados) para refrigerar el interior del contenedor y una cara posterior de acceso al interior del citado contenedor (1), está principalmente formada por una primera plataforma abatible (2) de planta rectangular que está unida de forma articulada a la parte inferior del contenedor (1) que actúa como rampa de acceso al interior del contenedor (1) y una segunda plataforma (3) igualmente abatible de planta rectangular hecha de aluminio unida de forma articulada a la parte superior del contenedor (1) a través de una bisagras dispuestas en la parte superior de dicha plataforma (3).

Como puede observarse en las figuras 1 y 2, las dimensiones de la plataforma inferior (2) son mayores que la plataforma superior (3), y en particular a lo

que se refiere a la correspondiente con la altura de las mismas.

Además, se han provisto medios de estanqueidad (4) entre ambas plataformas (2, 3) tal que en una condición de cierre del contenedor (1), las dos plataformas (2, 3) quedan dispuestas de manera sensiblemente vertical y en el que tales medios de estanqueidad (4) quedan alojados entre la cara interior de la primera plataforma (2) y la cara exterior de la segunda plataforma (3) (véase con mayor detalle la figura 1). De forma ventajosa, el interior de la segunda plataforma (3) está interiormente cubierto por espuma de poliuretano que actúa como un agente aislante.

Además, la disposición de abertura/cierre de la invención incluye medios de accionamiento hidráulicos (5, 6) independientes para cada una de las plataformas (2, 3), siendo tales medios de accionamiento cilindros hidráulicos del tipo que están disponibles en el mercado por lo que no se va a entrar en mayor detalle en

su descripción.

Como puede verse más claramente en el detalle aumentado de la figura 2, la segunda plataforma (3) tiene una sección transversal con una porción final (3a) en forma sensiblemente de cuña definiendo un plano inclinado en su cara exterior que incluye una serie de juntas de estanqueidad de goma (4) que aportan una mayor garantía de estanqueidad y en el que dicha porción (3a) se adapta de forma complementaria a la forma definida en la cara complementaria de la plataforma inferior (2).

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, así como los materiales empleados en la fabricación de la disposición de abertura/cierre de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que sean técnicamente equivalentes y no se aparten de la esencialidad de la invención ni del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Disposición de abertura/cierre, en particular para contenedores frigoríficos en vehículos de transporte de mercaderías, en el cual el contenedor (1) presenta medios de refrigeración para refrigerar el interior del contenedor (1) y una cara posterior de acceso al interior del citado contenedor (1), **caracterizada** por el hecho de que dicha configuración está formada por una primera plataforma abatible (2) que está unida de forma articulada a la parte inferior del contenedor (1) que actúa como rampa de acceso al interior del contenedor y una segunda plataforma (3) unida de forma articulada a la parte superior del contenedor (1), habiéndose provisto medios de estanqueidad (4) entre ambas plataformas (2, 3) tal que en una condición de cierre del contenedor (1), las dos plataformas (2, 3) quedan dispuestas de manera sensiblemente vertical y en el que tales medios de estanqueidad (4) quedan alojados entre la cara interior de la primera plataforma (2) y la cara exterior de la segunda plataforma (3), e incluyendo medios de accionamiento hidráulicos (5, 6) independientes para cada una de las plataformas (2, 3).

2. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que la segunda plataforma (3) presenta en su interior un material aislante.

3. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que la primera plataforma (2) incluye una capa solapada de un material aislante sobre un tramo base.

4. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 2 o 3, **caracterizada** por el hecho de que el material aislante es espuma de poliuretano.

5. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que los medios de estanqueidad (4) consisten en juntas de goma unidas a la cara exterior de la segunda plataforma (3).

6. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que la segunda plataforma (3) tiene una sección transversal con una porción final en forma sensiblemente de cuña definiendo un plano inclinado en su cara exterior.

7. Disposición de abertura/cierre según la reivindicación 6, **caracterizada** por el hecho de que dicho plano inclinado dispone de juntas de estanqueidad.

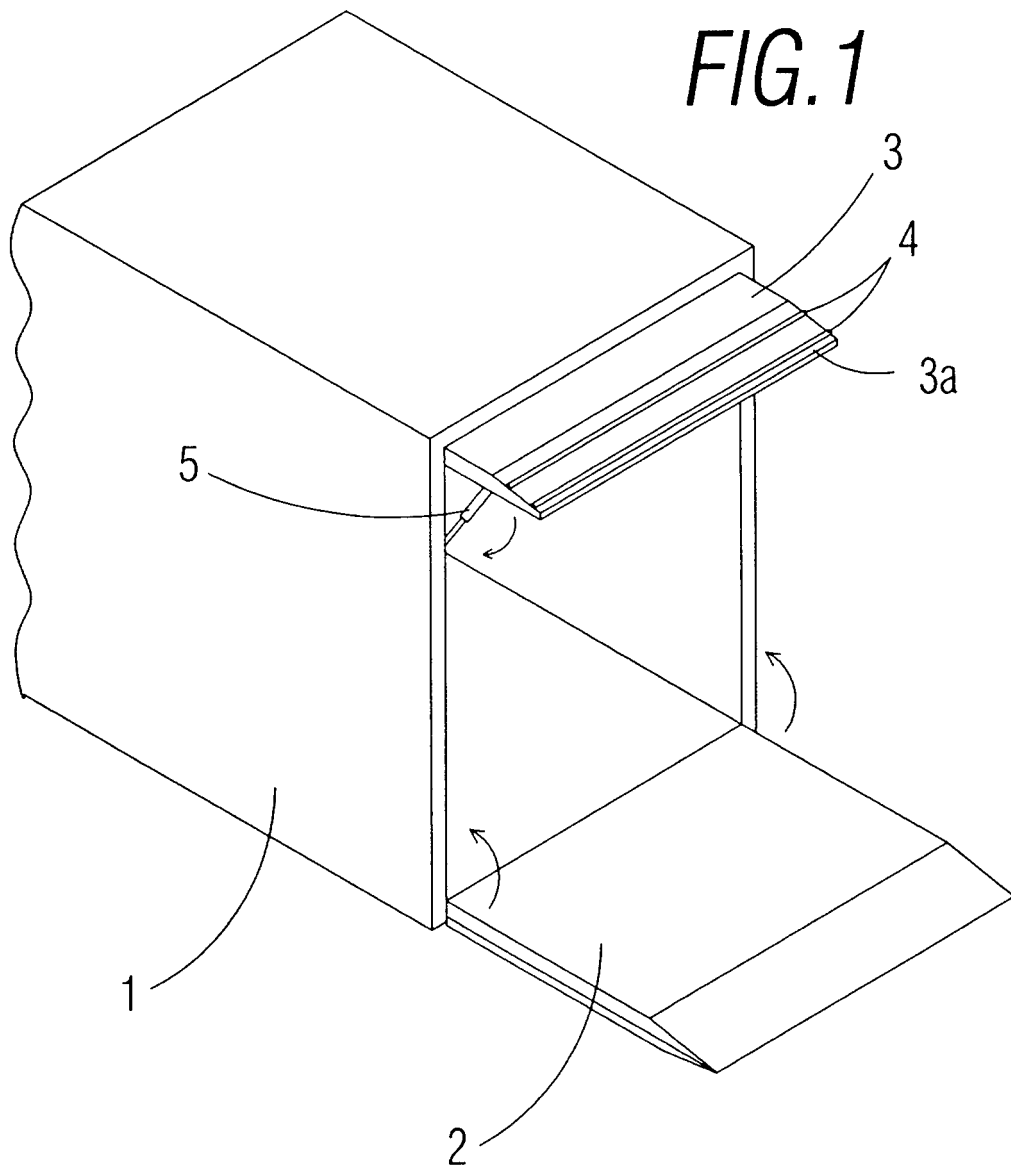


FIG.2

