

26 września 1932 r.

B62d 57/04²

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 16357.

Kl. 63 c 33.

Emil Sohn
(Berlin, Niemcy).

Napęd pojazdów mechanicznych zapomocą śmig.

Zgłoszono 3 czerwca 1931 r.

Udzielono 11 maja 1932 r.

Pierwszeństwo: 17 czerwca 1930 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia napędowego do pojazdów wszelkiego rodzaju lądowych, wodnych i powietrznych a polega przede wszystkim na tem, że prąd powietrza wywołany sztucznie uchodzi przez szczelinę lub też przez szereg szczelin, odpychając skutkiem tego pojazd i wprawiając go w ruch.

Znane są pojazdy o bezpośrednim napędzie zapomocą śmig. Taki napęd posiada jednak tę wadę, że wir powietrzny, powstający z tyłu pojazdu, wypada na drogę, a jazda wstecz jest możliwa tylko przez zmianę kierunku obrotu śmig. Poza tem bezpośredni napęd śmigą jest niebezpieczny dla przechodniów, a sam pojazd nadmiernie wysoki.

Wynalazek niniejszy ma na celu usu-

nięcie wymienionych niedogodności, spotykanych w pojazdach o bezpośrednim napędzie zapomocą śmig.

Powierzchnie pędne tworzą razem ze ścianami nadwozia niezawodną ochronę śmig przed przypadkowym dotknięciem osób lub przedmiotów.

Prąd powietrzny wypływający z urządzenia napędowego skierowany jest ukośnie w górę.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania samochodu według wynalazku.

Na fig. 1 przedstawiony jest schematycznie widok pojazdu silnikowego z boku, przy czem tylna część pojazdu, wyposażona jest w urządzenie napędowe.

Zależnie od przeznaczenia pojazdu, u-

urządzenie napędowe może być umieszczone w innym dowolnym miejscu.

Fig. 2 przedstawia odpowiedni widok z góry, wskazujący, że napęd składa się z silnika *f*, śmigła *e* oraz powierzchni pędnych *c1* — *c6*. Powierzchnie pędne osadzone są podobnie, jak żaluzje i połączone drążkiem *g*, do nastawiania ich na jazdę naprzód lub wstecz.

Fig. 3 przedstawia powierzchnie pędne w skali większej.

Powierzchnie pędne osadzone są np. w wyjmowanej lub odchylanej ramie *d* (fig. 1 — 3).

Podwójna strzałka *h*, uwidoczniiona na fig. 3 przy powierzchni pędnej *c1*, wskazuje, w jaki sposób można ustawić powierzchnie na jazdę wprzód lub wtył. Strzałka *i* (fig. 1 i 3) oznacza kierunek strumienia powietrza, pokazany w niniejszym przykładzie jako prawie pionowo prostopadły do kierunku jazdy, może on być jednak również poziomy.

Urządzenie można wyposażać w kilka śmigł o różnych skokach, a między śmigłami lub podobnymi urządzeniami można umieścić zespoły powierzchni pędnych o rozmaitych kątach ustawienia.

Napęd pojazdów silnikowych według wynalazku posiada tę przewagę nad bezpośrednim napędem śmigłowym, że w porównaniu do napędów na koła przez przekładnie zmienne stanowi uproszczenie, obchodząc się bez mechanizmów przenoszących moment obrotowy silnika na koła.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd pojazdów mechanicznych zapomocą śmigła, znamienny tem, że nad śmigłą o osi pionowej lub prawie pionowej umieszczona jest powierzchnia pędna lub zespoły powierzchni pędnych (*c1* — *c6*), umocowane nieruchomo lub nastawialnie, przyczem powierzchnie te położone są ukośnie względem osi śmigła.

2. Napęd pojazdów mechanicznych według zastrz. 1, znamienny tem, że powierzchnia pędna lub zebrane w grupy powierzchnie pędne osadzone są obrotowo naokoło swej osi.

Emil Sohn.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

