

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12478**

(51) Klasyfikacja:
12-16

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(21) Numer zgłoszenia: **11202**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2007**

(54)

Zderzak samochodu

(30) Pierwszeństwo:

23.09.2006 (DE) 40604937.8

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2008 WUP 04/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12478

Nr Rp. 12478

Klasa 12-16

Zderzak samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych rozwiązań, zderzak samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustrującym na którym fig. 1 – przedstawia widok zderzaka z przodu, fig. 2 - widok zderzaka z tyłu, fig. 3 - widok zderzaka od dołu, fig. 4 - widok zderzaka od góry, fig. 5 - widok zderzaka samochodowego z boku, fig. 6 – widok zderzaka samochodowego z boku przeciwnego do ujawnionego na fig. 5.

Zderzak samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że przy podstawie, w centralnej części posiada trapezowe wycięcie z najdłuższym bokiem usytuowanym przy podstawie, a powyżej w uskoku znajduje się trapezowa powierzchnia stanowiąca przedłużenie trapezowego wycięcia, po bokach przy podstawie umieszczone są trapezowe wgłębienia z usztywnieniami z umieszczonymi wewnątrz nieregularnymi otworami. W widoku z góry kształt zderzaka jest zbliżony do wycinka okręgu. Krawędź górna zderzaka jest nieregularna, a w części środkowej posiada usytuowane pod kątem prostokątne występy łączące sąsiadujące ze sobą elementy nadwozia.

Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu..

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że zderzak, przy podstawie, w centralnej części posiada trapezowe wycięcie z najdłuższym bokiem usytuowanym przy podstawie, a powyżej w uskoku znajduje się trapezowa powierzchnia

stanowiąca przedłużenie trapezowego wycięcia, po bokach przy podstawie umieszczone są trapezowe wgłębienia z usztywnieniami z umieszczonymi wewnątrz nieregularnymi otworami. W widoku z góry kształt zderzaka jest zbliżony do wycinka okręgu. Krawędź górna zderzaka jest nieregularna, a w części środkowej posiada usytuowane pod kątem prostokątne występy łączące sąsiadujące ze sobą elementy nadwozia. Wzdłuż krawędzi bocznych zderzaka znajdują się wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu, jak uwidoczniono na załączonych, fig 1 - 6.

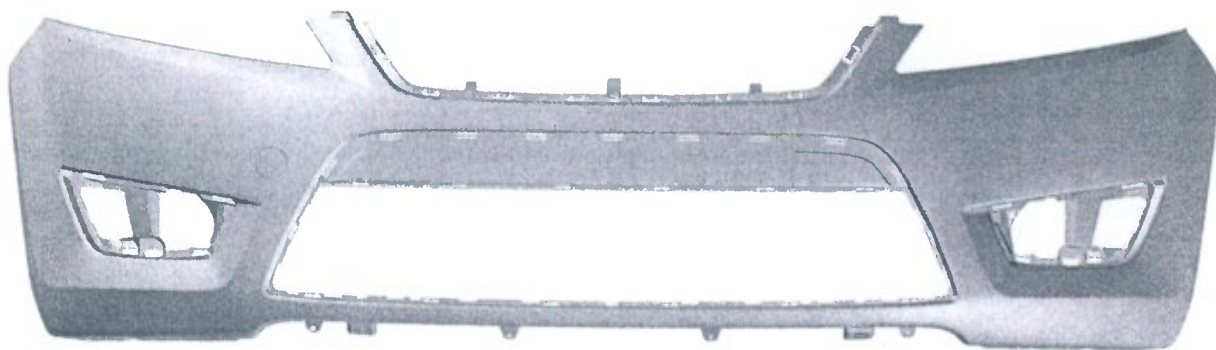


FIG. 1

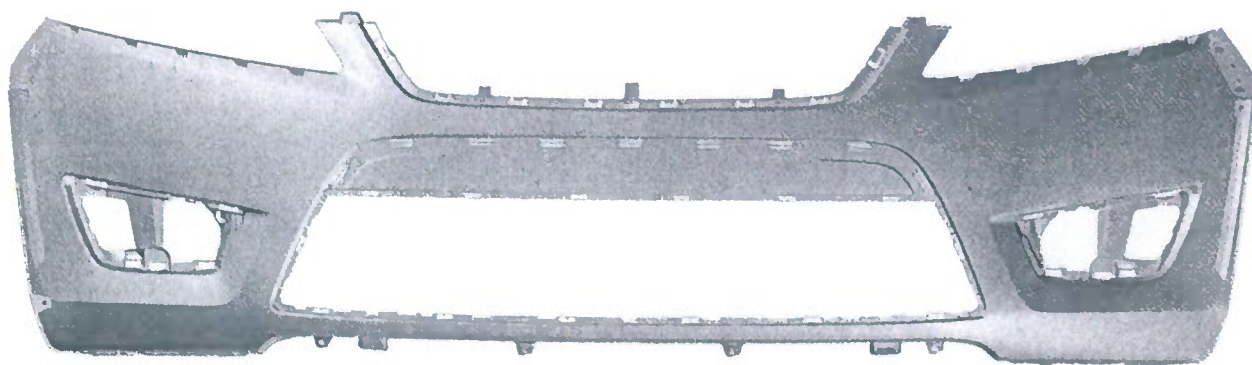


FIG. 2

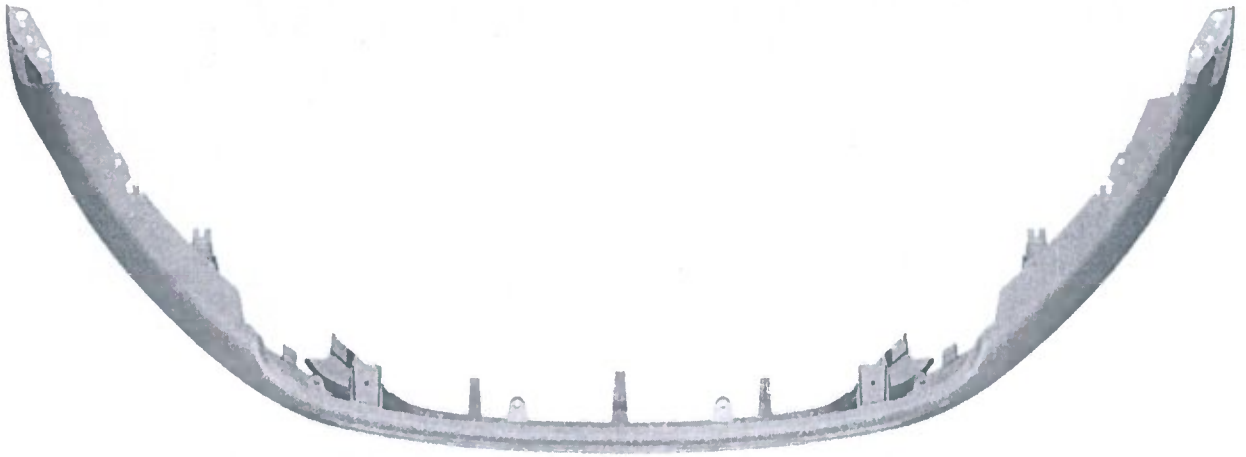


FIG. 3



FIG. 4

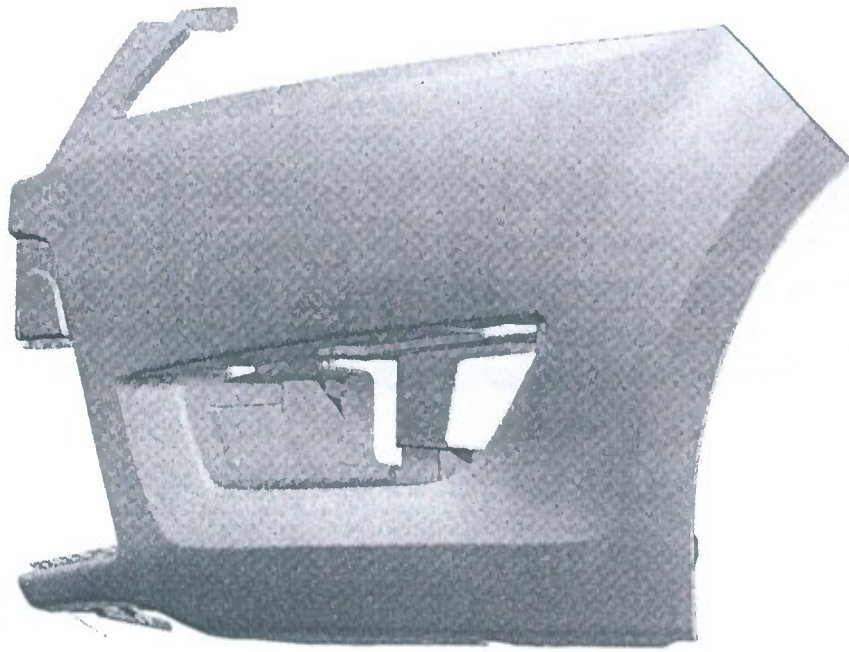


FIG. 5

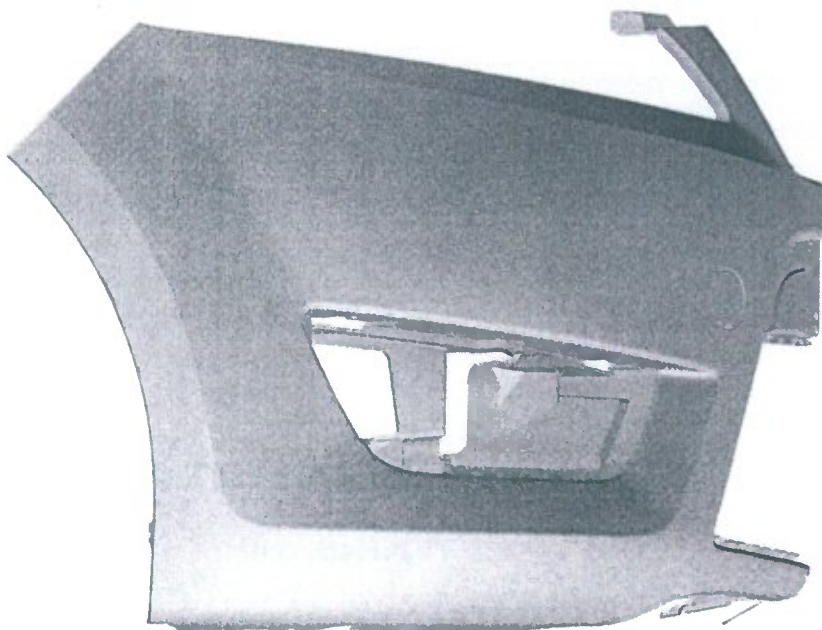


FIG. 6