



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203580506 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 07

(21) 申请号 201320792336. 7

(22) 申请日 2013. 12. 03

(73) 专利权人 陕西汉德车桥有限公司

地址 710201 陕西省西安市经济技术开发区
泾渭工业园陕汽集团陕西汉德车桥有
限公司

(72) 发明人 刘中锋 周群辉 王锋刚

(74) 专利代理机构 中国商标专利事务所有限公
司 11234

代理人 宋义兴

(51) Int. Cl.

B60B 35/00(2006. 01)

B60G 11/113(2006. 01)

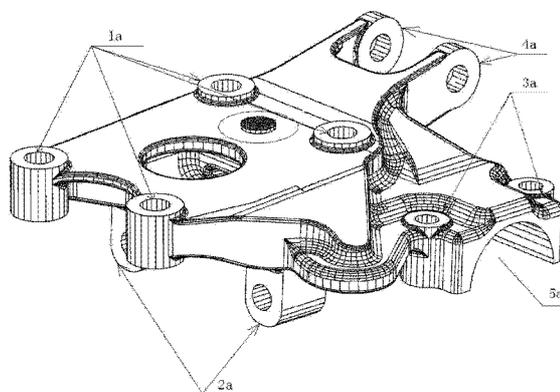
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车车桥用一体化支架总成

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车车桥用一体化支架总成。本实用新型提供了一种一体化支架总成,该支架总成集成有板簧支架、下推力杆支架、减震器支架和横向稳定杆支架,其集成度高,可降低生产成本。该种汽车车桥用一体化支架总成,该支架总成的上面设有四个骑马螺栓安装孔,下面设有两个下推力杆安装孔,该支架总成的侧面沿设有凸台,该凸台的上面设有两个减震器安装孔,凸台的侧面沿设出两个伸出端,每个伸出端上设有一个横向稳定杆安装孔。优选地,所述减震器安装孔的中心线与所述骑马螺栓安装孔的中心线平行;所述横向稳定杆安装孔的中心线分别与所述所述骑马螺栓安装孔的中心线和下推力杆安装孔的中心线垂直。



1. 一种汽车车桥用一体化支架总成,该支架总成的上面设有四个骑马螺栓安装孔(1a),下面设有两个下推力杆安装孔(2a),其特征在于:该支架总成的侧面沿设有凸台,该凸台的上面设有两个减震器安装孔(3a),凸台的侧面沿设出两个伸出端,每个伸出端上设有一个横向稳定杆安装孔(4a)。

2. 根据权利要求1所述的汽车车桥用一体化支架总成,其特征在于:所述减震器安装孔(3a)的中心线与所述骑马螺栓安装孔(1a)的中心线平行;所述横向稳定杆安装孔(4a)的中心线分别与所述所述骑马螺栓安装孔(1a)的中心线和下推力杆安装孔(2a)的中心线垂直。

3. 根据权利要求1或2所述的汽车车桥用一体化支架总成,其特征在于:所述凸台的下面设有减震半孔(5a),该减震半孔贯通于凸台的下表面。

汽车车桥用一体化支架总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种支架结构,特别涉及一种汽车车桥用一体化支架总成。

背景技术

[0002] 目前,汽车车桥用板簧支架与下推力杆支架一体成型,如图 1 所示,该种支架上面设有四个骑马螺栓安装孔,下面设有两个下推力杆安装孔。而减震器支架、横向稳定杆支架为两个独立的零件,需要分别独立安装在桥壳上,因而造成了整车装配工序多、产品成本高等问题。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中的不足,本实用新型提供了一种一体化支架总成,该支架总成集成有板簧支架、下推力杆支架、减震器支架和横向稳定杆支架,其集成度高,可降低生产成本。

[0004] 为了解决上述问题,该种汽车车桥用一体化支架总成,该支架总成的上面设有四个骑马螺栓安装孔,下面设有两个下推力杆安装孔,该支架总成的侧面沿设有凸台,该凸台的上面设有两个减震器安装孔,凸台的侧面沿设出两个伸出端,每个伸出端上设有一个横向稳定杆安装孔。

[0005] 优选地,所述减震器安装孔的中心线与所述骑马螺栓安装孔的中心线平行;所述横向稳定杆安装孔的中心线分别与所述所述骑马螺栓安装孔的中心线和下推力杆安装孔的中心线垂直。

[0006] 更优选地,所述凸台的下面设有减震半孔,该减震半孔贯通于凸台的下表面。

[0007] 本实用新型的有益效果是:该种新型的一体化支架结构。将下推力杆支架、减震器支架、横向稳定杆支架与板簧支架集成一体化,使之成为一个零件。可减少零件数量,减少装配工序,降低生产成本。

附图说明

[0008] 图 1 为现有技术中的板簧支架与下推力杆支架一体成型的结构示意图;

[0009] 图 2 为本实用新型的汽车车桥用一体化支架总成的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本实用新型做进一步地说明。

[0011] 如图 2 所示,该种汽车车桥用一体化支架总成,种支架总成的上面设有四个骑马螺栓安装孔 1a,下面设有两个下推力杆安装孔 2a,该支架总成的侧面沿设有凸台,该凸台的上面设有两个减震器安装孔 3a,凸台的侧面沿设出两个伸出端,每个伸出端上设有一个横向稳定杆安装孔 4a。进一步地,该减震器安装孔 3a 的中心线与所述骑马螺栓安装孔 1a 的中心线平行,横向稳定杆安装孔 4a 的中心线分别与所述所述骑马螺栓安装孔 1a 的中心

线和下推力杆安装孔 2a 的中心线垂直。为了进一步减轻该支架的整体重量,并且保证该支架与桥壳上的其他零件不产生干扰,在凸台的下面设有减震半孔 5a,该减震半孔贯通于凸台的下表面(图中未示)。

[0012] 需要注意的是,具体实施方式仅仅是对本实用新型技术方案的解释和说明,不应将其理解为对本实用新型技术方案的限定,任何采用本实用新型的技术方案而仅作局部改变的,仍应落入本实用新型的保护范围内。

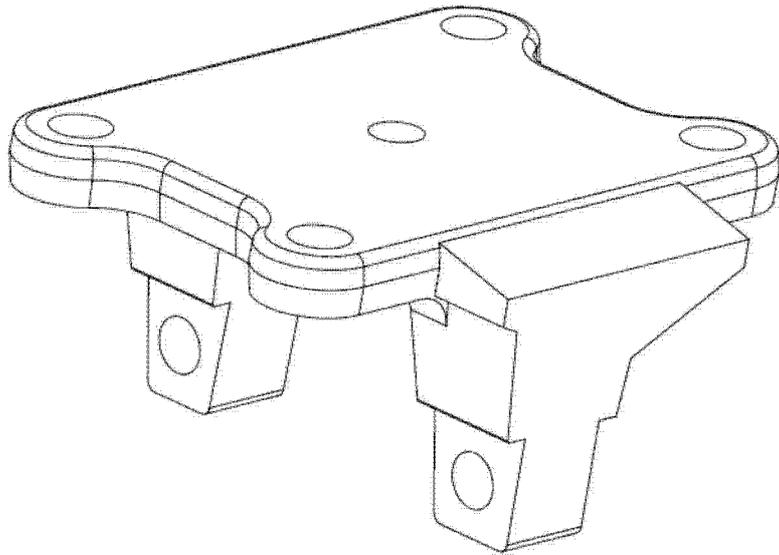


图 1

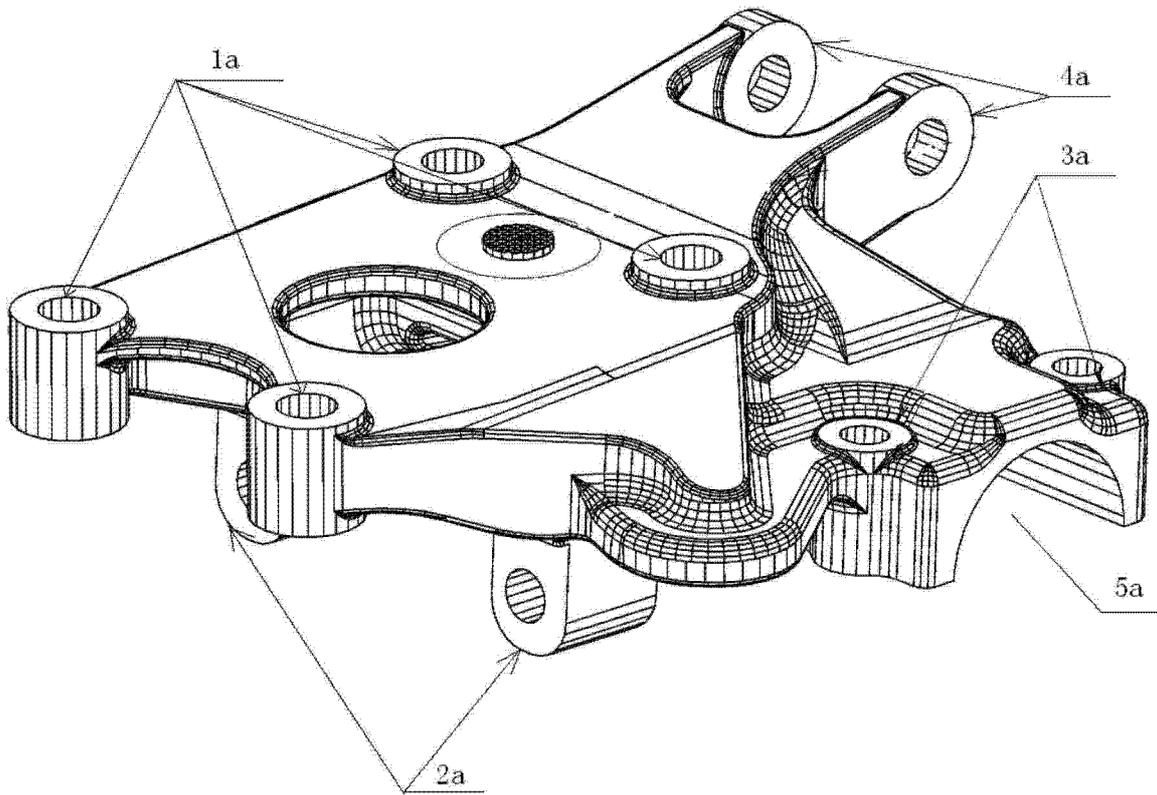


图 2