(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206218106 U
(45)授权公告日 2017.06.06

(21)申请号 201621133072.4

(22)申请日 2016.10.19

(73)专利权人 杨华
地址 100161 北京市丰台区西站南路华源三里1号楼首科商务酒店8366室

(72)发明人 杨华

(51)Int.Cl.
B62K 15/00(2006.01)
B62M 7/12(2006.01)
B62K 21/16(2006.01)
B62M 6/90(2010.01)
B62M 3/08(2006.01)
B62J 1/12(2006.01)

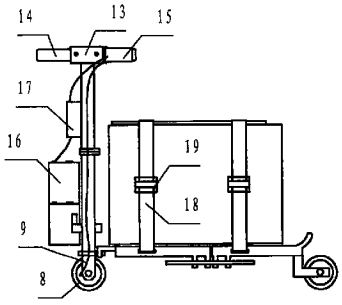
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

新型分体式电动滑板车

(57)摘要

本实用新型涉及一种新型分体式电动滑板车，设有分段式滑板和前车把驱动牵引装置，所述分段式滑板在前端设有可插接式插接销，所述分段式滑板在后端设置有尾部支承轮安装架，所述尾部支承轮安装架上安装有尾部支承轮，所述分段式滑板设为前段滑板、后段滑板，所述前段滑板、后段滑板在下面正中间中心线上均设置有若干个滑动套，所述滑动套内装有一滑动套管，所述前段滑板、后段滑板通过滑动套、滑动套管连接成一体；所述前车把驱动牵引装置设有一前驱动轮。本实用新型适用于带箱包骑行，具有设计科学、结构合理、占用空间小、操作简单、携带方便的优点。



CN 206218106 U

1.一种新型分体式电动滑板车，其特征在于：设有分段式滑板和前车把驱动牵引装置，所述分段式滑板在前端设有可插接式插接销(1)，所述分段式滑板在后端设置有尾部支承轮安装架(2)，所述尾部支承轮安装架上安装有尾部支承轮(3)，所述分段式滑板设为前段滑板(4)、后段滑板(5)，所述前段滑板、后段滑板在下面正中间中心线上均设置有若干个滑动套(6)，所述滑动套内装有一滑动套管(7)，所述前段滑板、后段滑板通过滑动套、滑动套管连接成一体；所述前车把驱动牵引装置设有一前驱动轮(8)，所述前驱动轮装有轮毂式电动机，所述前驱动轮装设在一前车叉(9)上，所述前车叉连接在一转向立杆(10)上，所述转向立杆上装设有一安装分段式滑板的插接套筒(11)，所述转向立杆分成上段与下段两段，上段与下段之间通过快速连接卡箍(12)连接成一体，所述转向立杆在顶端装有转向横把套筒(13)，所述转向横把套筒内可快速插入车把套管(14)，所述车把套管上装有电机电量旋转开关(15)，所述转向立杆上设有电池安装架，所述电池安装架上装有电池组(16)，所述转向立杆上还固定有轮毂式电动机控制器(17)，所述轮毂式电动机通过轮毂式电动机控制器、电机电量旋转开关与电池组供电连接，所述前驱动轮、尾部支承轮上均设有刹车装置。

2.根据权利要求1所述的新型分体式电动滑板车，其特征在于：所述分段式滑板设置有箱包固定带(18)和防滑式收缩卡子(19)，所述分段式滑板两侧设有可折叠式脚踏板(20)。

3.根据权利要求1所述的新型分体式电动滑板车，其特征在于：所述分段式滑板采用横截面结构相同大小不同的型材相对插接而成或横截面相同的前段滑板、后段滑板通过铰接轴铰接成一体。

新型分体式电动滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种电动车，具体涉及一种拉杆旅行箱式折叠电动车。

背景技术

[0002] 随着人民生活水平的提高，机动车急剧增加，造成城市道路的严重拥堵，因此更多的人选择地铁等交通工具，使用公共交通工具，即可以节约能源又能使城市交通顺畅，但从家里或工作地点到达地铁站一般都会有一定的路程，人们通常是使用电动车到达地铁站，但出了地铁站还需要一定路程才能到达目的地，因此需要携带电动车，随身携带也避免了电动车被盗的风险。目前折叠便携式电动车已经上市，但其体积大、重量重、携带时手提不方便，在地铁上占用空间大，且容易刮蹭到其他乘客，给出行带来了极大的不便。虽然目前也有少量的箱式便携电动车，但其箱体在电动车展开时并不成为车身的一部分，而是需要占用空间和电动车的自重，使用起来并不方便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述问题，提出一种新型分体式电动滑板车，该新型分体式电动滑板车具有设计科学、结构合理、占用空间小、操作简单、携带方便的特点。

[0004] 本实用新型的目的是通过以下技术方案来实现的：新型分体式电动滑板车，其特征在于：设有分段式滑板和前车把驱动牵引装置，所述分段式滑板在前端设有可插接式插接销，所述分段式滑板在后端设置有尾部支承轮安装架，所述尾部支承轮安装架上安装有尾部支承轮，所述分段式滑板设为前段滑板、后段滑板，所述前段滑板、后段滑板在下面正中间中心线上均设置有若干个滑动套，所述滑动套内装有一滑动套管，所述前段滑板、后段滑板通过滑动套、滑动套管连接成一体；所述前车把驱动牵引装置设有一前驱动轮，所述前驱动轮装有轮毂式电动机，所述前驱动轮装设在一前车叉上，所述前车叉连接在一转向立杆上，所述转向立杆上装设有一安装分段式滑板的插接套筒，所述转向立杆分成上段与下段两段，上段与下段之间通过快速连接卡箍连接成一体，所述转向立杆在顶端装有转向横把套筒，所述转向横把套筒内可快速插入车把套管，所述车把套管上装有电机电量旋转开关，所述转向立杆上设有电池安装架，所述电池安装架上装有电池组，所述转向立杆上还固定有轮毂式电动机控制器，所述轮毂式电动机通过轮毂式电动机控制器、电机电量旋转开关与电池组供电连接，所述前驱动轮、尾部支承轮上均设有刹车装置。

[0005] 所述分段式滑板设置有箱包固定带和防滑式收缩卡子，所述分段式滑板两侧设有可折叠式脚踏板。

[0006] 所述分段式滑板采用横截面结构相同大小不同的型材相对插接而成或横截面相同的前段滑板、后段滑板通过铰接轴铰接成一体。

[0007] 本实用新型可将箱包固定在滑板上，人骑在箱包上，钮动电机电量旋转开关就能在火车站、机场的停机坪上骑行，节省了出行时间，减少了出行的劳动强度，同时本实用新型可整体拆卸，方便出行时携带。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型整体的结构示意图；

[0009] 图2是本实用新型分段式滑板展开的结构示意图；

[0010] 图3是本实用新型的使用状态结构示意图；

[0011] 图4是本实用新型分段式滑板相对插接的结构示意图；

[0012] 图5是本实用新型横截面相同的前段滑板、后段滑板通过铰接轴铰接成一体的示意图；

具体实施方式

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明：

[0014] 实施例：参见附图1、2、3、4、5，新型分体式电动滑板车，设有分段式滑板和前车把驱动牵引装置，所述分段式滑板在前端设有可插接式插接销1，所述分段式滑板在后端设置有尾部支承轮安装架2，所述尾部支承轮安装架上安装有尾部支承轮3，所述分段式滑板设为前段滑板4、后段滑板5，所述前段滑板、后段滑板在下面正中间中心线上均设置有若干个滑动套6，所述滑动套内装有一滑动套管7，所述前段滑板、后段滑板通过滑动套、滑动套管连接成一体；所述前车把驱动牵引装置设有一前驱动轮8，所述前驱动轮装有轮毂式电动机，所述前驱动轮装设在一前车叉9上，所述前车叉连接在一转向立杆10上，所述转向立杆上装设有一安装分段式滑板的插接套筒11，所述转向立杆分成上段与下段两段，上段与下段之间通过快速连接卡箍12连接成一体，所述转向立杆在顶端装有转向横把套筒13，所述转向横把套筒内可快速插入车把套管14，所述车把套管上装有电机电量旋转开关15，所述转向立杆上设有电池安装架，所述电池安装架上装有电池组16，所述转向立杆上还固定有轮毂式电动机控制器17，所述轮毂式电动机通过轮毂式电动机控制器、电机电量旋转开关与电池组供电连接，所述前驱动轮、尾部支承轮上均设有刹车装置；所述分段式滑板设置有箱包固定带18和防滑式收缩卡子19，所述分段式滑板两侧设有可折叠式脚踏板20；所述分段式滑板采用横截面结构相同大小不同的型材相对插接而成或横截面相同的前段滑板、后段滑板通过铰接轴铰接成一体。

[0015] 最后应说明的是：显然，上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例，而并非对实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而由此所引伸出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之中。

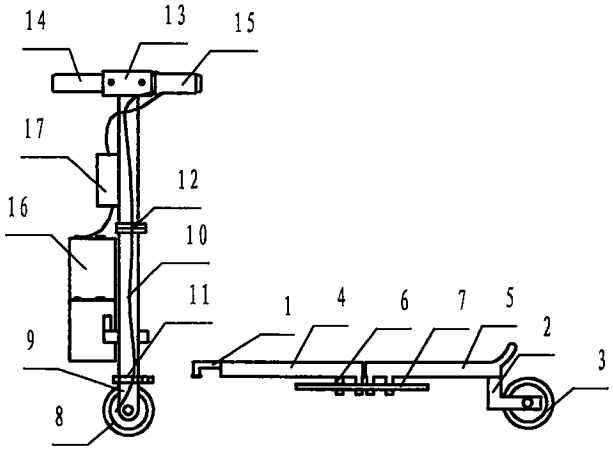

14
13
15
17
12
16
10
11
1
4
6
7
5
2
3
9
8

图1

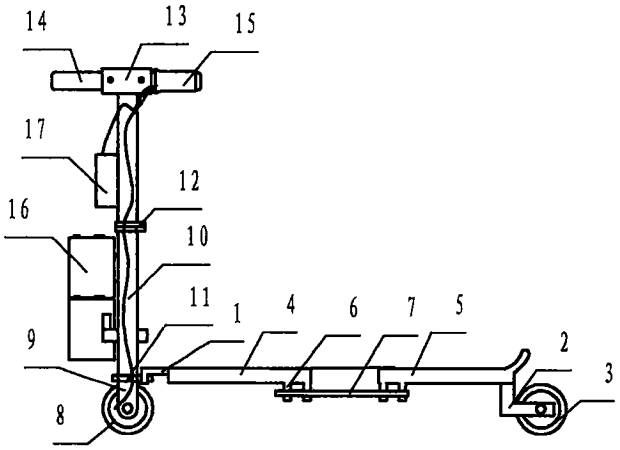

14
13
15
17
12
16
10
11
1
4
6
7
5
2
3
9
8

图2

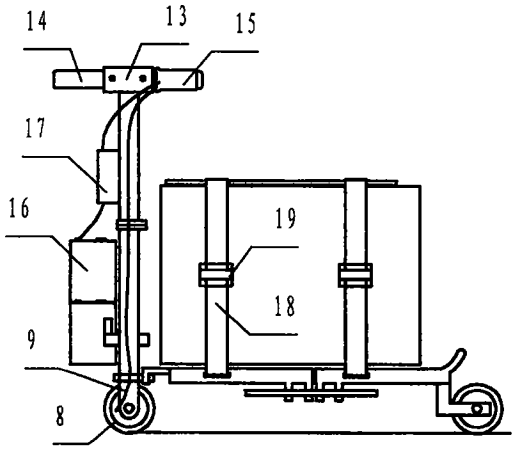

14
13
15
17
16
19
18
9
8

图3

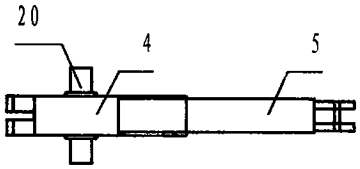

20
4
5

图4

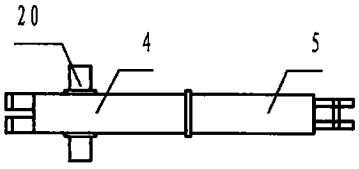

20
4
5

图5