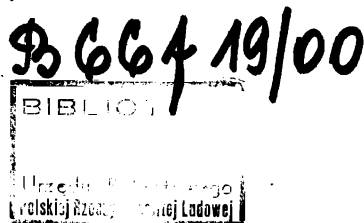


Opublikowano dnia 20 października 1955 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36750

Kl. 35 d, 19/00
9/05

Związek Spółdzielni Spożywców

(Warszawa, Polska)

Ślizgowy podnośnik załadowniczy, zwłaszcza do ładowania brył, np. bloków lodowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 29 grudnia 1952 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest ślizgowy podnośnik załadowniczy, przeznaczony do załadowywania **wszelkiego** rodzaju przedmiotów bryłowych, a zwłaszcza brył lodowych, jakie otrzymuje się szczególnie przy mechanicznym ich wykrawaniu z naturalnych tafli lodowych.

Ślizgowy podnośnik załadowniczy według wynalazku służy do ślizgowego załadowywania, przy czym dzięki posiadaniu dwóch końców załadowniczych, pracuje w sposób nieprzerwany bez biearów jałowych.

Podnośnik według wynalazku przedstawiono przykładowo na załączonych rysunkach, gdzie fig. 1 przedstawia ślizgowy podnośnik według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 — tenże podnośnik z widokiem na rynnę spustową; fig. 3 — podnośnik w widoku z góry, fig. 4 zaś — w przekroju poprzecznym koryta ślizgowego podnośnika.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Józef Szarecki.

Ślizgowy podnośnik załadowniczy według wynalazku składa się z podstawy 1 opartej na ziemi (fig. 1), w której jest osadzony wał 3, na którym z kolei jest osadzony wychylnie pomost 2, wychylający się kolejno ku dołowi, raz z lewej, raz z prawej strony. Wał napędowy 3 może być napędzany przez specjalną przekładnię przy pomocy silnika 4, umieszczonego poza podstawą 1, względnie w odpowiednim pomieszczeniu na tejże podstawie.

Urządzenie według wynalazku posiada dwa końce załadownicze 2', 2'', z zakończeniami nieco uniesionymi do góry, pobierając kolejno bryły. W czasie unoszenia bryły ku górze końcem 2'', bryła natychmiast ześlizguje się, a w tym czasie koniec 2' łapie drugą bryłę przypychaną z drugiej strony, którą unosi, powodując kolejno jej ześlizg podczas opuszczania się w tym czasie końca 2'', który zbliża się znów do poziomu wody w celu pobrania następnych brył. Pomost wy-

chylny posiada wylot 5, który może być umieszczony tuż nad powierzchnią załadowywanego pojazdu lub też ewentualnie połączony z dalszymi korytami ślizgowymi, doprowadzającymi załadowywane bryły do miejsca składowania lub oddalonego miejsca załadowywania. Koryta podnośnika winny być wykonane możliwie w lekkiej konstrukcji, najlepiej z rur 6, 6' stalowych lub aluminiowych, względnie z wałków drewnianych, najlepiej obitych blachą. Wałki te lub rury, ułożone podłużnie, można łączyć co pewien odcinek poprzeczkami 7.

Urządzenie według wynalazku wykonywa się w możliwie łatwo rozbieralnej postaci tak, by poszczególne elementy nie stwarzały trudności przy demontażu, transporcie z miejsca na miejsce i montażu w żądanym miejscu.

Urządzenie według wynalazku stosować można w każdym miejscu, do załadowywania i przesuwania najrozmaitszych przedmiotów brytowych, jak balonów, skrzyń itp., chociaż przeznaczone jest szczególnie do załadowywania bloków lodowych.

Przy posługiwaniu się urządzeniem według wynalazku do załadowywania bloków lodowych, wskazane jest umieszczenie podnośnika ślizgowego na brzegu wykrawanej tafli lodowej, by obydwie jego ramiona mogły się kolejno zanurzać

pod taflę wody i wylawiać bryły lodowe, a więc najlepiej umieszczać urządzenie takie na pomoście lub jazie zagłębiającym się w przestrzeń wodną.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ślizgowy podnośnik załadowczy, zwłaszcza do ładowania brył, szczególnie lodu, znamieny tym, że jest wykonany w postaci pomostu (2), osadzonego wahliwie wokoło osi (3) postumentu (1), przy czym posiada on koryta ślizgowe wykonane najlepiej w postaci równolegle ułożonych prętów lub rur ślizgowych (6, 6') wykonanych z lekkiego materiału, np. z rur aluminiowych, stalowych lub walców drewnianych, najlepiej obitych blachą, przy czym pomost (2) posiada wylot (5) osadzony najlepiej pod kątem prostym względem wahliwego pomostu.
2. Ślizgowy podnośnik według zastrz. 1, znamieny tym, że końce ramion (2', 2'') posiadają zakończenia uniesione, zapobiegające cofaniu się brył podczas unoszenia się ramion.
3. Ślizgowy podnośnik według zastrz. 1 i 2, znamieny tym, że posiada dowolny silnik (4) napędzający oś (3) poprzez specjalną przekładnię.

Związek Spółdzielni Spożywców
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1.

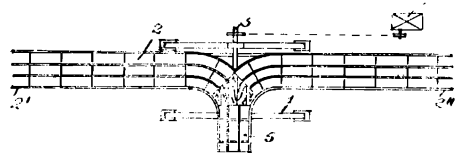
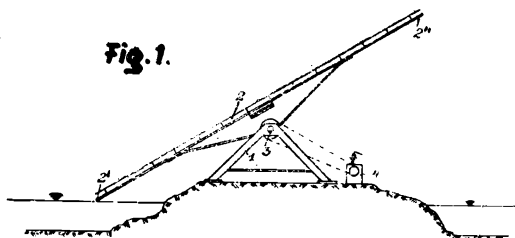


Fig. 3.

Fig. 2.

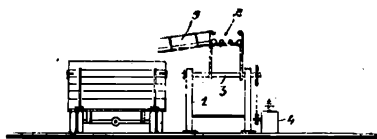


Fig. 4.

