



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 537 332 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1350963-3	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2015-04-07	G08G 1/16	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-02-22	F41A 27/00	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2013-08-21	F41H 7/02	(2006.01)
(24) Löpdag:	2013-08-21		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

(73) Patenthavare: BAE SYSTEMS HÄGGLUNDS AKTIEBOLAG, , 891 82 Örnsköldsvik SE
(72) Uppfinnare: Ronny Backström, Umeå SE
(74) Ombud: Zacco Sweden AB, Box 5581, 114 85, Stockholm SE
(54) Benämning: Anordning och förfarande för kollisionsriskhantering vid fordon
(56) Anförda publikationer: US 20040069865 A1
(57) Sammandrag:

Uppfinningen hänför sig till ett förfarande för kollisionsriskhantering vid fordon (100) innefattande partier utstickande utöver en grundkonfiguration hos nämnda fordon, innefattande stegen att:

- fastställa (s410) en omvärldskonfiguration som underlag för kollisionsriskbedömning; och
- fastställa (s420) förekomst av partier utstickande utöver nämnda grundkonfiguration;
- fastställa (s430) om kollisionsrisk föreligger vid den sålunda fastställda omvärldskonfigurationen och den sålunda fastställda totala fordonskonfigurationen; och
- för en operatör hos fordonet indikera (s440) den sålunda fastställda kollisionsrisken.

Uppfinningen avser också en datorprogramprodukt innefattande programkod (P) för en dator (200; 210; 500) för att implementera ett förfarande enligt uppfinningen. Uppfinningen avser också en anordning och ett motorfordon som är utrustat med anordningen.

