

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201987135 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 28

(21) 申请号 201120057328. 9

(22) 申请日 2011. 03. 07

(73) 专利权人 庄武光

地址 510420 广东省广州市越秀区永福路
40 号盛大国际汽车用品交易广场自编
五层 E59-E60 号

(72) 发明人 庄武光

(74) 专利代理机构 广州粤高专利商标代理有限
公司 44102

代理人 禹小明

(51) Int. Cl.

A47G 9/10 (2006. 01)

A61N 2/08 (2006. 01)

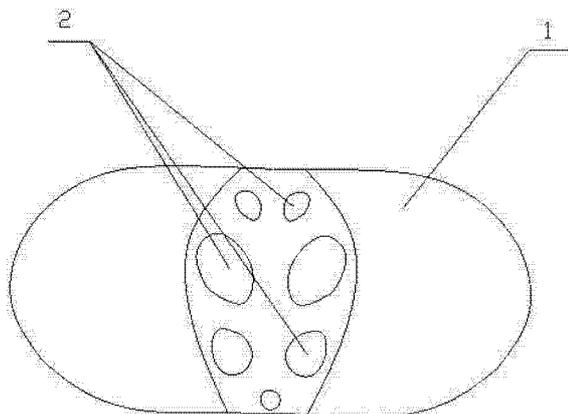
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车颈腰护枕

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车颈腰护枕,包括枕套及设置在枕套内的具有弹性的棉料枕芯,所述枕套上在与颈部或腰部接触的位置设有若干个充气气垫,气垫内设有磁块,枕芯内设置按摩器,枕芯的两端前凸,中间形成与人体头颈部形状相吻合的内凹形状。本实用新型能轻柔按摩颈椎的接触部位,能有效加速血液循环,减轻疲劳。枕芯的形状根据颈椎弧度来设计护枕的弧形度,有利于固定和保护颈椎。本实用新型的护枕不单能用于颈椎,也能作为腰部靠垫。



1. 一种汽车颈腰护枕,包括枕套及设置在枕套内的具有弹性的棉料枕芯,其特征是:所述枕套上在与颈部或腰部接触的位置设有若干个充气气垫。

2. 如权利要求 1 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述气垫内设有磁块。

3. 如权利要求 1 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述枕芯内设置有按摩器。

4. 如权利要求 1 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述枕芯的两端前凸,中间形成与人体头颈部形状相吻合的内凹形状。

5. 如权利要求 1 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述枕套上设有连接带,护枕通过连接带固定在汽车座椅的头枕上。

6. 如权利要求 2 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述气垫的数量为七个,从上往下分四排排列,第一排为两个,第二排为两个,第三排为两个,第四排为一个。

7. 如权利要求 6 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述磁块为两个,分别设置在第二排的两个气垫内。

8. 如权利要求 1 所述的汽车颈腰护枕,其特征在于,所述枕套的背面设有拉链。

一种汽车颈腰护枕

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于汽车颈部和腰部的护枕。

背景技术

[0002] 在日常生活中,随着汽车的普遍化和大众化,汽车成了我们最常用的代步工具。驾驶员对驾驶舒适性的追求越来越高,长期驾驶最疲劳莫过于颈椎,很多长途司机都有不同程度的颈椎病,因此对颈椎的保护和舒缓极为重要。但是一般的汽车枕头都是由简单的海绵和枕套制成,其舒适性和对颈椎的保护情况已经远远不能满足人们的要求。

发明内容

[0003] 针对现有汽车枕头的不足,本实用新型的目的是提供一种舒适性好,能轻柔——的汽车颈腰护枕。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案为:

[0005] 一种汽车颈腰护枕,包括枕套及设置在枕套内的具有弹性的棉料枕芯,所述枕套上在与颈部或腰部接触的位置设有若干个充气气垫。本实用新型优选氮气气垫,通过设置气垫,能轻柔按摩颈椎的接触部位,为紧张的驾车旅途释放压力。

[0006] 在上述汽车颈腰护枕中,所述气垫内设有磁块,通过磁场正负两极磁循环波对身体的穿透刺激,能有效加速血液循环,减轻疲劳。

[0007] 在上述汽车颈腰护枕中,可以根据需要在所述枕芯内设置按摩器,用于进一步缓解驾驶员的颈椎疲劳。

[0008] 在上述汽车颈腰护枕中,所述枕芯的两端前凸,中间形成与人体头颈部形状相吻合的内凹形状。本实用新型利用人体工学原理,根据人体的颈椎弧度来设计护枕的弧形度,有利于固定和保护颈椎。

[0009] 在上述汽车颈腰护枕中,所述枕套上设有连接带,护枕通过连接带固定在汽车座椅的头枕上。

[0010] 在上述汽车颈腰护枕中,所述气垫的数量优选为七个,从上往下分四排排

[0011] 列,第一排为两个,第二排为两个,第三排为两个,第四排为一个。所述磁块优选为两个,分别设置在第二排的两个气垫内。

[0012] 在上述汽车颈腰护枕中,所述枕套的背面设有拉链,方便将枕套和枕芯拆

[0013] 分清洗。

[0014] 在上述汽车颈腰护枕中,本实用新型的护枕不单能用于颈椎,也能作为腰部靠垫。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的汽车颈腰护枕结构主示意图。

[0016] 图2为本实用新型的汽车颈腰护枕的俯视面结构示意图。

具体实施方式

[0017] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的说明。

[0018] 如图 1 和图 2 所示,一种汽车颈腰护枕,包括枕套 1 及设置在枕套内的具有弹性的棉料枕芯,所述枕套 1 上在与颈部或腰部接触的位置设有七个氮气气垫 2,所述氮气气垫 2 从上往下分四排排列,第一排为两个,第二排为两个,第三排为两个,第四排为一个。第二排的两个气垫内分别设有一个磁块。分成四排设置分布的氮气气垫刚好与颈椎接触,能轻柔按摩颈椎的接触部位,为紧张的驾车旅途释放压力。而气垫内设置的磁块,通过磁场正负两极磁循环波对身体的穿透刺激,能有效加速血液循环,减轻疲劳。

[0019] 本实用新型的枕芯利用人体工学原理,根据人体的颈椎弧度来设计护枕的弧度,所述枕芯的两端前凸,中间形成与人体头颈部形状相吻合的内凹形状,有利于固定和保护颈椎。枕芯内还设置有按摩器和控制开关,可以用于进一步缓解驾驶员的颈椎疲劳。

[0020] 所述枕套 1 上设有连接带 3,护枕通过连接带固定在汽车座椅的头枕上。

[0021] 所述枕套的背面设有拉链,方便将枕套和枕芯拆分清洗。

[0022] 本实用新型的护枕不单能用于颈椎,也能作为腰部靠垫。

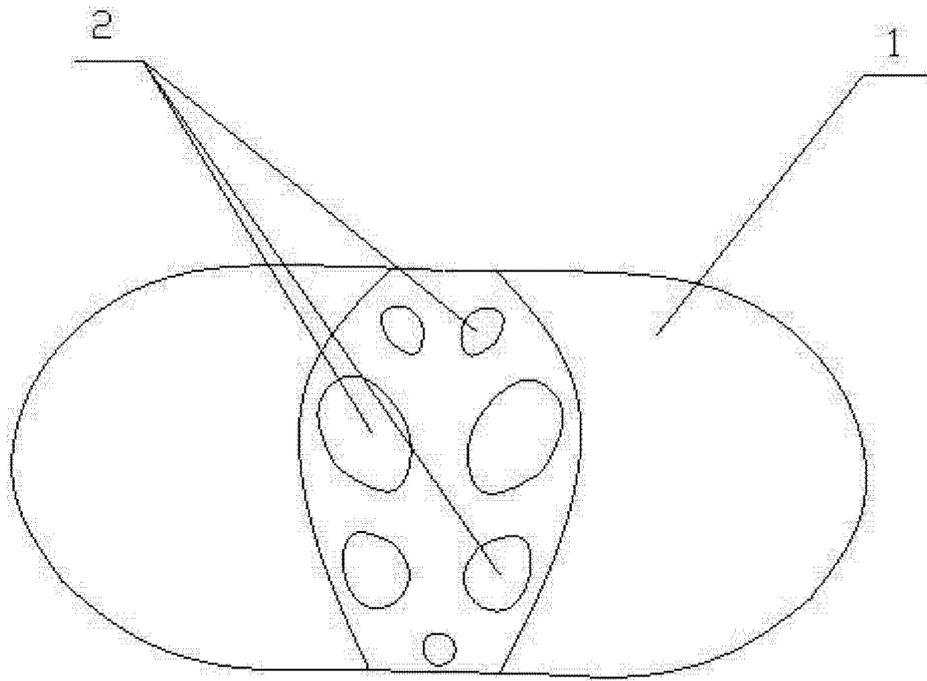


图 1

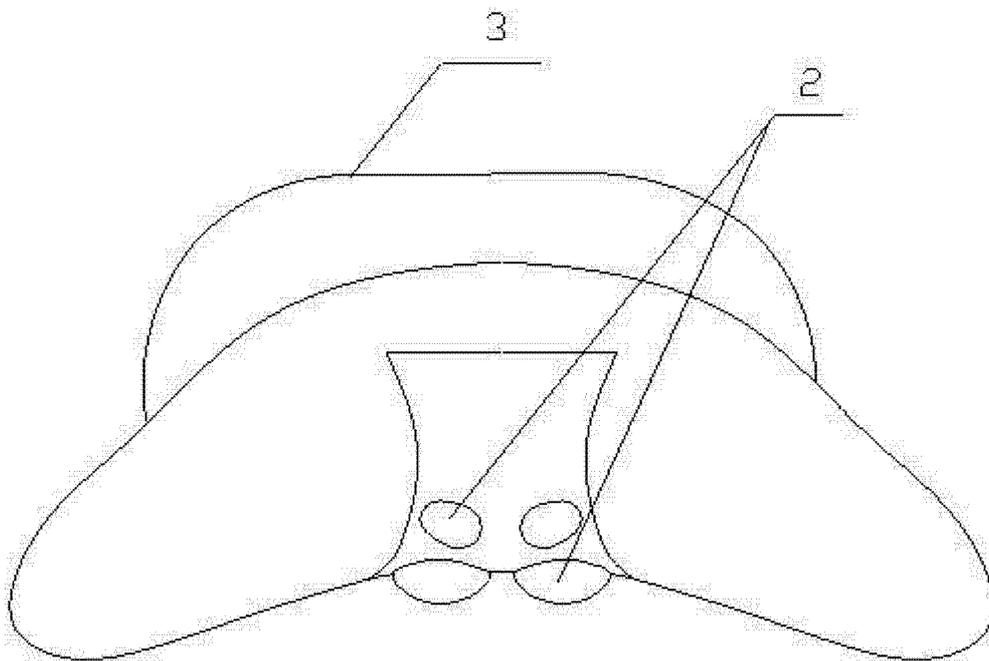


图 2