



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204917823 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201520704964. 4

(22) 申请日 2015. 09. 14

(73) 专利权人 平阳县鹏伟机械有限责任公司

地址 325401 浙江省温州市平阳县鳌江镇墨
城工业园区 B02

(72) 发明人 陈小伟 杨化渠

(74) 专利代理机构 杭州赛科专利代理事务所
(普通合伙) 33230

代理人 傅剑舟

(51) Int. Cl.

B66D 5/02(2006. 01)

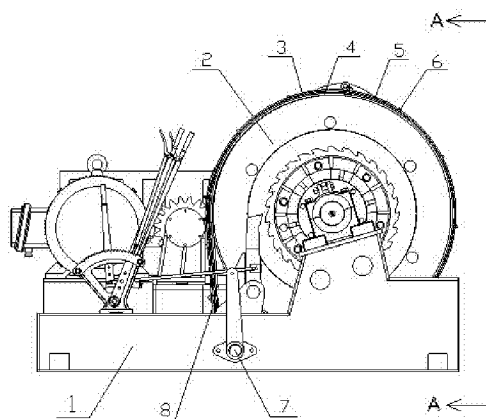
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

加钢丝绳的刹车带装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种加钢丝绳的刹车带装置,包括底架及设置在其上的卷筒,所述底架上设有刹车带固定圈和活动轴,刹车带固定圈一端设有调节螺杆,刹车带固定圈通过调节螺杆与活动轴连接,所述刹车带固定圈设置于卷筒外,刹车带固定圈与卷筒之间设有刹车带,刹车带固定于刹车带固定圈内壁,刹车带固定圈外壁设有两排钢丝绳夹,两排钢丝绳夹内贯穿设有钢丝绳,钢丝绳端头连接有调节钩,钢丝绳通过调节钩固定于刹车带固定圈上。本实用新型的有益效果:结构设计合理、操作简单、提高刹车带结构强度、使用寿命长、降低成本。



1. 加钢丝绳的刹车带装置,包括底架(1)及设置在其上的卷筒(2),其特征在于,所述底架(1)上设有刹车带固定圈(3)和活动轴(7),刹车带固定圈(3)一端设有调节螺杆(9),刹车带固定圈(3)通过调节螺杆(9)与活动轴(7)连接,所述刹车带固定圈(3)设置于卷筒(2)外,刹车带固定圈(3)与卷筒(2)之间设有刹车带(4),刹车带(4)固定于刹车带固定圈(3)内壁,刹车带固定圈(3)外壁设有两排钢丝绳夹(6),两排钢丝绳夹(6)内贯穿设有钢丝绳(5),钢丝绳(5)端头连接有调节钩(8),钢丝绳(5)通过调节钩(8)固定于刹车带固定圈(3)上。

2. 根据权利要求1所述的加钢丝绳的刹车带装置,其特征在于,所述活动轴(7)带动刹车带固定圈(3)使刹车带(4)与卷筒(2)离合。

3. 根据权利要求1所述的加钢丝绳的刹车带装置,其特征在于,所述刹车带固定圈(3)上设有若干铆钉(10),所述刹车带(4)通过铆钉(10)固定在刹车带固定圈(3)上。

加钢丝绳的刹车带装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种加钢丝绳的刹车带装置,属于溜放卷扬机用刹车带装置领域。

背景技术

[0002] 卷扬机用卷筒缠绕钢丝绳或链条提升或牵引重物的轻小型起重设备,卷扬机可以垂直提升、水平或倾斜拽引重物。目前,溜放卷扬机在施工中较多应用在桩工机械,溜放卷扬机一般均通过安装刹车带装置来控制卷筒转动或停止,目前现有技术中的溜放卷扬机刹车带装置一般结构为刹车带固定圈定在卷筒外,刹车带固定圈内壁设置刹车带,然后通过手柄控制刹车带松紧,此刹车带结构存在结构强度不够,容易造成刹车带结构断裂或损坏的缺陷,增加维修或更换的成本,极大影响的经济效益。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型的目的是提供一种结构设计合理、操作简单、提高刹车带结构强度、使用寿命长、降低成本的加钢丝绳的刹车带装置。

[0004] 为解决上述目的,本实用新型的技术方案为:加钢丝绳的刹车带装置,包括底架及设置在其上的卷筒,所述底架上设有刹车带固定圈和活动轴,刹车带固定圈一端设有调节螺杆,刹车带固定圈通过调节螺杆与活动轴连接,所述刹车带固定圈设置于卷筒外,刹车带固定圈与卷筒之间设有刹车带,刹车带固定于刹车带固定圈内壁,刹车带固定圈外壁设有两排钢丝绳夹,两排钢丝绳夹内贯穿设有钢丝绳,钢丝绳端头连接有调节钩,钢丝绳通过调节钩固定于刹车带固定圈上。刹车带固定圈设有两排钢丝绳夹,钢丝绳夹内贯穿设有钢丝绳,极大加强了整体结构强度,防止刹车带固定圈断裂或损坏。

[0005] 作为优选,所述活动轴带动刹车带固定圈使刹车带与卷筒离合。

[0006] 作为优选,所述刹车带固定圈上设有若干铆钉,所述刹车带通过铆钉固定在刹车带固定圈上。刹车带与刹车带固定圈用铆钉连接,连接牢固。

[0007] 本实用新型的有益效果:刹车带固定圈设有两排钢丝绳夹,钢丝绳夹内贯穿设有钢丝绳,极大加强了整体结构强度,防止刹车带固定圈断裂或损坏,结构设计合理、操作简单、使用寿命长、降低成本。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2为图1的A-A方向结构示意图;

[0010] 图3为刹车带固定圈结构示意图;

[0011] 图4为本实用新型的局部放大图。

[0012] 1-底架;2-卷筒;3-刹车带固定圈;4-刹车带;5-钢丝绳;6-钢丝绳夹;7-活动轴;8-调节钩;9-调节螺杆;10-铆钉。

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型做进一步的详细说明。

[0014] 如图 1、2、3、4，加钢丝绳的刹车带装置，包括底架 1 及设置在其上的卷筒 2，所述底架 1 上设有刹车带固定圈 3 和活动轴 7，刹车带固定圈 3 一端设有调节螺杆 9，刹车带固定圈 3 通过调节螺杆 9 与活动轴 7 连接，所述刹车带固定圈 3 设置于卷筒 2 外，刹车带固定圈 3 与卷筒 2 之间设有刹车带 4，刹车带固定圈 3 上设有若干铆钉 10，所述刹车带 4 通过铆钉 10 固定在刹车带固定圈 3 上，刹车带 4 固定于刹车带固定圈 3 内壁，刹车带固定圈 3 外壁设有两排钢丝绳夹 6，两排钢丝绳夹 6 内贯穿设有钢丝绳 5，钢丝绳 5 端头连接有调节钩 8，钢丝绳 5 通过调节钩 8 固定于刹车带固定圈 3 上。在本实施例中，所述活动轴 7 带动刹车带固定圈 3 使刹车带 4 与卷筒 2 离合。

[0015] 活动轴 7 带动调节螺杆 9 从而拉动刹车带固定圈 3 和其内壁上的刹车带 4 共同作用，对卷筒 2 实现紧锁和松开控制，刹车带固定圈 3 设有两排钢丝绳夹 6，钢丝绳夹 6 内贯穿设有钢丝绳 5，极大加强了整体结构强度，防止刹车带固定圈 3 断裂或损坏，使用寿命长。

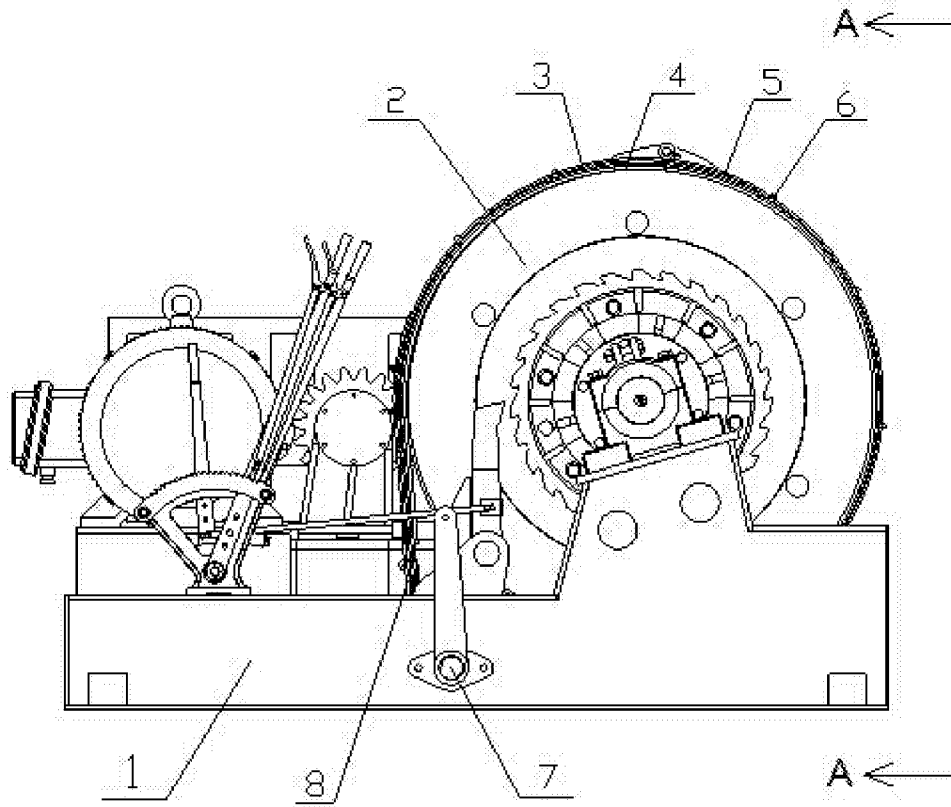


图 1

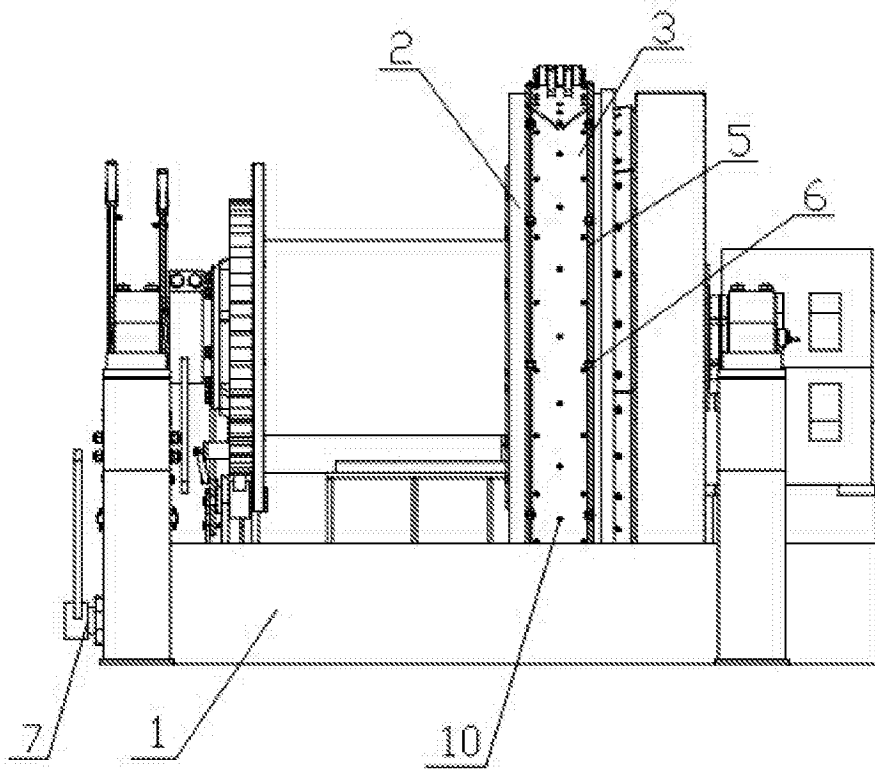


图 2

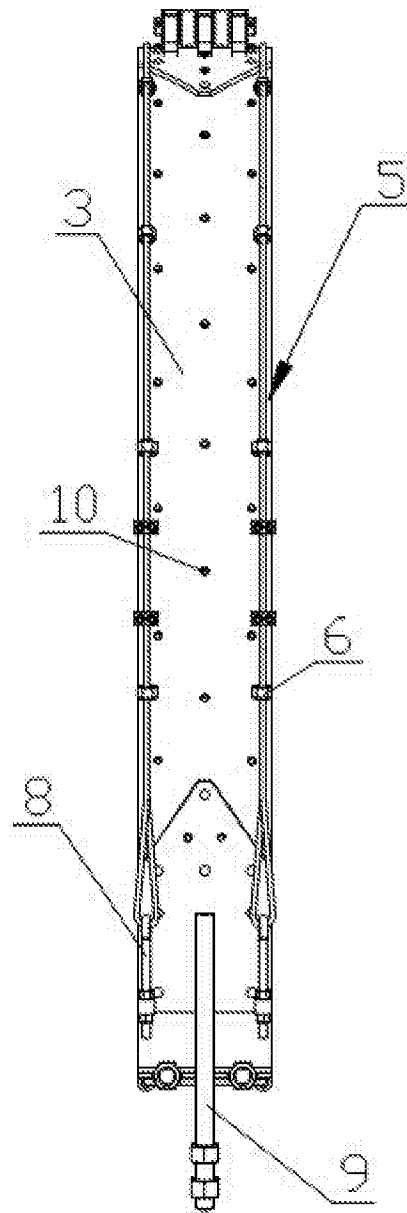


图 3

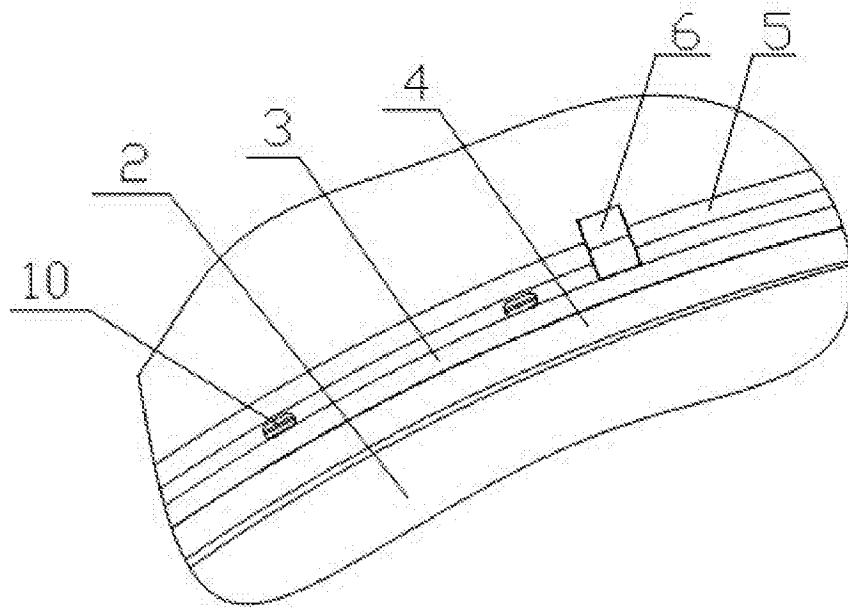


图 4