(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204431137 U
(45)授权公告日 2015.07.01

(21)申请号 201420813959.2

(22)申请日 2014.12.19

(73)专利权人 天津佰金科技有限公司
地址 301701 天津市武清区王庆坨镇津同公路北

(72)发明人 曹光亮

(51)Int.Cl.
B25B 13/48(2006.01)
B25B 13/56(2006.01)

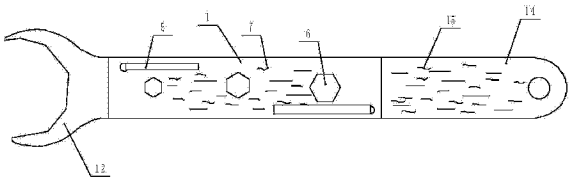
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种多用自行车扳手

(57)摘要

本实用新型创造提供一种多用自行车扳手，包括连接柄以及连接柄两端分别设置的第一连接部和第二连接部；所述第一连接部和第二连接部上分别安装有快换头；所述连接柄上铰接有数个内嵌式的工作部，且设有数个大小不同的六角螺孔。所述快换头为加长握杆、开口扳、梅花扳或飞轮套环中的一种。本实用新型创造结构设计合理，结实耐用，可以方便快捷的换用不同的快换头，使用时，可以在一端连接加长握杆，另一端安装开口扳、梅花扳或飞轮套环中，可以增加力臂，拆卸零件省力。因此，集成的不同规格的多种实用工具，携带和使用方便，减少了自行车修理过程中翻找工具的时间，大大提高了修车的效率。



CN 204431137 U

1. 一种多用自行车扳手，其特征在于：包括连接柄以及连接柄两端分别设置的第一连接部和第二连接部；所述第一连接部和第二连接部上分别安装有快换头；所述连接柄上铰接有数个内嵌式的工作部，且设有数个大小不同的六角螺孔。

2. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述连接柄上设有连接柄防滑纹。

3. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述第一连接部包括两个前端均带有十字螺丝刀头的第一连接杆。

4. 根据权利要求 3 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述两十字螺丝刀头规格分别为 0# 和 1#。

5. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述第二连接部包括两个前端均带有一字螺丝刀头的第二连接杆。

6. 根据权利要求 5 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述两一字螺丝刀头大小分别为 3mm 和 5mm。

7. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述快换头为不同规格且带有连接孔的数个开口扳或梅花扳。

8. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述快换头为不同长度且带有连接孔的数个加长握杆，所述加长握杆上设有握杆防滑纹。

9. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述快换头为带有连接孔的飞轮套环。

10. 根据权利要求 1 所述的一种多用自行车扳手，其特征在于：所述工作部为大小不同的内六角扳手或螺丝刀头。

一种多用自行车扳手

技术领域

[0001] 本发明创造属于自行车修理工具技术领域，尤其是涉及一种多用自行车扳手。

背景技术

[0002] 在倡导低碳环保的当下，自行车也再次成为人们比较重要的交通工具。在自行车的使用过程中，一些零部件可能会发生损坏，这就需要对自行车进行维修，维修过程中需要多种且规格较多的修理工具。由于工具品种多，给携带造成不便，自行车修理人员经常在维修自行车时找来找去，给维修带来极大不便，影响工作效率。

发明内容

[0003] 本发明创造要解决的问题是提供一种多用自行车扳手，结构设计合理，结实耐用，尤其是集成了多种实用的工具，大大提高了修车效率。

[0004] 为解决上述技术问题，本发明创造采用的技术方案是：一种多用自行车扳手，包括连接柄以及连接柄两端分别设置的第一连接部和第二连接部；所述第一连接部和第二连接部上分别安装有快换头；所述连接柄上铰接有数个内嵌式的工作部，且设有数个大小不同的六角螺孔。

[0005] 进一步，所述连接柄上设有连接柄防滑纹。

[0006] 进一步，所述第一连接部包括两个前端均带有十字螺丝刀头的第一连接杆。

[0007] 进一步，所述两十字螺丝刀头规格分别为 0# 和 1#。

[0008] 进一步，所述第二连接部包括两个前端均带有一字螺丝刀头的第二连接杆。

[0009] 进一步，所述两一字螺丝刀头大小分别为 3mm 和 5mm。

[0010] 进一步，所述快换头为不同规格且带有连接孔的数个开口扳或梅花扳。

[0011] 进一步，所述快换头为不同长度且带有连接孔的数个加长握杆，所述加长握杆上设有握杆防滑纹。

[0012] 进一步，所述快换头为带有连接孔的飞轮套环。

[0013] 进一步，所述工作部为大小不同的内六角扳手或螺丝刀头。

[0014] 本发明创造具有的优点和积极效果是：

[0015] 1) 结构设计合理，结实耐用。

[0016] 2) 集成了不同规格的多种实用工具，携带和使用方便，减少了自行车修理过程中翻找工具的时间，大大提高了修车效率。

[0017] 3) 设置不同的快换头，可以方便快捷的换用，使用时，可以一端连接加长握杆，增加了力臂，拆卸零件更省力。

[0018] 4) 连接柄和加长握杆上都设有防滑纹路，可以在使用时增大摩擦力，不会滑脱。

附图说明

[0019] 图 1 是本发明创造的中连接柄结构示意图；

[0020] 图 2 是本发明创造两端都安装开口扳的结构示意图；

[0021] 图 3 是本发明创造一端安装开口扳另一端安装加长手柄的结构示意图；

[0022] 图 4 是本发明创造中加长手柄的结构示意图；

[0023] 图 5 是本发明创造中梅花扳的结构示意图；

[0024] 图 6 是本发明创造中开口扳的结构示意图；

[0025] 图 7 是本发明创造中飞轮套环的结构示意图。

[0026] 图中：1- 连接柄；2- 第一连接部；3- 第二连接部；4- 快换头；5- 工作部；6- 六角螺孔；7- 连接柄防滑纹；8- 十字螺丝刀头；9- 第一连接杆；10- 一字螺丝刀头；11- 第二连接杆；12- 开口扳；13- 梅花扳；14- 加长握杆；15- 握杆防滑纹；16- 飞轮套环；17- 连接孔。

具体实施方式

[0027] 下面结合附图对本发明创造的具体实施例做详细说明。

[0028] 一种多用自行车扳手，如图 1、图 2 和图 3 所示，包括连接柄 1 以及连接柄 1 两端分别设置的第一连接部 2 和第二连接部 3；所述第一连接部 2 和第二连接部 3 上分别安装有快换头 4；所述连接柄 1 上铰接有数个内嵌式的工作部 5，且设有数个大小不同的六角螺孔 6。

[0029] 其中，所述连接柄 1 上设有连接柄防滑纹 7。可以在使用时增大摩擦力，不会滑脱。

[0030] 其中，所述第一连接部 2 包括两个前端均带有十字螺丝刀头 8 的第一连接杆 9。

[0031] 其中，所述两十字螺丝刀头 8 优选采用 0# 和 1# 规格，使用这两种常用规格的十字螺丝刀，可以完成自行车修理时的较多工作，使用方便，提高修车效率。

[0032] 其中，所述第二连接部 3 包括两个前端均带有一字螺丝刀头 10 的第二连接杆 11。

[0033] 其中，所述两一字螺丝刀头 10 优选采用为 3mm 和 5mm，由于这两种尺寸的一字螺丝刀较常用，因此这样设置，可以完成较多的工作，使用方便。

[0034] 其中，如图 5 和图 6 所示，所述快换头 4 为不同规格且带有连接孔 17 的数个开口扳 12 或梅花扳 13。

[0035] 其中，如图 4 所示，所述快换头 4 为不同长度且带有连接孔 17 的数个加长握杆 14，所述加长握杆 14 上设有握杆防滑纹 15。防滑纹 15 可以在使用时增大摩擦力，不会滑脱。

[0036] 其中，如图 7 所示，所述快换头 4 为带有连接孔 17 飞轮套环 16。

[0037] 需要说明的是，设置不同种类和规格的快换头 4，可以方便快捷的换用。

[0038] 在使用时，可以一端连接加长握杆 14，另一端安装开口扳 12、梅花扳 13 或飞轮套环 16 中的一种，这样增加了力臂，拆卸和安装零件更省力。

[0039] 其中，所述工作部 5 为大小不同的内六角扳手或螺丝刀头。使用时，将内嵌在连接柄 1 的内六角扳手或螺丝刀头向外拉出，由于其一端通过铰轴铰接在连接柄 1 上，所以，可以用连接柄 1 作为握杆来使用，方便用力，同时，这些小件的工具不会丢失。

[0040] 本发明创造结构设计合理，结实耐用，集成了不同规格的多种实用工具，携带和使用方便，减少了自行车修理过程中翻找工具的时间，大大提高了修车的效率。

[0041] 以上对本发明创造的一个实施例进行了详细说明，但所述内容仅为本发明创造的较佳实施例，不能被认为用于限定本发明创造的实施范围。凡依本发明创造申请范围所作的均等变化与改进等，均应仍归属于本发明创造的专利涵盖范围之内。

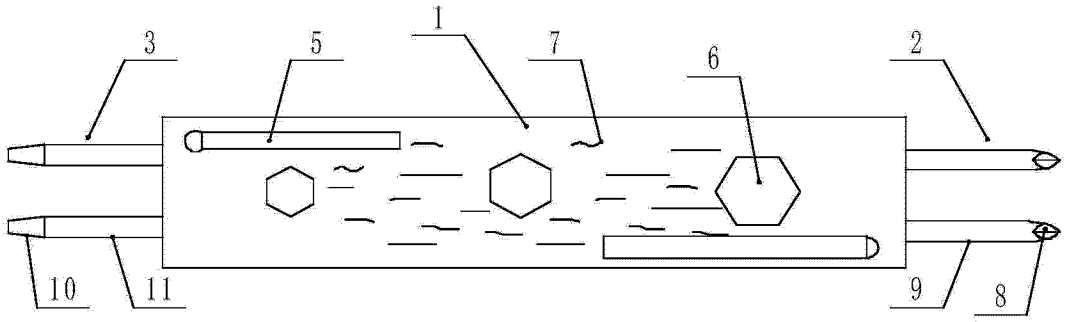


图 1

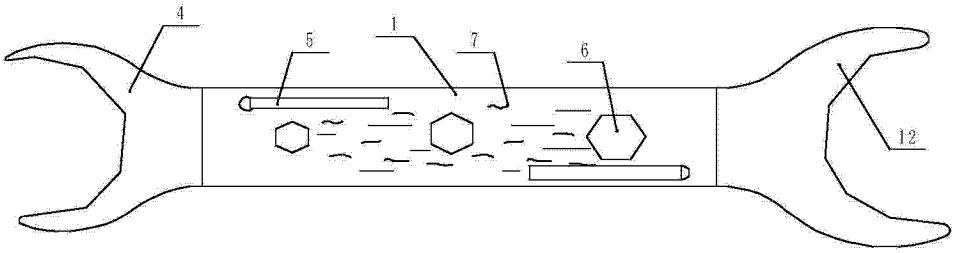


图 2

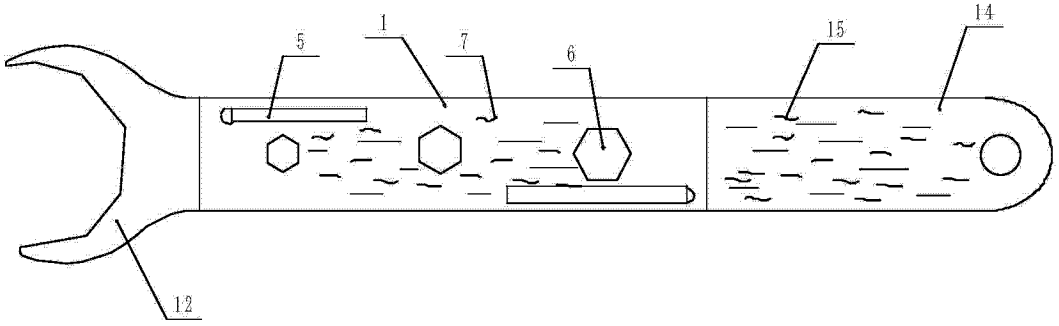


图 3

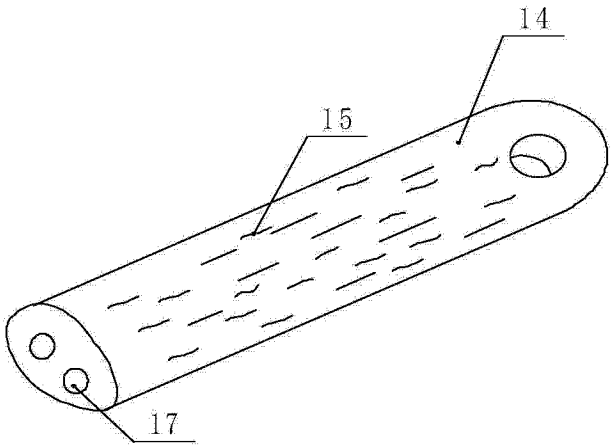


图 4

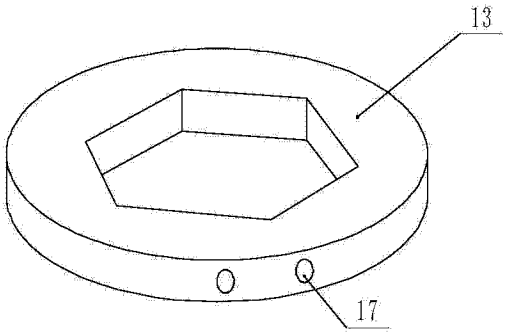


图 5

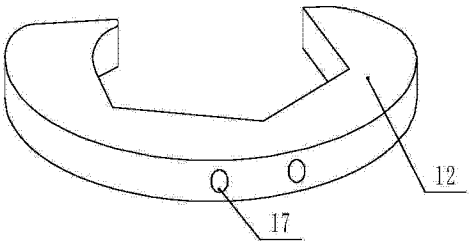


图 6

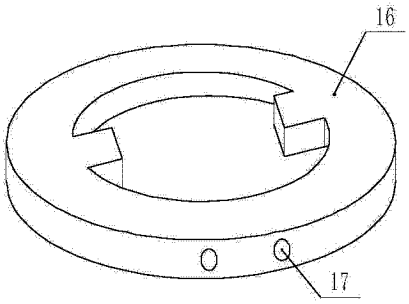


图 7