(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2015-0097909
(43) 공개일자 2015년08월27일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B62B 3/14 (2006.01)
(21) 출원번호 10-2014-0018765
(22) 출원일자 2014년02월18일
심사청구일자 없음

(71) 출원인
계명대학교 산학협력단
대구광역시 달서구 달구벌대로 1095 (신당동)
(72) 발명자
김태권
대구시 수성구 청수로 261, 1416동 1902호(황금동, 캐슬골드파크 4단지)
김원일
대구 수성구 신천동로 380, 101동 1801호 (수성동1가, 우방오성타운)
(뒷면에 계속)
(74) 대리인
특허법인아주양헌

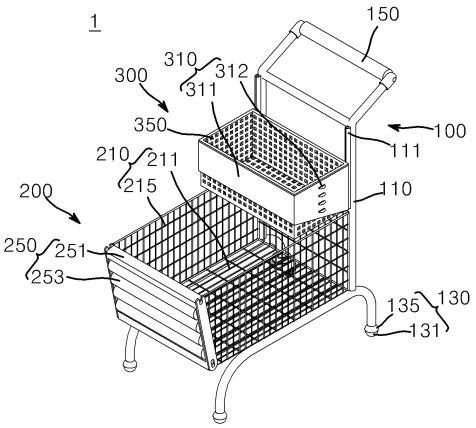
전체 청구항 수 : 총 11 항

(54) 발명의 명칭 **카트장치**

(57) 요 약

카트장치에 관한 발명이 개시된다. 개시된 카트장치는, 바퀴부가 구비되는 카트프레임부와, 카트프레임부에 결합되며 물건이 수납되는 제1바스켓부와, 카트프레임부에 결합되고, 제1바스켓부와 이격되게 구비되며, 물건이 수납되는 제2바스켓부를 포함하는 것을 특징으로 한다.

대 표 도 - 도1



(72) 발명자

정재환

대구 달서구 선원남로 77, 101동 402호 (이곡동, 한샘타운)

김재광

대구 서구 통학로 39, 2동 202호 (내당동, 보성2차 홍실타운)

박준석

경상북도 영천시 와산동 삼일강변아파트 101동 202호

특허청구의 범위

청구항 1

바퀴부가 구비되는 카트프레임부;

상기 카트프레임부에 결합되며 물건이 수납되는 제1바스켓부; 및

상기 카트프레임부에 결합되고, 상기 제1바스켓부와 이격되게 구비되며, 물건이 수납되는 제2바스켓부;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 2

제 1항에 있어서,

상기 바퀴부는,

구 형상으로 형성되는 바퀴; 및

상기 카트프레임부의 골격을 형성하는 카트프레임에 결합되며, 내측으로 상기 바퀴가 회전 가능하게 결합되는 바퀴결합부;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 3

제 1항에 있어서,

상기 제1바스켓부는,

물건이 수납되는 제1바스켓; 및

상기 제1바스켓에 회전 가능하게 결합되어, 상기 제1바스켓의 일측을 선택적으로 개방시키는 도어부;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 4

제 3항에 있어서,

상기 도어부는,

하단부가 상기 제1바스켓에 회전 가능하게 결합되는 도어프레임부;

상기 도어프레임부에 회전 가능하게 결합되어 물건의 이동을 안내하는 롤러부; 및

상기 도어프레임부의 일측에 형성되어 상기 도어프레임부의 이동에 따라 상기 제1바스켓에 고정되는 고정부;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 5

제 4항에 있어서,

상기 고정부는,

상기 도어프레임부의 양측으로 돌출 형성되어, 상기 제1바스켓에 형성된 도어고정홈부에 끼워져 상기 도어프레

임부의 이동을 제한하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 6

제 5항에 있어서,

상기 제1바스켓은,

상기 도어프레임부의 회전에 따라 상기 고정부가 접하도록 곡면으로 형성되어, 상기 고정부의 이동을 상기 도어 고정홈부 측으로 안내하는 안내면;

을 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 7

제 6항에 있어서,

상기 제1바스켓은,

상기 도어프레임부의 양측에 돌출 형성되는 회전축이 회전 가능하게 삽입되고, 상하 방향으로 길게 형성되는 장홀부;

를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 8

제 1항 내지 제 7항 중 어느 한 항에 있어서,

상기 제2바스켓부는,

상기 카트프레임부에 탈착 가능하게 결합되는 제2바스켓프레임부; 및

물건이 수납되며 상기 제2바스켓프레임부에 탈착 가능하게 결합되는 제2바스켓;

을 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 9

제 8항에 있어서,

상기 제2바스켓프레임부는,

상기 제2바스켓이 수용되는 제2바스켓프레임; 및

상기 제2바스켓프레임에 돌출 형성되고, 상기 카트프레임부에 슬라이딩 방식으로 결합되는 제2바스켓프레임고정부;

를 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 10

제 9항에 있어서,

상기 제2바스켓프레임부는, 상기 제2바스켓프레임에서 외측으로 돌출 형성되는 가방걸이부;를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 카트장치.

청구항 11

제 10항에 있어서,

상기 가방걸이부는, 상기 제2바스켓프레임부의 양측에 위치하며 복수개가 상하 방향으로 나열되는 것을 특징으로 하는 카트장치.

명 세 서

기 술 분 야

[0001] 본 발명은 카트장치에 관한 것으로, 보다 상세하게는 물건의 수납 및 운반과 방향조작이 용이한 카트장치에 관한 것이다.

배 경 기 술

[0002] 일반적으로 카트장치는 마트 등의 매장에 비치되어, 사용자가 구매를 희망하는 제품을 수납할 수 있도록 하고, 수납된 물건을 매장 내외에서 이동시키는 목적으로 사용된다.

[0003] 카트장치는 물건을 수납하기 위한 바스켓부와, 바스켓부를 지지하고 바퀴 등이 구비되는 카트프레임부와, 카트프레임부에 결합되는 손잡이 등으로 구성된다.

[0004] 종래의 카트장치는 바스켓부에 다수개의 물건이 수납되는 경우, 하측에 적재된 물건을 꺼내기가 불편하고, 물건이 손상 되는 경우가 발생된다. 또한, 쌀 포대 등과 같은 중량물을 바스켓부에 적재하거나, 바스켓부로부터 꺼내기가 어려운 문제점이 있다.

[0005] 본 발명의 배경 기술은 대한민국 공개특허공보 10-2013-0092671호(2013.08.21 공개, 발명의 명칭: 냉동부가 장착된 쇼핑용 카트)에 개시되어 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0006] 본 발명은 물건을 구분하여 수납할 수 있고, 쌀 포대 등의 중량물을 손쉽게 적재하고 꺼낼 수 있는 카트장치를 제공하는 것을 목적으로 한다.

과제의 해결 수단

[0007] 본 발명에 따른 카트장치는: 바퀴부가 구비되는 카트프레임부; 상기 카트프레임부에 결합되며 물건이 수납되는 제1바스켓부; 및 상기 카트프레임부에 결합되고, 상기 제1바스켓부와 이격되게 구비되며, 물건이 수납되는 제2바스켓부;를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0008] 본 발명에서 상기 바퀴부는, 구 형상으로 형성되는 바퀴; 및 상기 카트프레임부의 골격을 형성하는 카트프레임에 결합되며, 내측으로 상기 바퀴가 회전 가능하게 결합되는 바퀴결합부;를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0009] 본 발명에서 상기 제1바스켓부는, 물건이 수납되는 제1바스켓; 및 상기 제1바스켓에 회전 가능하게 결합되어, 상기 제1바스켓의 일측을 선택적으로 개방시키는 도어부;를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0010] 본 발명에서 상기 도어부는, 하단부가 상기 제1바스켓에 회전 가능하게 결합되는 도어프레임부; 상기 도어프레임부에 회전 가능하게 결합되어 물건의 이동을 안내하는 롤러부; 및 상기 도어프레임부의 일측에 형성되어 상기 도어프레임부의 이동에 따라 상기 제1바스켓에 고정되는 고정부;를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0011] 본 발명에서 상기 고정부는, 상기 도어프레임부의 양측으로 돌출 형성되어, 상기 제1바스켓에 형성된 도어고정홈부에 끼워져 상기 도어프레임의 이동을 제한하는 것을 특징으로 한다.

[0012] 본 발명에서 상기 제1바스켓은, 상기 도어프레임의 회전시 상기 고정부가 접하도록 곡면으로 형성되어, 상기 고정부의 이동을 상기 도어고정홈부 측으로 안내하는 안내면;을 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0013] 본 발명에서 상기 제1바스켓은, 상기 도어프레임의 양측에 돌출 형성되는 회전축이 회전 가능하게 삽입되고, 상하 방향으로 길게 형성되는 장홀부;를 더 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0014] 본 발명에서 상기 제2바스켓부는, 상기 카트프레임부에 탈착 가능하게 결합되는 제2바스켓프레임부; 및 물건이 수납되며 상기 제2바스켓프레임부에 탈착 가능하게 결합되는 제2바스켓;을 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0015] 본 발명에서 상기 제2바스켓프레임부는, 상기 제2바스켓이 수용되는 제2바스켓프레임; 및 상기 제2바스켓프레임에 돌출 형성되고, 상기 프레임부에 슬라이딩 방식으로 결합되는 제2바스켓프레임고정부;를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0016] 본 발명에서 상기 제2바스켓프레임부는, 상기 제2바스켓프레임에서 외측으로 돌출 형성되는 가방걸이부;를 더 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0017] 본 발명에서 상기 가방걸이부는, 상기 제2바스켓프레임부의 양측에 위치하며 복수개가 상하 방향으로 나열되는 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

[0018] 본 발명에 따른 카트장치는, 물건이 수납되는 공간이 제1바스켓부와 제2바스켓부로 구분되므로, 물건을 구분하여 적재할 수 있다. 따라서 본 발명은 물건의 수납이 용이하고, 물건의 손상을 방지할 수 있다.

[0019] 또한 본 발명은 바퀴부에 구(求) 형상인 바퀴가 적용되므로, 방향 전환 등의 조작이 용이하다.

[0020] 또한 본 발명은 도어부가 구비되어 바스켓부의 일측을 선택적으로 개폐할 수 있으며, 도어부에 롤러부가 적용되어 물건의 이동을 안내하고, 물건의 적재 등의 작업이 용이하다.

[0021] 또한 본 발명은 제2바스켓부가 카트프레임부에 탈착 가능하게 결합되므로 제1바스켓부에 수납되는 물건의 양 등을 고려하여 사용자가 제2카트부를 탈착할 수 있다.

[0022] 또한 본 발명은 복수 개의 가방걸이부가 형성되므로, 다양한 형상, 크기의 장바구니를 고정할 수 있다.

도면의 간단한 설명

[0023] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치를 나타내는 사시도이다.

도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치의 정면도이다.

도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부를 나타내는 사시도이다.

도 4는 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부가 물건의 이동을 안내하는 것을 나타내는 정면도이다.

도 5는 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부의 회전에 의해 물건이 이동되는 것을 나타내는 정면도이다.

도 6은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부의 회전을 나타내는 도면이다.

도 7은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부가 제1바스켓부에 결합되는 것을 나타내는 도면이다.

도 8은 본 발명의 일 실시예에 따른 제2바스켓부의 구성을 나타내는 도면이다.

도 9는 본 발명의 일 실시예에 따른 가방걸이부를 나타내는 도면이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0024] 이하, 첨부된 도면들을 참조하여 본 발명에 따른 카트장치의 일 실시예를 설명한다. 이러한 과정에서 도면에 도시된 선들의 두께나 구성요소의 크기 등은 설명의 명료성과 편의상 과장되게 도시되어 있을 수 있다.

[0025] 또한, 후술되는 용어들은 본 발명에서의 기능을 고려하여 정의된 용어들로써, 이는 사용자, 운용자의 의도 또는 관례에 따라 달라질 수 있다. 그러므로 이러한 용어들에 대한 정의는 본 명세서 전반에 걸친 내용을 토대로 내

려져야 할 것이다.

[0026] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치를 나타내는 사시도이고, 도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치의 정면도이다.

[0027] 도 1 및 도 2를 참조하면, 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치(1)는 카트프레임부(100), 제1바스켓부(200) 및 제2바스켓부(300)를 포함한다.

[0028] 카트프레임부(100)는 카트장치(1)의 골격을 형성하고, 바퀴부(130)가 구비되어 제1바스켓부(200) 또는 제2바스켓부(300)의 이동을 용이하게 한다. 본 실시예에서 카트프레임부(100)는 카트프레임(110), 바퀴부(130) 및 손잡이부(150)를 포함한다.

[0029] 카트프레임(110)은 카트프레임부(100)의 골격을 형성하고 제1바스켓부(200)와 제2바스켓부(300)가 결합된다. 본 실시예에서 카트프레임(110)은 금속 재질, 또는 합성수지 재질을 포함하여 이루어지며, 제1바스켓부(200), 제2바스켓부(300)의 중량, 크기 등에 따라 다양한 형상으로 제작될 수 있다.

[0030] 바퀴부(130)는 카트프레임(110)의 하측에 구비되어 카트프레임(110)의 이동시 회전된다. 본 실시예에서 바퀴부(130)는 바퀴(131) 및 바퀴결합부(135)를 포함한다.

[0031] 바퀴(131)는 대략 구 형상으로 형성되며, 바닥에 접한 상태에서 카트프레임(110)의 이동에 따라 바닥과의 마찰에 의하여 회전되어, 카트프레임(110)의 이동을 안내하고, 바닥과의 마찰을 감소시킨다.

[0032] 바퀴결합부(135)는 카트프레임(110)에 결합되며 내측으로 바퀴(131)가 회전 가능하게 결합된다. 본 실시예에서 바퀴결합부(135)는 내측에 바퀴(131)가 수용될 수 있도록 홈부가 형성되어 하측으로 바퀴(131)가 회전 가능하게 삽입되며, 상측 단부는 카트프레임(110)에 볼팅 결합된다.

[0033] 본 실시예에서 바퀴부(130)는 바퀴(131)가 구 형상으로 형성되고 바퀴결합부(135)에 회전 가능하게 결합되므로, 카트프레임(110)의 이동 방향에 따라 바퀴(131) 또는 바퀴결합부(135)가 해당 방향으로 틀어야 할 필요 없이 카트프레임(110)의 이동을 가능하게 한다.

[0034] 손잡이부(150)는 사용자가 카트프레임(110)을 이동시킬 때 손잡이로 사용되는 구성으로 카트프레임(110)의 대략 상단에 위치한다. 본 실시예에서 손잡이부(150)는 봉 형상으로 형성되며 양 단부가 카트프레임(110)에 볼팅 등의 방식으로 결합된다.

[0035] 제1바스켓부(200)는 카트프레임부(100)에 결합되며 상측이 개구된 바구니 형상으로 형성되어 물건이 수납된다. 본 실시예에서 제1바스켓부(200)는 제1바스켓(210) 및 도어부(250)를 포함한다.

[0036] 제1바스켓(210)은 카트프레임(110)에 볼팅, 용접 등의 방식으로 결합되며, 물건이 수납된다. 본 실시예에서 제1바스켓(210)은 물건이 안착되는 제1바닥면(211)과, 제1바닥면(211)에 안착된 물건이 제1바닥면(211)의 일측으로 이탈되는 것을 방지하는 제1측면(215)을 포함한다.

[0037] 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부를 나타내는 사시도이고, 도 4는 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부가 물건의 이동을 안내하는 것을 나타내는 정면도이고 도 5는 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부의 회전에 의해 물건이 이동되는 것을 나타내는 정면도이다.

[0038] 도 6은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부의 회전을 나타내는 도면이고, 도 7은 본 발명의 일 실시예에 따른 도어부가 제1바스켓부에 결합되는 것을 나타내는 도면이다.

[0039] 도 3 내지 도 7을 참조하면, 도어부(250)는 제1바스켓(210)에 회전 가능하게 결합되어 회전에 따라 제1바스켓(210)의 일측을 선택적으로 개방시켜 물건(도 4, 5에서 M에 해당)을 제1바스켓(210)에 적재하거나, 제1바스켓(210)으로부터 물건을 내릴 때의 작업을 용이하게 한다. 본 실시예에서 도어부(250)는 도어프레임부(251), 롤러부(253) 및 고정부(255)를 포함한다.

[0040] 도어프레임부(251)는 하단부가 제1바스켓(210)에 회전 가능하게 결합된다. 본 실시예에서 도어프레임부(251)는 전체적으로 'ㅁ' 형상으로 형성되며, 금속 재질 또는 합성수지 재질을 포함하여 이루어진다. 본 실시예에서 도어프레임부(251)는 하단부의 양측에 돌출 형성되는 회전축(252)이 제1바스켓(210)에 형성되는 장홀부(216)에 회전 가능하게 결합된다.

[0041] 롤러부(253)는 도어프레임부(251)에 회전 가능하게 결합되어 물건의 이동을 안내한다. 본 실시예에서 롤러부

(253)는 복수개 구비되어 도어프레임부(251)가 회전하는 회전 중심축에 평행하게 배열되며, 도어프레임부(251)에 회전 가능하게 결합된다. 롤러부(253)는 물건을 제1바스켓(210)에 적재하거나 제1바스켓(210)으로부터 내릴 때 물건과의 마찰을 줄이며, 물건의 이동을 안내한다.

[0042] 고정부(255)는 도어프레임부(251)의 일측에 형성되어 도어프레임부(251)를 제1바스켓(210)에 고정시킨다. 본 실시예에서 고정부(255)는 도어프레임부(251)의 양측으로 돌출 형성되어 제1바스켓(210)의 상단부에 오목하게 형성된 도어고정홈부(218)에 끼워져 고정된다.

[0043] 즉, 도어프레임부(251)가 회전축(252)을 중심으로 회전되면, 고정부(255)가 안내면(219)에 접한 상태로 도어고정홈부(218) 측으로 안내되고, 도어고정홈부(218)의 상측에 도달하게 되면 도어프레임부(251) 및 롤러부(253)의 자중에 의해 하측으로 힘을 받는다.

[0044] 제1바스켓(210)의 상측에서 하측방향으로 길게 형성되는 장홀부(216)에 회전축(252)이 삽입된 상태에서 도어프레임부(251)가 회전되면, 도어프레임부(251) 및 롤러부(253)의 하중에 의하여 회전축(252)이 장홀부(216)를 따라 하측으로 이동하게 된다. 이에 따라 도어프레임부(251)의 이동과 함께 고정부(255)가 하측으로 이동하면서 도어고정홈부(218)의 내측에 안착되어, 도어프레임부(251)의 이동을 제한한다.

[0045] 도 8은 본 발명의 일 실시예에 따른 제2바스켓부의 구성을 나타내는 도면이고, 도 9는 본 발명의 일 실시예에 따른 가방걸이부를 나타내는 도면이다.

[0046] 도 1, 도 2, 도 8 및 도 9를 참조하면, 제2바스켓부(300)는 카트프레임부(100)에 결합되고, 제1바스켓부(200)와 이격되게 구비되며 물건이 수납된다. 본 실시예에서 제2바스켓부(300)는 제2바스켓프레임부(310) 및 제2바스켓(350)을 포함한다.

[0047] 제2바스켓프레임부(310)는 카트프레임부(100)에 탈착 가능하게 결합되며 제2바스켓(350)이 수용된다. 본 실시예에서 제2바스켓프레임부(310)는 제2바스켓프레임(311) 및 제2바스켓프레임고정부(255)를 포함한다.

[0048] 제2바스켓프레임(311)에는 제2바스켓(350)이 탈착 가능하게 결합된다. 본 실시예에서 제2바스켓프레임(311)은 외측으로 돌출되도록 형성되는 가방걸이부(312)를 포함한다. 가방걸이부(312)는 제2바스켓프레임(311)의 양측으로 돌출 형성되어 장바구니(350a)의 손잡이 등을 걸 수 있도록 구비된다.

[0049] 본 실시예에서 가방걸이부(312)는 복수 개 구비되고 상하 방향으로 배열되어 장바구니(350a)의 크기 및 장바구니(350a)의 손잡이의 형상이 다르더라도 결합되는 위치를 달리하여 장바구니(350a)를 고정할 수 있도록 한다.

[0050] 제2바스켓프레임고정부(255)는 제2바스켓프레임(311)에서 돌출 형성되고 카트프레임(110)에 형성된 제2바스켓고정홈부(111)에 슬라이딩 방식으로 결합된다.

[0051] 제2바스켓(350)은 물건이 수납되며 제2바스켓프레임부(310)에 탈착 가능하게 결합된다. 본 실시예에서 제2바스켓(350)은 바구니 형상으로 형성되며 제2바스켓프레임부(310)의 내측에 안착된다.

[0052] 이하 본 발명의 일 실시예에 따른 카트장치(1)의 작동원리를 살펴보면 다음과 같다.

[0053] 사용자는 매장에서 구매한 물건을 제1바스켓부(200) 또는 제2바스켓부(300)에 수납한다. 본 실시예에서 카트장치(1)는 물건을 수납할 수 있는 구성이 제1바스켓부(200)와 제2바스켓부(300)로 복수 개 구비되므로 수납하고자 하는 물건의 크기, 종류에 따라서 선택적으로 물건을 수납할 수 있다.

[0054] 특히 제1바스켓부(200)에는 제1바스켓(210)의 일측을 개폐할 수 있도록 도어부(250)가 구비되므로 물건을 수납하거나 꺼내는 것이 용이하다.

[0055] 도어부(250)를 이용하여 제1바스켓(210)을 개방하려면, 도어프레임부(251)를 상측으로 당겨 고정부(255)가 도어고정홈부(218)에서 이탈되도록 한 뒤 도어프레임부(251)를 회전시킨다.

[0056] 도어프레임부(251)의 상단부가 바닥에 닿은 상태에서는 제1바스켓(210) 내부의 물건을 롤러부(253)를 통하여 미끄러지면서 바닥으로 내릴 수 있다. 물론 도어프레임부(251)를 자동차의 트렁크에 걸친 상태에서 물건을 자동차의 트렁크로 밀어 옮기거나 반대의 과정으로 제1바스켓(210)에 물건을 싣는 것도 가능하다.

[0057] 또한, 도어부(250)에 물건(M)을 올려놓은 상태에서 도어부(250)를 회전시켜 물건(M)을 제1바스켓(210) 내측으로 이동시키는 것도 가능하다.(도 5 참조)

[0058] 또한, 제2바스켓부(300)는 카트프레임부(100)에 슬라이딩 방식으로 탈착 가능하게 결합되므로 물건의 수량, 종류에 따라서 제2바스켓부(300)를 탈착하여 선택적으로 사용할 수 있다.

[0059] 또한, 본 실시예에서 제2바스켓부(300)는 제1바스켓부(200)와 이격되어 제1바스켓부(200)의 상측에 위치하므로, 마트 등에서 구매한 물건과 별도로 가방, 지갑 등을 거치하기 용이하고, 손상되기 쉬운 물건을 다른 물건들과 구별하여 수납할 수 있다.

[0060] 또한, 본 실시예에서 제2바스켓프레임(311)에는 양측에 복수개의 가방걸이부(312)가 형성되므로 다양한 종루의 장바구니(350a)를 걸어 놓을 수 있어서, 사용자가 장바구니(350a)를 별도로 들고 다니지 않을 수 있게 된다.

[0061] 본 발명은 도면에 도시되는 일 실시예를 참조로 하여 설명되었으나, 이는 예시적인 것에 불과하며, 당해 기술이 속하는 분야에서 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 타 실시예가 가능하다는 점을 이해할 것이다.

[0062] 따라서 본 발명의 진정한 기술적 보호범위는 아래의 특허청구범위에 의해서 정하여져야 할 것이다.

부호의 설명

[0063] 1: 카트장치 100: 카트프레임부

110: 카트프레임 111: 제2바스켓고정홈부

130: 바퀴부 131: 바퀴

135: 바퀴결합부 150: 손잡이부

200: 제1바스켓부 210: 제1바스켓

211: 제1바닥면 215: 제1측면

216: 장홀부 218: 도어고정홈부

219: 안내면 250: 도어부

251: 도어프레임부 252: 회전축

253: 롤러부 255: 고정부

300: 제2바스켓부 310: 제2바스켓프레임부

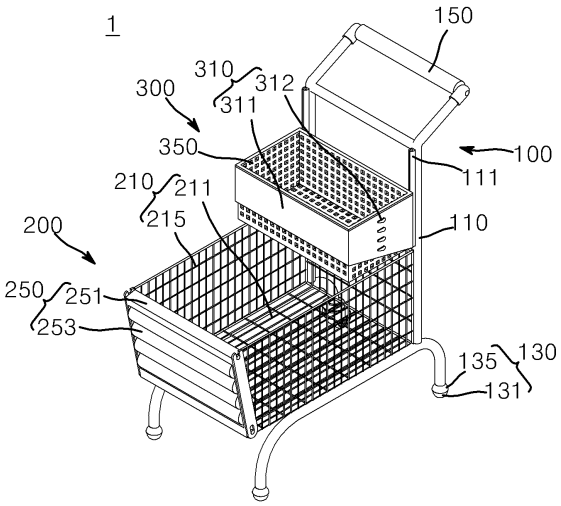
311: 제2바스켓프레임 312: 가방걸이부

313: 제2바스켓프레임고정부 350: 제2바스켓

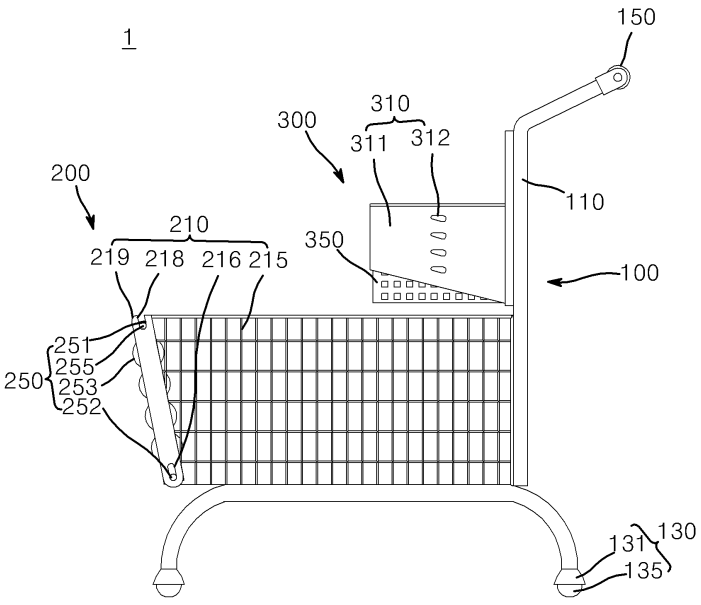
350a: 장바구니

도면

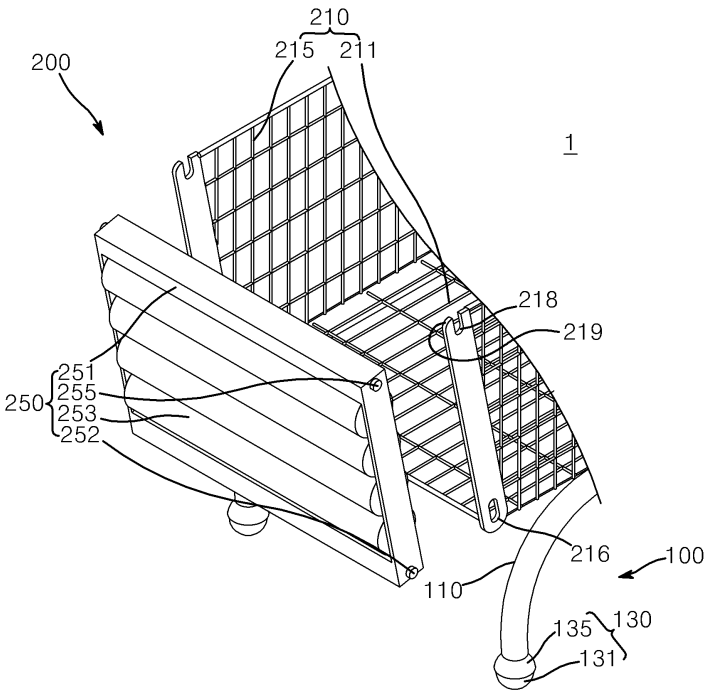
도면1


1
150
310
312
300
311
350
100
111
210
211
215
110
200
250
251
253
135
130
131

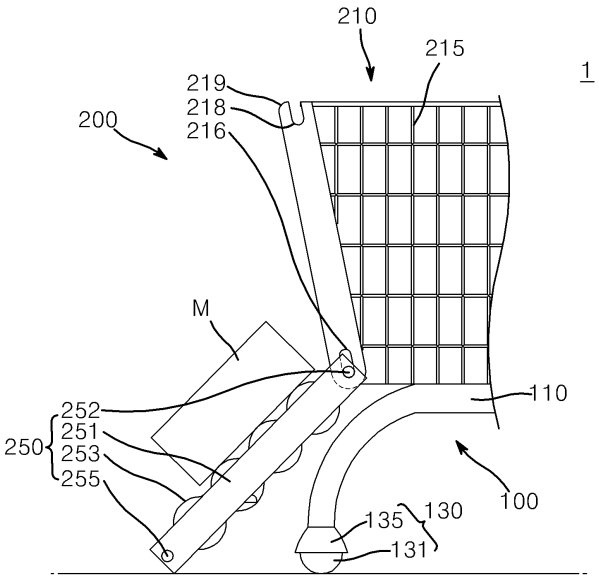
도면2


1
150
310
300
311
312
200
110
210
350
219
218
216
215
100
251
255
250
253
252
131
130
135

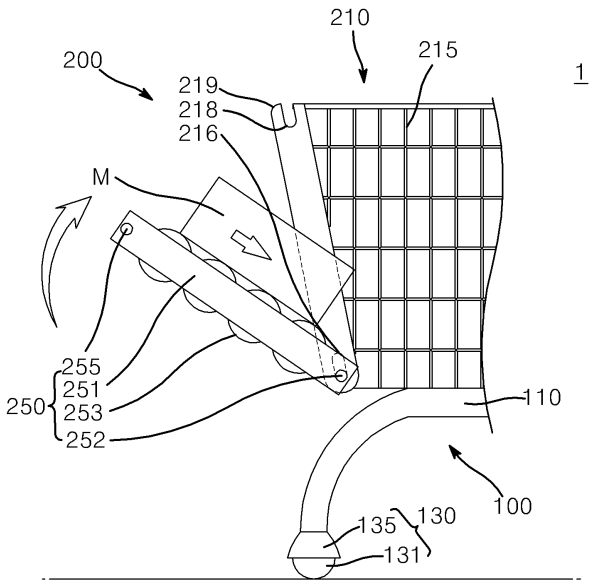
도면3


210
215
211
200
1
218
219
251
250
255
253
252
216
100
110
135
130
131

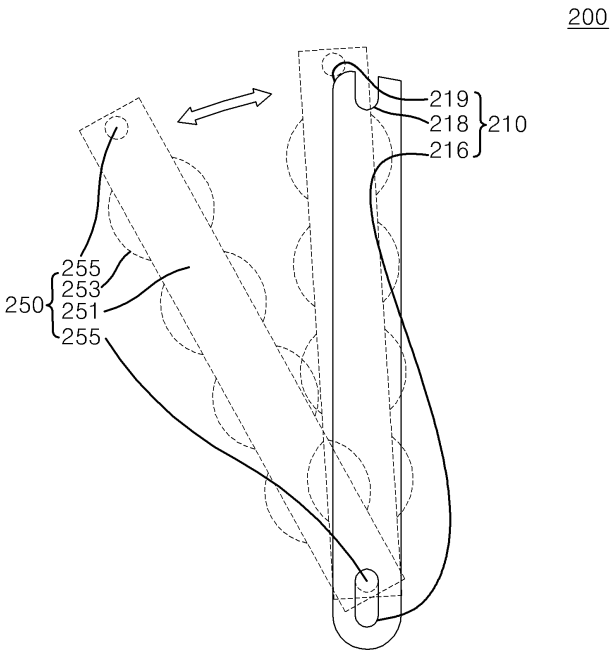
도면4


210
215
1
219
218
216
200
M
110
252
251
250
253
255
100
135
130
131

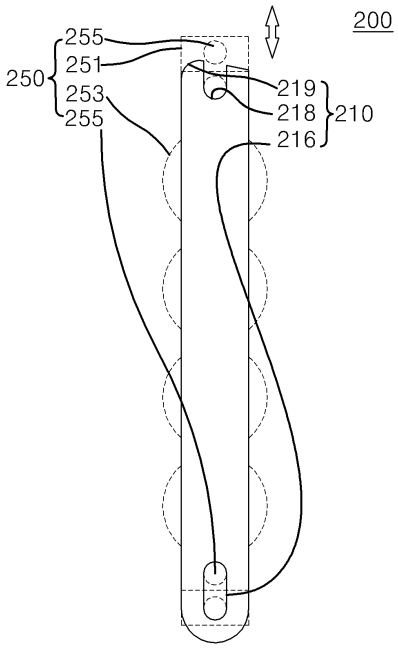
도면5


210
215
200
219
218
216
1
M
255
251
250
253
252
110
100
135
130
131

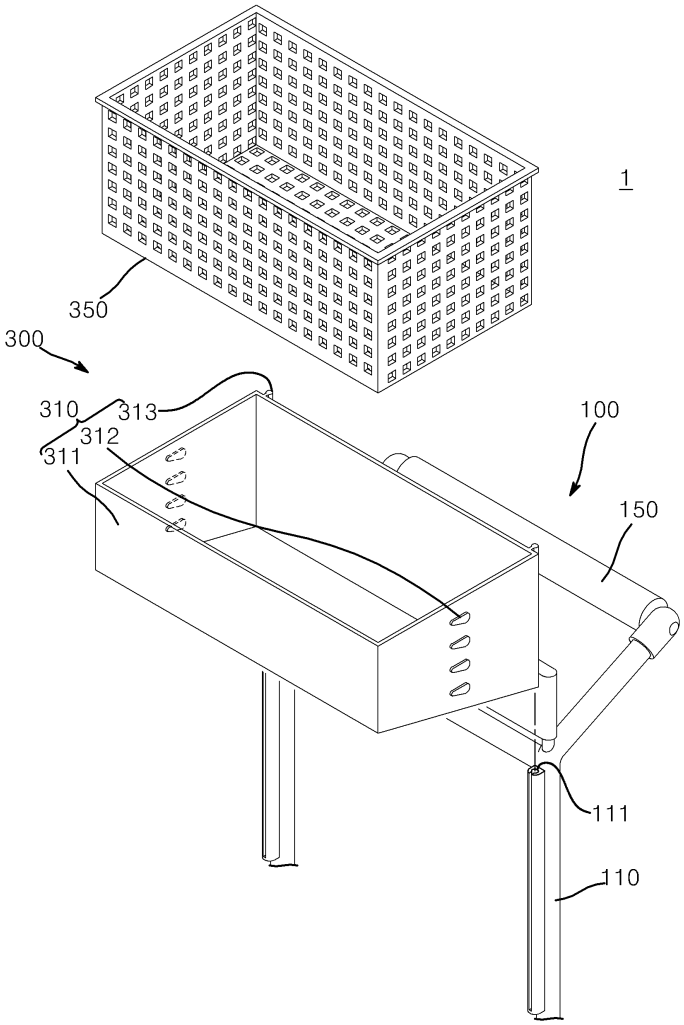
도면6


200
219
218
210
216
255
253
250
251
255

도면7



도면8



도면9

