



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203198898 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320138901. 8

(22) 申请日 2013. 03. 26

(73) 专利权人 国科中农(天津)生物科技有限公司

地址 300301 天津市武清区杨村泉州北路
18 号

(72) 发明人 陈杨

(51) Int. Cl.

B60R 19/02 (2006. 01)

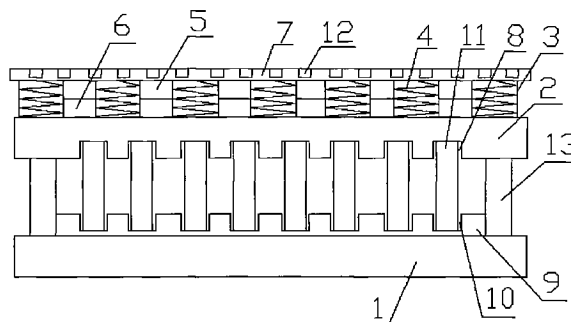
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车防撞保护器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车防撞保护器,包括保险杠和钢管,所述钢管前侧设有卡套,所述卡套与卡套之间形成一凹槽,所述凹槽内设有第一橡胶块,所述卡套上设有第一受力板,所述钢管后侧设有第一定位槽,所述保险杠上设有第二受力板,所述第二受力板上设有与所述第一定位槽相对应的第二定位槽。使用时,通过所设的第一受力板以及卡套内的弹簧,可将受力在第一受力板上的力分散在钢管上,通过所设的第一橡胶块和第二橡胶块,可将钢管上所受的力进一步减小和分散,以及减少卡套与卡套之间的相对应力。本实用新型的有益效果是:1. 结构简单,使用、安装方便,操作简单、成本低;2. 抗撞击、抗扭曲、抗折断、抗弯曲性能好,安全可靠。



1. 一种汽车防撞保护器,包括保险杠和钢管,其特征在于:所述钢管两端设有连杆,所述连杆与保险杠螺纹连接,所述钢管前侧设有卡套,所述卡套内设有弹簧,所述卡套与卡套之间形成一凹槽,所述凹槽内设有第一橡胶块,所述卡套上设有第一受力板,所述钢管后侧设有第一定位槽,所述保险杠上设有第二受力板,所述第二受力板上设有与所述第一定位槽相对应的第二定位槽,所述第一定位槽和第二定位槽之间设有第二橡胶块。

2. 根据权利要求1所述的汽车防撞保护器,其特征在于:所述连杆采用锻造的方式与钢管固定连接。

3. 根据权利要求1所述的汽车防撞保护器,其特征在于:所述第一受力板上设有圆孔,所述圆孔呈方形排列。

4. 根据权利要求1所述的汽车防撞保护器,其特征在于:所述卡套呈矩形状。

一种汽车防撞保护器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车防撞保护器。

背景技术

[0002] 现代社会文明其中一个显著特征就是汽车数量增长的很快,全世界各种汽车的数量更是数不胜数,由于各种因素的存在,必然产生肇事车辆的逐年增多,其中有汽车与汽车相撞,汽车与障碍物等物体相撞的事故也频频发生,这种事故给国家和个人都造成了巨大的损失。

实用新型内容

[0003] (一) 要解决的技术问题

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种汽车防撞保护器,与现有的汽车防撞保护器相比,区别在于通过所设的第一受力板以及卡套内的弹簧,可将受力在第一受力板上的力分散在钢管上,通过所设的第一橡胶块和第二橡胶块,可将钢管上所受的力进一步减小和分散,以及减少卡套与卡套之间的相对应力。

[0005] (二) 技术方案

[0006] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0007] 一种汽车防撞保护器,包括保险杠和钢管,所述钢管两端设有连杆,所述连杆与保险杠螺纹连接,所述钢管前侧设有卡套,所述卡套内设有弹簧,所述卡套与卡套之间形成一凹槽,所述凹槽内设有第一橡胶块,所述卡套上设有第一受力板,所述钢管后侧设有第一定位槽,所述保险杠上设有第二受力板,所述第二受力板上设有与所述第一定位槽相对应的第二定位槽,所述第一定位槽和第二定位槽之间设有第二橡胶块。

[0008] 作为优选的技术方案,所述连杆采用锻造的方式与钢管固定连接。

[0009] 作为优选的技术方案,所述第一受力板上设有圆孔,所述圆孔呈方形排列。

[0010] 作为优选的技术方案,所述卡套呈矩形状。

[0011] (三) 有益效果

[0012] 本实用新型相比较于现有技术,具有如下有益效果:1. 结构简单,使用、安装方便,操作简单、成本低;2. 抗撞击、抗扭曲、抗折断、抗弯曲性能好,安全可靠。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型一种汽车防撞保护器的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0015] 本实用新型的一种汽车防撞保护器,包括保险杠1和钢管2,所述钢管2两端设有

连杆 13,所述连杆 13 与保险杠 1 螺纹连接,所述钢管 2 前侧设有卡套 3,所述卡套 3 内设有弹簧 4,所述卡套 3 与卡套 3 之间形成一凹槽 5,所述凹槽 5 内设有第一橡胶块 6,所述卡套 3 上设有第一受力板 7,所述钢管 2 后侧设有第一定位槽 8,所述保险杠 1 上设有第二受力板 9,所述第二受力板 9 上设有与所述第一定位槽 8 相对应的第二定位槽 10,所述第一定位槽 8 和第二定位槽 10 之间设有第二橡胶块 11。

[0016] 所述连杆 13 采用锻造的方式与钢管 2 固定连接。

[0017] 所述第一受力板 7 上设有圆孔 12,所述圆孔 12 呈方形排列。

[0018] 所述卡套 3 呈矩形状。

[0019] 本实用新型的有益效果有 :1. 结构简单,使用、安装方便,操作简单、成本低 ;2. 抗撞击、抗扭曲、抗折断、抗弯曲性能好,安全可靠。

[0020] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

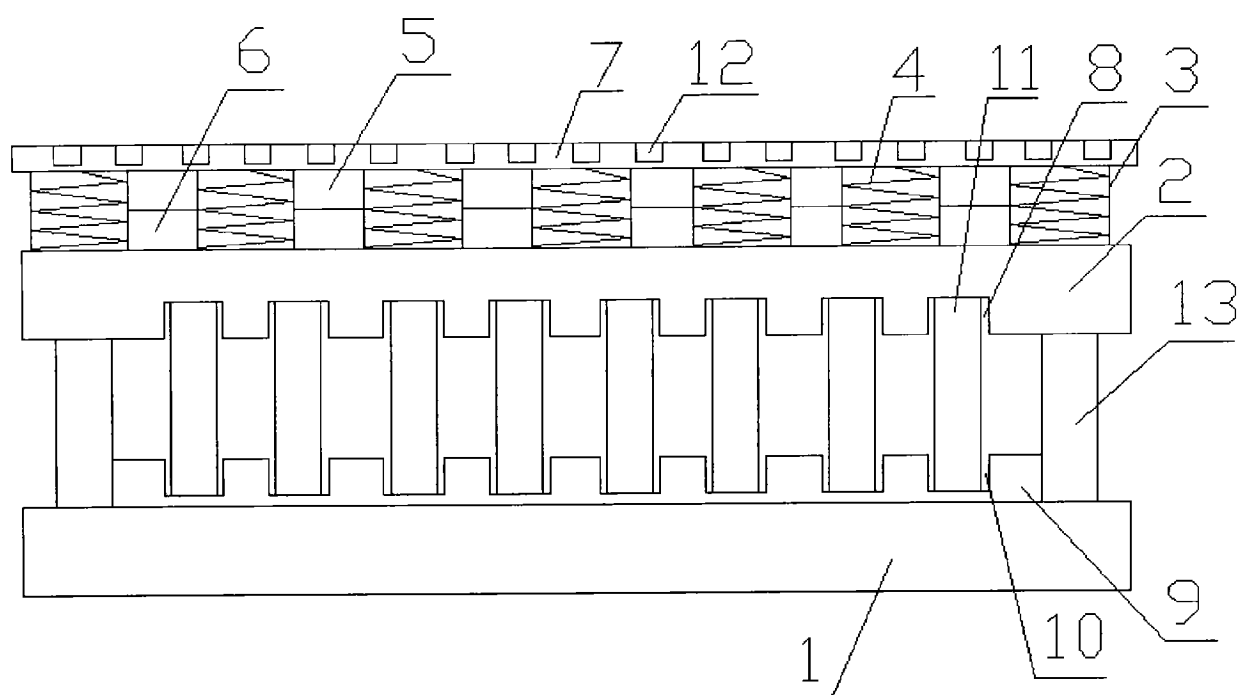


图 1