(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205935816 U
(45)授权公告日 2017.02.08

(21)申请号 201620644654.2

(22)申请日 2016.06.23

(73)专利权人 合肥巍华智能停车设备有限公司
地址 231600 安徽省合肥市肥东县经济开发区公园路南侧

(72)发明人 韦伟 曹波 张普雷

(74)专利代理机构 安徽合肥华信知识产权代理有限公司 34112
代理人 方琦

(51)Int.Cl.
E04H 6/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

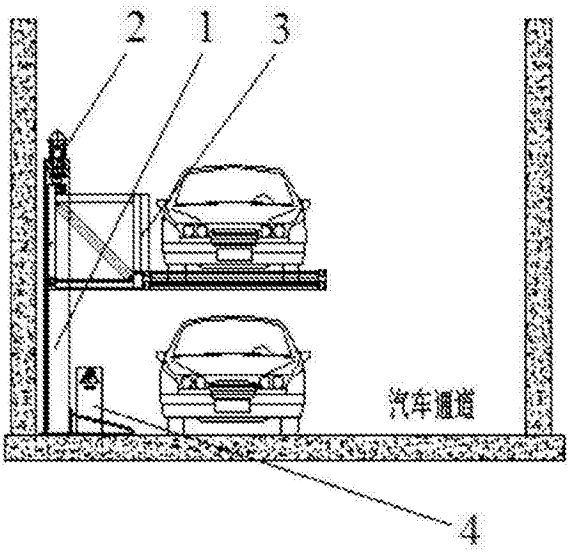
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

单侧简易升降停车设备

(57)摘要

本实用新型公开了一种单侧简易升降停车设备，包括有钢结构框架、传动系统组、升降载车板组和电控系统，升降载车板组和传动系统组分别安装在钢结构框架上，传动系统组驱动升降载车板组沿钢结构框架上、下移动，电控系统安装在钢结构框架的一侧，并控制传动系统组工作。本实用新型结构合理，占地面积小，比较适合窄小的通道，操作简单，存取车速度快，比较适合一家两辆车的业主使用。



CN 205935816 U

1.一种单侧简易升降停车设备，包括有钢结构框架、传动系统组、升降载车板组和电控系统，其特征在于：所述的升降载车板组和传动系统组分别安装在所述钢结构框架上，所述的传动系统组驱动所述升降载车板组沿钢结构框架上、下移动，所述的电控系统安装在所述钢结构框架的一侧，并控制所述传动系统组工作。

2.根据权利要求1所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的钢结构框架包括有立柱组和横梁，所述的横梁固定连接在所述立柱组上，所述的立柱组安装在地面上，立柱组与地面之间固定有支撑住脚。

3.根据权利要求2所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的传动系统组包括有传动轴、电机、链轮组和提升链条组，所述的传动轴转动安装在所述横梁上，所述的电机安装在所述横梁上并与所述传动轴传动连接，所述的传动轴通过所述链轮组和提升链条组与所述升降载车板组传动连接。

4.根据权利要求2所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的升降载车板组包括有支撑架和升降载车板，所述的支撑架安装在所述立柱组上，支撑架的一侧安装有可沿所述立柱组上、下移动的滚轮，所述的升降载车板固定连接在所述支撑架的另一侧。

单侧简易升降停车设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及停车设备领域，具体是一种单侧简易升降停车设备。

背景技术

[0002] 对于一般家庭来说，其所在小区、单位和社区的停车位毕竟有限，而车辆却越来越多，如果采用体积较大的停车设备，那么无疑会增加成本，且占用空间大，存取车效率低下。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服现有技术存在的缺陷和不足，提供一种单侧简易升降停车设备。

[0004] 本实用新型的技术方案如下：

[0005] 一种单侧简易升降停车设备，包括有钢结构框架、传动系统组、升降载车板组和电控系统，其特征在于：所述的升降载车板组和传动系统组分别安装在所述钢结构框架上，所述的传动系统组驱动所述升降载车板组沿钢结构框架上、下移动，所述的电控系统安装在所述钢结构框架的一侧，并控制所述传动系统组工作。

[0006] 所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的钢结构框架包括有立柱和横梁，所述的横梁固定连接在所述立柱组上，所述的立柱组安装在地面上，立柱组与地面之间固定有支撑住脚。

[0007] 所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的传动系统组包括有传动轴、电机、链轮组和提升链条组，所述的传动轴转动安装在所述横梁上，所述的电机安装在所述横梁上并与所述传动轴传动连接，所述的传动轴通过所述链轮组和提升链条组与所述升降载车板组传动连接。

[0008] 所述的单侧简易升降停车设备，其特征在于：所述的升降载车板组包括有支撑架和升降载车板，所述的支撑架安装在所述立柱组上，支撑架的一侧安装有可沿所述立柱组上、下移动的滚轮，所述的升降载车板固定连接在所述支撑架的另一侧。

[0009] 本实用新型的有益效果：

[0010] 本实用新型结构合理，占地面积小，比较适合窄小的通道，操作简单，存取车速度快，比较适合一家两辆车的业主使用。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型中钢结构框架的结构示意图。

[0013] 图3为本实用新型中传动系统组的结构示意图。

[0014] 图4为本实用新型中升降载车板组的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 参见图1，一种单侧简易升降停车设备，包括有钢结构框架1、传动系统组2、升降载车板组3和电控系统4，升降载车板组3和传动系统组2分别安装在钢结构框架1上，传动系统组2驱动升降载车板组3沿钢结构框架1上、下移动，电控系统4安装在钢结构框架1的一侧，并控制传动系统2组工作。

[0016] 参见图2，钢结构框架1包括有立柱1-1和横梁1-2，横梁1-2固定连接在立柱组1-1上，立柱组1-1安装在地面上，立柱组1-1与地面之间固定有支撑住脚1-3。

[0017] 参见图3，传动系统组2包括有传动轴2-1、电机2-2、链轮组2-3和提升链条组2-4，传动轴2-1转动安装在横梁1-2上，电机2-2安装在横梁1-2上并与传动轴2-1传动连接，传动轴2-1通过链轮组2-3和提升链条组2-4与升降载车板组传动连接。

[0018] 参见图4，升降载车板组3包括有支撑架3-1和升降载车板3-2，支撑架3-1安装在立柱组上，支撑架3-1的一侧安装有可沿立柱组上、下移动的滚轮3-3，升降载车板3-2固定连接在支撑架3-1的另一侧。

[0019] 提升链条组2-4与支撑架3-1连接；升降载车板3-2由方管拼焊组成，其上铺有花纹钢板，并安装有防止汽车移动滑落装置。

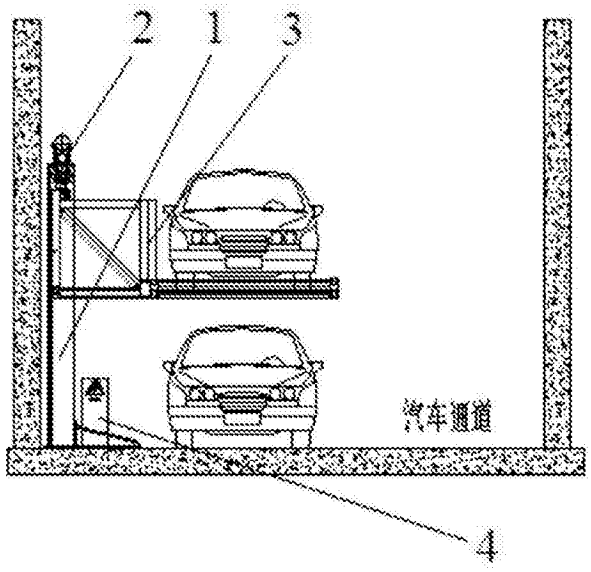


图1

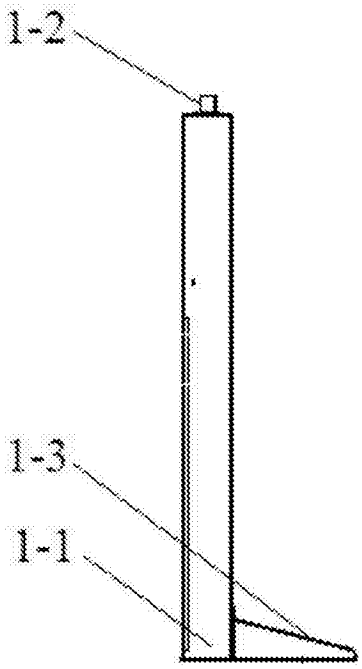


图2

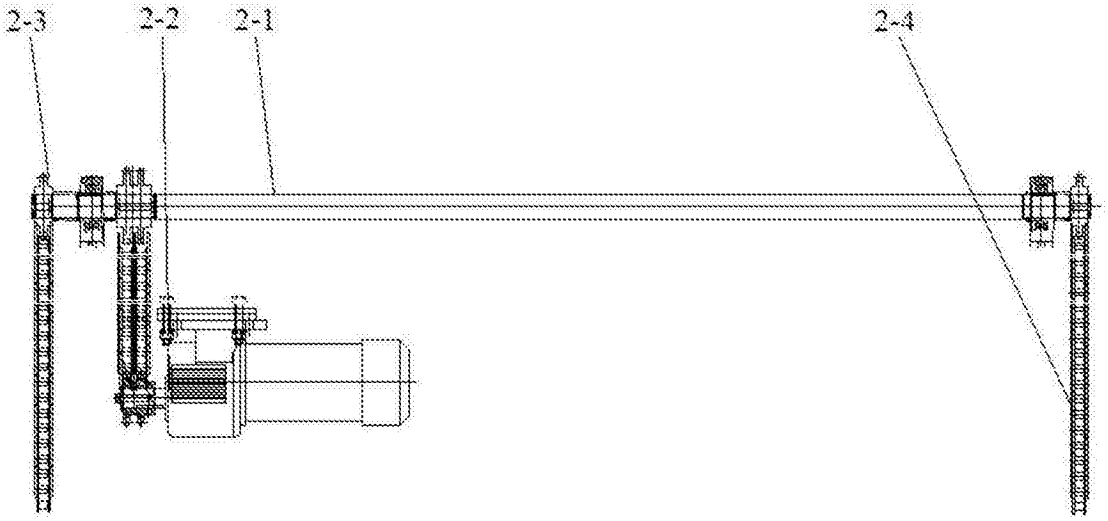


图3

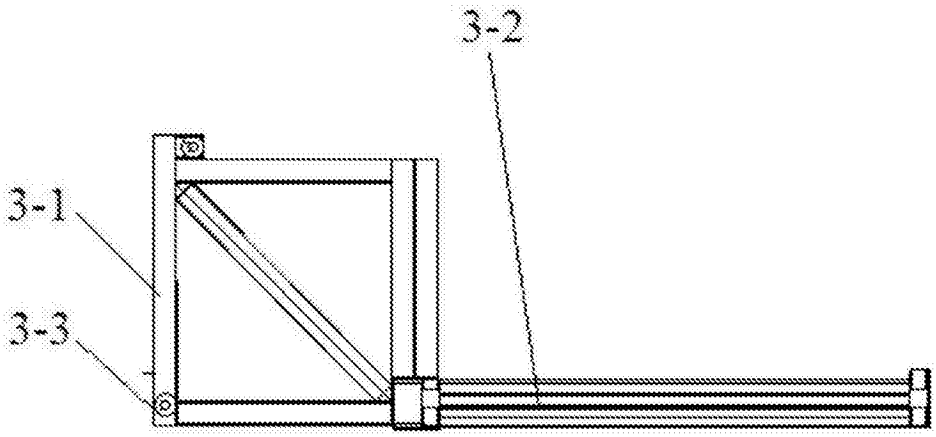


图4