



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207112155 U

(45)授权公告日 2018.03.16

(21)申请号 201720824630.X

(22)申请日 2017.07.10

(73)专利权人 常州大谷液压器材有限公司

地址 213022 江苏省常州市新北区天山路5号

(72)发明人 宋堃 蒋钦

(74)专利代理机构 南京钟山专利代理有限公司
32252

代理人 李小静

(51) Int. Cl.

F16L 23/00(2006.01)

F16L 23/032(2006.01)

F16L 23/22(2006.01)

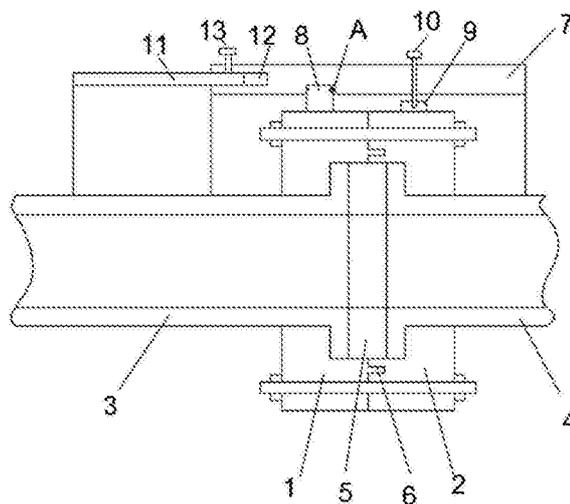
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种带有防护罩的SAE法兰

(57)摘要

本实用新型涉及一种带有防护罩的SAE法兰,包括第一法兰、第二法兰、橡胶密封圈、防护罩体和延长罩体,所述的第一法兰内设置有第一连接管,所述的第二法兰通过螺纹连接组件与第一法兰相连,所述的第二法兰内设置有第二连接管,所述的防护罩体呈半圆环状,所述的防护罩体可拆卸地连接在第一法兰和第二法兰的上,所述的防护罩体的内侧壁上开设有与第一连接座相匹配的卡槽,所述的第一连接座活动连接在卡槽内,所述的第一连接座与卡槽之间设置有弹性卡紧机构,所述的防护罩体的左侧还活动连接有延长罩体。本设计具有结构简单、易于制造和实用高效的优点。



1. 一种带有防护罩的SAE法兰,其特征在于:包括

第一法兰(1),所述的第一法兰(1)内设置有第一连接管(3),所述的第一连接管(3)可拆卸地连接在第一法兰(1)内,所述的第一法兰(1)顶部的外侧壁上设置有第一连接座(8),

第二法兰(2),所述的第二法兰(2)通过螺纹连接组件与第一法兰(1)相连,所述的第二法兰(2)内设置有第二连接管(4),所述的第二连接管(4)可拆卸地连接在第二法兰(2)内,所述的第二法兰(2)顶部的外侧壁上设置有第二连接座(9),

橡胶密封圈(5),所述的橡胶密封圈(5)设置在第一连接管(3)与第二连接管(4)之间,

防护罩体(7),所述的防护罩体(7)呈半圆环状,所述的防护罩体(7)可拆卸地连接在第一法兰(1)和第二法兰(2)的上,所述的防护罩体(7)的内侧壁上开设有与第一连接座(8)相匹配的卡槽,所述的第一连接座(8)活动连接在卡槽内,所述的第一连接座(8)与卡槽之间设置有弹性卡紧机构,所述的第二连接座(9)上开设有第一螺纹孔,所述的防护罩体(7)上相对于第一螺纹孔的位置开设有第二螺纹孔,所述的第二螺纹孔内连接有第一螺栓(10),所述的第一螺栓(10)的下端穿过第二螺纹孔连接在第一螺纹孔内,

延长罩体(11),所述的防护罩体(7)的左侧还活动连接有延长罩体(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种带有防护罩的SAE法兰,其特征在于:所述的第一法兰(1)的右端面上设置有定位柱(6),所述的第二法兰(2)的左端面上开设有与定位柱(6)相匹配的定位孔。

3. 根据权利要求1所述的一种带有防护罩的SAE法兰,其特征在于:所述的弹性卡紧机构包括开设在第一连接座(8)外侧壁上凹槽(15)、开设在卡槽内侧壁上半球形卡槽(14)、球形卡头(17)和弹簧(16),所述的球形卡头(17)通过弹簧(16)连接在凹槽(15)内,所述的球形卡头(17)在弹簧(16)的作用下卡入半球形卡槽(14)内。

4. 根据权利要求1所述的一种带有防护罩的SAE法兰,其特征在于:所述的延长罩体(11)也呈半圆环状,所述的防护罩体(7)的左端面上开设有与延长罩体(11)右端相匹配的导向槽(12),所述的延长罩体(11)的右端活动连接在导向槽(12)内,所述的防护罩体(7)左端的外侧壁上还开设有第三螺纹孔,所述的第三螺纹孔内连接有第二螺栓(13),所述的第二螺栓(13)穿过第三螺纹孔与延长罩体(11)相连。

一种带有防护罩的SAE法兰

技术领域

[0001] 本实用新型涉及SAE法兰技术领域,具体的涉及一种带有防护罩的SAE法兰。

背景技术

[0002] 法兰是管子与管子之间相互连接的零件,用于管端之间的连接;也有用在设备进出口上的法兰,用于两个设备之间的连接,如减速机法兰,现有的法兰的结构有很多,但是这些法兰都具有很大的局限性,在一些特殊环境下,现有的法兰结构很容易出现损坏,所以为了提高其的实用性能设计一种带有防护罩的SAE法兰就显得尤为重要。

发明内容

[0003] 本实用新型通过增设防护罩体来提高自我的保护性能,防止第一法兰和第二法兰受到外物的冲击而造成损坏,减少了比不要的损失;提供一种带有防护罩的SAE法兰。

[0004] 为解决上述的技术问题,本实用新型提供了一种带有防护罩的SAE法兰,包括

[0005] 第一法兰,所述的第一法兰内设置有第一连接管,所述的第一连接管可拆卸地连接在第一法兰内,所述的第一法兰顶部的外侧壁上设置有第一连接座,

[0006] 第二法兰,所述的第二法兰通过螺纹连接组件与第一法兰相连,所述的第二法兰内设置有第二连接管,所述的第二连接管可拆卸地连接在第二法兰内,所述的第二法兰顶部的外侧壁上设置有第二连接座,

[0007] 橡胶密封圈,所述的橡胶密封圈设置在第一连接管与第二连接管之间,

[0008] 防护罩体,所述的防护罩体呈半圆环状,所述的防护罩体可拆卸地连接在第一法兰和第二法兰的上,所述的防护罩体的内侧壁上开设有与第一连接座相匹配的卡槽,所述的第一连接座活动连接在卡槽内,所述的第一连接座与卡槽之间设置有弹性卡紧机构,所述的第二连接座上开设有第一螺纹孔,所述的防护罩体上相对于第一螺纹孔的位置开设有第二螺纹孔,所述的第二螺纹孔内连接有第一螺栓,所述的第一螺栓的下端穿过第二螺纹孔连接在第一螺纹孔内,

[0009] 延长罩体,所述的防护罩体的左侧还活动连接有延长罩体。

[0010] 进一步:所述的第一法兰的右端面上设置有定位柱,所述的第二法兰的左端面上开设有与定位柱相匹配的定位孔。

[0011] 又进一步:所述的弹性卡紧机构包括开设在第一连接座外侧壁上凹槽、开设在卡槽内侧壁上半球形卡槽、球形卡头和弹簧,所述的球形卡头通过弹簧连接在凹槽内,所述的球形卡头在弹簧的作用下卡入半球形卡槽内。

[0012] 再进一步:所述的延长罩体也呈半圆环状,所述的防护罩体的左端面上开设有与延长罩体右端相匹配的导向槽,所述的延长罩体的右端活动连接在导向槽内,所述的防护罩体左端的外侧壁上还开设有第三螺纹孔,所述的第三螺纹孔内连接有第二螺栓,所述的第二螺栓穿过第三螺纹孔与延长罩体相连。

[0013] 采用上述结构后,本实用新型通过增设防护罩体来提高自我的保护性能,防止第

一法兰和第二法兰受到外物的冲击而造成损坏,减少了比不要的损失;并且本设计还具有结构简单、易于制造和实用高效的优点。

附图说明

[0014] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0016] 图2为图1中A的放大图。

具体实施方式

[0017] 如图1所示的一种带有防护罩的SAE法兰,包括第一法兰1、第二法兰2、橡胶密封圈5、防护罩体7和延长罩体11,所述的第一法兰1内设置有第一连接管3,所述的第一连接管3可拆卸地连接在第一法兰1内,所述的第一法兰1顶部的外侧壁上设置有第一连接座8,所述的第二法兰2通过螺纹连接组件与第一法兰1相连,所述的第二法兰2内设置有第二连接管4,所述的第二连接管4可拆卸地连接在第二法兰2内,所述的第二法兰2顶部的外侧壁上设置有第二连接座9,所述的橡胶密封圈5设置在第一连接管3与第二连接管4之间,所述的防护罩体7呈半圆环状,所述的防护罩体7可拆卸地连接在第一法兰1和第二法兰2的上,所述的防护罩体7的内侧壁上开设有与第一连接座8相匹配的卡槽,所述的第一连接座8活动连接在卡槽内,所述的第一连接座8与卡槽之间设置有弹性卡紧机构,所述的第二连接座9上开设有第一螺纹孔,所述的防护罩体7上相对于第一螺纹孔的位置开设有第二螺纹孔,所述的第二螺纹孔内连接有第一螺栓10,所述的第一螺栓10的下端穿过第二螺纹孔连接在第一螺纹孔内,所述的防护罩体7的左侧还活动连接有延长罩体11。本实用新型通过增设防护罩体来提高自我的保护性能,防止第一法兰和第二法兰受到外物的冲击而造成损坏,减少了比不要的损失。

[0018] 如图1所示的第一法兰1的右端面上设置有定位柱6,所述的第二法兰2的左端面上开设有与定位柱6相匹配的定位孔,通过采用上述结构起到了便于安装的作用。

[0019] 如图1和图2所示的弹性卡紧机构包括开设在第一连接座8外侧壁上凹槽15、开设在卡槽内侧壁上半球形卡槽14、球形卡头17和弹簧16,所述的球形卡头17通过弹簧16连接在凹槽15内,所述的球形卡头17在弹簧16的作用下卡入半球形卡槽14内,其具有结构简单、易于制造和实用高效的优点。

[0020] 如图1所示的延长罩体11也呈半圆环状,所述的防护罩体7的左端面上开设有与延长罩体11右端相匹配的导向槽12,所述的延长罩体11的右端活动连接在导向槽12内,所述的防护罩体7左端的外侧壁上还开设有第三螺纹孔,所述的第三螺纹孔内连接有第二螺栓13,所述的第二螺栓13穿过第三螺纹孔与延长罩体11相连,本设计通过设置延长罩体11来增加其的保护范围,起到了增加实用性能的作用。

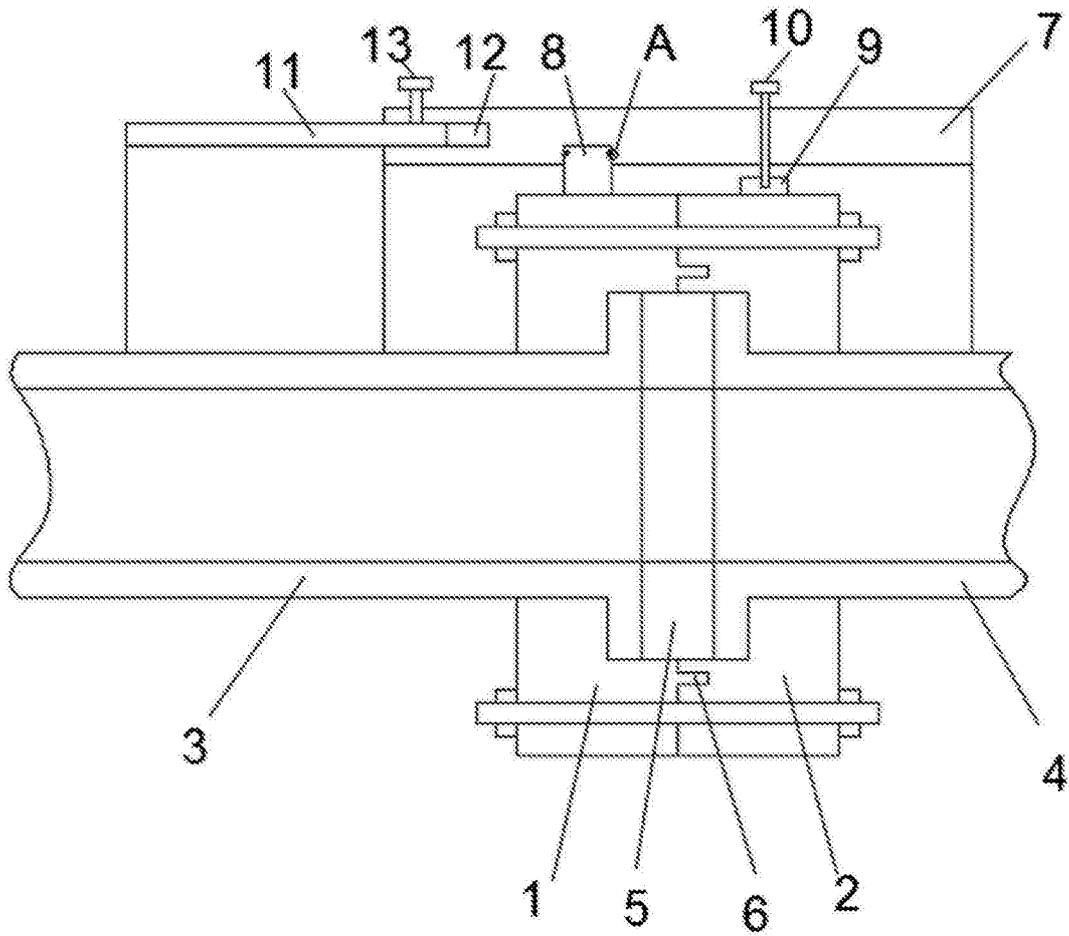


图1

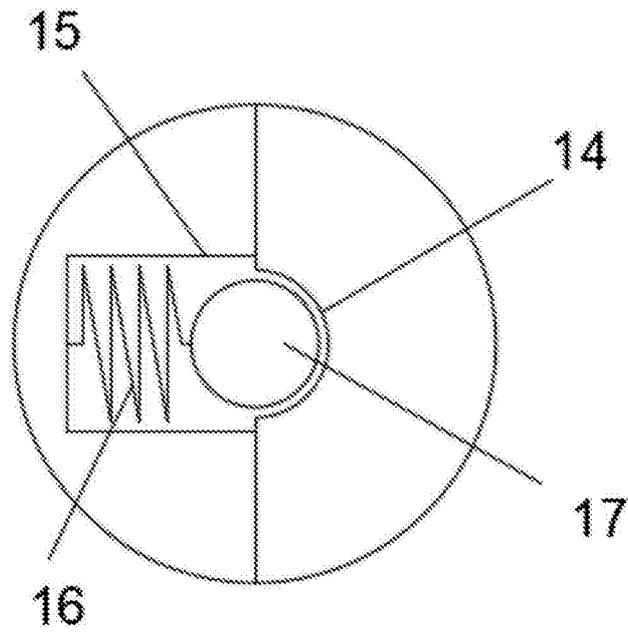


图2