СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1189695 A

(51)4 B 60 D 1/14

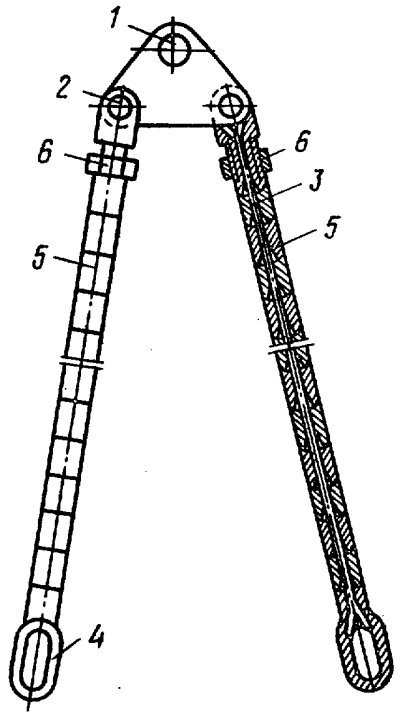
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3716368/27-11
(22) 27.03.84
(46) 07.11.85. Бюл. № 41
(72) Н.В. Ренкас
(53) 629.114.3 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 707834, кл. B 60 D 1/00, 1973.

(54)(57) БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО ТЯГАЧА, содержащее серьгу и шарнирно соединенные с ней две гибкие тяги, проходящие через отверстия в поджатых одна к другой втулках, о т л и ч а ю щ е е с я тем, что, с целью повышения его надежности, втулки выполнены с коническими расточкой на конце отверстия и сопряжены между собой по сферическим поверхностям.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1189695 A

Изобретение относится к транспортным средствам, а именно к сцепным устройствам для буксировки транспортных средств.

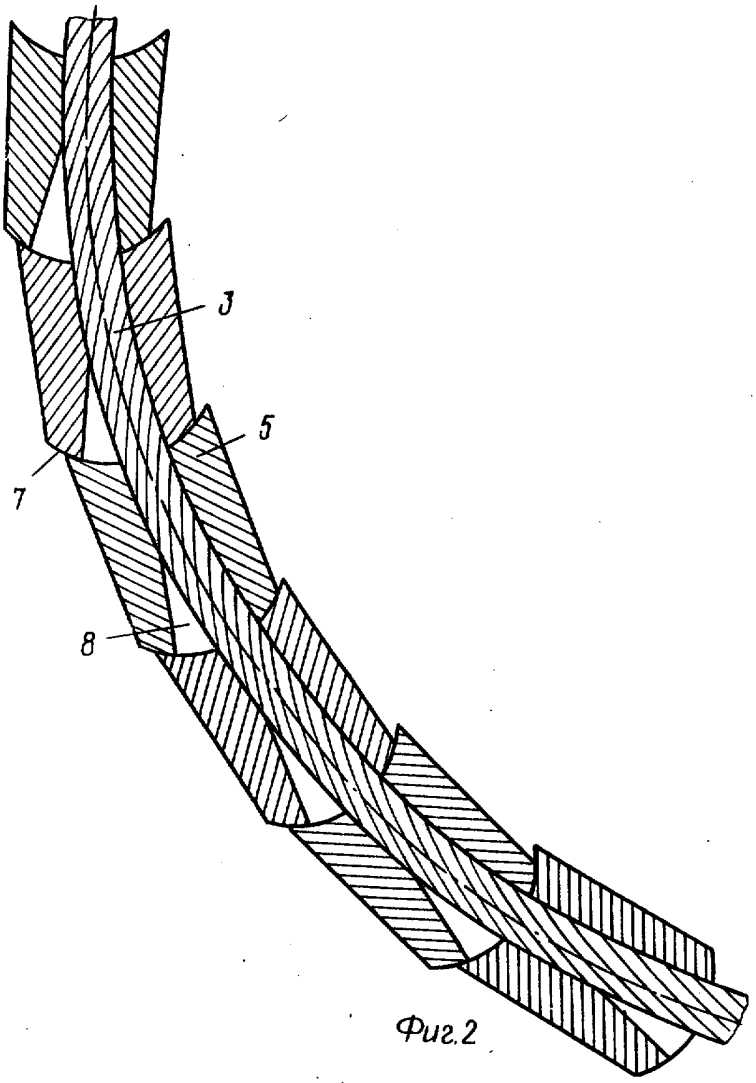
Цель изобретения - повышение надежности.

На фиг.1 изображено устройство, общий вид, с разрезом вдоль одной гибкой тяги; на фиг.2 - участок гибкой тяги при изгибе.

Буксирное устройство тягача состоит из серьги 1, на которой с помощью осей 2 шарнирно закреплены две гибкие тяги 3, имеющие на концах проушины 4. На гибкие тяги 3 по всей длине надеты жесткие втулки 5, зафиксированные гайками 6, при этом каждая втулка имеет выполненные сферические торцовые поверхности 7 и расширяющиеся к выпуклой торцовой полусфере отверстия 8.

Устройство работает следующим образом.

При незафиксированном положении водитель разматывает гибкие тяги устройства и серьгой 1 надевает его на буксирный крюк тягача. Проушины 4 надеваются на крюки буксируемого автомобиля и фиксирующими гайками выбирается слабина тяг внутри втулок. Предварительный натяг можно создать также с помощью автомобиля-тягача и зафиксировать его гайками 6. Устройство готово к работе. Приведение устройства в нерабочее положение осуществляется в обратном порядке.



Фиг.2

ВНИИПИ Заказ 6837/17 Тираж 649 Подписное

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4