



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202646518 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 02

(21) 申请号 201220294293. 5

(22) 申请日 2012. 06. 21

(73) 专利权人 天津天德减震器有限公司

地址 300480 天津市汉沽区经济开发区

(72) 发明人 张志勇

(74) 专利代理机构 天津佳盟知识产权代理有限

公司 12002

代理人 刘书元

(51) Int. Cl.

F16F 9/36 (2006. 01)

F16F 9/54 (2006. 01)

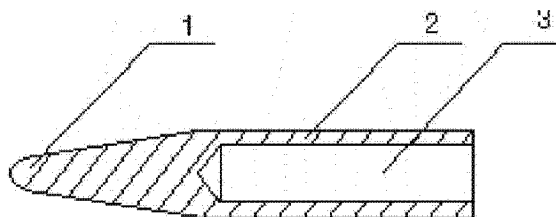
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

油封装配套

(57) 摘要

一种油封装配套,其特征是:包括圆柱形本体,所述本体内设有空心内腔,本体端部设有锥形头。其有益效果是,通过一个装置放在减震器活塞杆的一端,此装置的内径、外径及孔深均可以根据减震器活塞杆的尺寸进行调整。外表面应光滑、无尖角且粗糙度要求比较小,一般应小于活塞杆外表面的粗糙度。



1. 一种油封装配套,其特征是:包括圆柱形本体,所述本体内设有空心内腔,本体端部设有锥形头。

油封装配套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车减震器加工领域,尤其涉及一种汽车减震器油封装配。

背景技术

[0002] 油封是减震器上的重要零件,减震器在工作时其活塞杆在工作缸中要做剧烈的往复运动,油封的作用就是保证活塞杆在工作缸中做剧烈往复运动时,减震器油不能从工作缸中泄露出来。如果减震器油从工作缸内泄露出来,则减震器将失效。减震器工作时,油封要承受高温、剧烈摩擦及恶劣环境的考验。这些性能主要靠材料性能来保证。而制造过程中油封的装配,也是至关重要。如果损伤油封唇口,也会造成减震器漏油。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的正是为了解决上述问题,而提供了一种油封装配套,实现油封和活塞杆的方便连接。

[0004] 为了达到本实用新型的目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种油封装配套,其特征是:包括圆柱形本体,所述本体内设有空心内腔,本体端部设有锥形头。

[0006] 本实用新型的有益效果是,通过一个装置放在减震器活塞杆的一端,此装置的内径、外径及孔深均可以根据减震器活塞杆的尺寸进行调整。外表面应光滑、无尖角且粗糙度要求比较小,一般应小于活塞杆外表面的粗糙度。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型结构示意图。

[0008] 图中:1. 锥形头、2. 本体、3. 内腔。

具体实施方式

[0009] 由附图可知,本实用新型包括圆柱形本体2,所述本体2内设有空心内腔3,本体2端部设有锥形头1。使用时,首先把内腔3插入活塞杆一端,然后把油封(看好方向)穿在锥形头1上并沿着本体2滑动至活塞杆上,即实现了油封和活塞杆的连接。

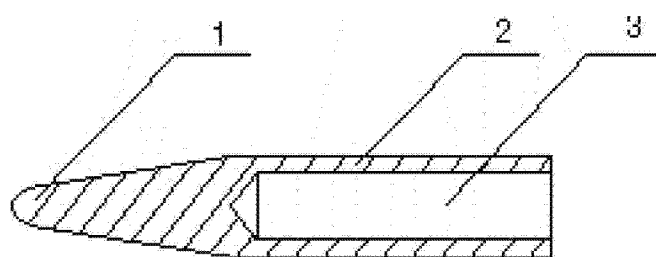


图 1