



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207016309 U

(45)授权公告日 2018.02.16

(21)申请号 201720826536.8

(22)申请日 2017.07.07

(73)专利权人 天津维亚电梯配件有限公司

地址 300182 天津市宝坻区九园工业园区

(72)发明人 汤伟标

(74)专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理

有限公司 12211

代理人 杨慧玲

(51)Int.Cl.

B66B 7/02(2006.01)

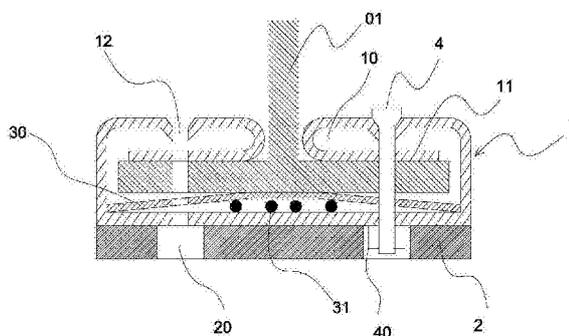
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种电梯井道导轨连接件

## (57)摘要

本实用新型提供一种电梯井道导轨连接件,包括连接本体,连接本体的两边内折成折回空间,两个折回板间的距离大于等于电梯井道导轨板的厚度,在连接本体内部设有拱形的弹性钢板,弹性钢板拱形顶部能抵接在导轨板上,在弹性钢板与连接本体的背板之间设置有钢筋,钢筋起支撑拱形弹性钢板的作用;在连接本体上还设置有固定螺栓,固定螺栓依次穿过连接本体的折回部分、导轨板、弹性钢板和连接本体的背板,并在背板外侧通过锁紧螺母进行锁紧;本实用新型结构简单,使用方便快捷,能有效防止电梯井道导轨的振动而使得固定螺栓松脱,还能保证电梯井道导轨在不同的膨胀条件下的连接稳定性。



1. 一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,包括连接本体(1),连接本体(1)的两边内折成折回空间(10),两个折回板(11)间的距离大于等于导轨板(01)的厚度,在连接本体(1)内部设有拱形的弹性钢板(30),弹性钢板(30)拱形顶部能抵接在导轨板(01)上,在弹性钢板(30)与连接本体(1)的背板之间设置有钢筋(31);在连接本体(1)上还设置有固定螺栓(4),固定螺栓(4)依次穿过连接本体(1)的折回部分、导轨板(01)、弹性钢板(30)和连接本体(1)的背板,并在背板外侧通过锁紧螺母(40)进行锁紧。

2. 根据权利要求1所述的一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,在连接本体(1)的背板外侧还设置有止动板(2),止动板(2)的上开有止动槽(20),止动槽(20)的轮廓与锁紧螺母(40)的轮廓大小相等。

3. 根据权利要求1所述的一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,在弹性钢板(30)与连接本体(1)的背板之间设有四排钢筋(31),且钢筋(31)焊接在弹性钢板(30)上和连接本体(1)的背板上。

4. 根据权利要求1所述的一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,在连接本体(1)的这折回部分外侧设有内凹口(12),内凹口(12)的内轮廓与固定螺栓(4)的螺帽外轮廓相等。

5. 根据权利要求1所述的一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,折回空间(10)的间隙大小等于导轨板(01)的厚度。

6. 根据权利要求1所述的一种电梯井道导轨连接件,其特征在于,弹性钢板(30)的拱形顶部距离折回板(11)的垂直距离小于等于导轨板的厚度。

## 一种电梯井道导轨连接件

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于电梯制造领域,尤其是涉及一种电梯井道导轨连接件。

### 背景技术

[0002] 我国大部分升降电梯均采用导轨式,即在轿厢两侧固定设置导轨,用于轿厢的导向。作为电梯井道的安全路轨,电梯导轨主要是固定在井道壁上,导轨分段串接形成一根长导轨,现有的导轨连接通常采用外部板式固定的方式进行连接,这种连接方式容易产生噪声,影响电梯运行的稳定性,同时,导轨在连接处受到环境因素的影响,导轨内会积聚一定的内应力,若连接处导轨的内应力没有得到释放,容易造成导轨的整体性变形,失去整体结构的稳定性。

### 发明内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型旨在提出一种电梯井道导轨连接件,以解决现有技术中存在的问题,提高导轨连接的稳定性,保证电梯的安全运行。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种电梯井道导轨连接件,包括连接本体,连接本体的两边内折成折回空间,两个折回板间的距离大于等于电梯井道导轨板的厚度,在连接本体内部设有拱形的弹性钢板,弹性钢板拱形顶部能抵接在导轨板上,在弹性钢板与连接本体的背板之间设置有钢筋,钢筋起支撑拱形弹性钢板的作用;在连接本体上还设置有固定螺栓,固定螺栓依次穿过连接本体的折回部分、导轨板、弹性钢板和连接本体的背板,并在背板外侧通过锁紧螺母进行锁紧;

[0006] 进一步的,在连接本体的背板外侧还设置有止动板,止动板的上开有止动槽,止动槽的轮廓与锁紧螺母的轮廓大小相等;

[0007] 进一步的,在弹性钢板与连接本体的背板之间设有四排钢筋,且钢筋焊接在弹性钢板上和连接本体的背板上;

[0008] 进一步的,在连接本体的这折回部分外侧设有内凹口,内凹口的内轮廓与固定螺栓的螺帽外轮廓相等;防止固定螺栓的自动松脱;

[0009] 进一步的,折回空间的间隙大小等于导轨板的厚度;

[0010] 进一步的,弹性钢板的拱形顶部距离折回板的垂直距离小于等于导轨板的厚度;

[0011] 相对于现有技术,本实用新型所述的电梯井道导轨连接件具有以下优势:

[0012] 本实用新型结构简单,使用方便快捷,能有效防止电梯井道导轨的振动而使得固定螺栓松脱,还能保证电梯井道导轨在不同的膨胀条件下的连接稳定性。

### 附图说明

[0013] 构成本实用新型的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在

附图中：

[0014] 图1为本实用新型实施例所述的电梯井道导轨连接件示意图；

[0015] 附图标记说明：

[0016] 1-连接本体；10-折回空间；11-折回板；12-内凹口；2-止动板；20-止动槽；30-弹性钢板；31-钢筋；4-固定螺栓；40-锁紧螺母；01-导轨板。

### 具体实施方式

[0017] 需要说明的是，在不冲突的情况下，本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0018] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”等仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此，限定有“第一”、“第二”等的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中，除非另有说明，“多个”的含义是两个或两个以上。

[0019] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以通过具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0020] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0021] 结合图1所示，一种电梯井道导轨连接件，包括连接本体1，连接本体1的两边内折成折回空间10，两个折回板11间的距离大于等于电梯井道01导轨板01的厚度，在连接本体1内部设有拱形的弹性钢板30，弹性钢板30拱形顶部能抵接在导轨板上，在弹性钢板30与连接本体1的背板之间设置有钢筋31，钢筋31起支撑拱形弹性钢板30的作用；在连接本体1上还设置有固定螺栓4，固定螺栓4依次穿过连接本体1的折回部分、导轨板、弹性钢板30和连接本体1的背板，并在背板外侧通过锁紧螺母40进行锁紧；其中，在连接本体1的背板外侧还设置有止动板2，止动板2的上开有止动槽20，止动槽20的轮廓与锁紧螺母40的轮廓大小相等；其中，在弹性钢板30与连接本体1的背板之间设有四排钢筋31，且钢筋焊接在弹性钢板30上和连接本体1的背板上；其中，在连接本体1的这折回部分外侧设有内凹口12，内凹口12的内轮廓与固定螺栓4的螺帽外轮廓相等；防止固定螺栓4的自动松脱；其中，折回空间10的间隙大小等于导轨板01的厚度；其中，弹性钢板30的拱形顶部距离折回板11的垂直距离小于等于导轨板的厚度；

[0022] 本实用新型结构简单，使用方便快捷，能有效防止电梯井道导轨的振动而使得固定螺栓松脱，还能保证电梯井道导轨在不同的膨胀条件下的连接稳定性，通过拱形弹性钢板及钢筋的组合以及折回部的压合，使连接件与导轨之间具有一定的变形空间，使得导轨为电梯运行提供侧向导向作用的同时还能保持导轨连接处应力的释放安全空间。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

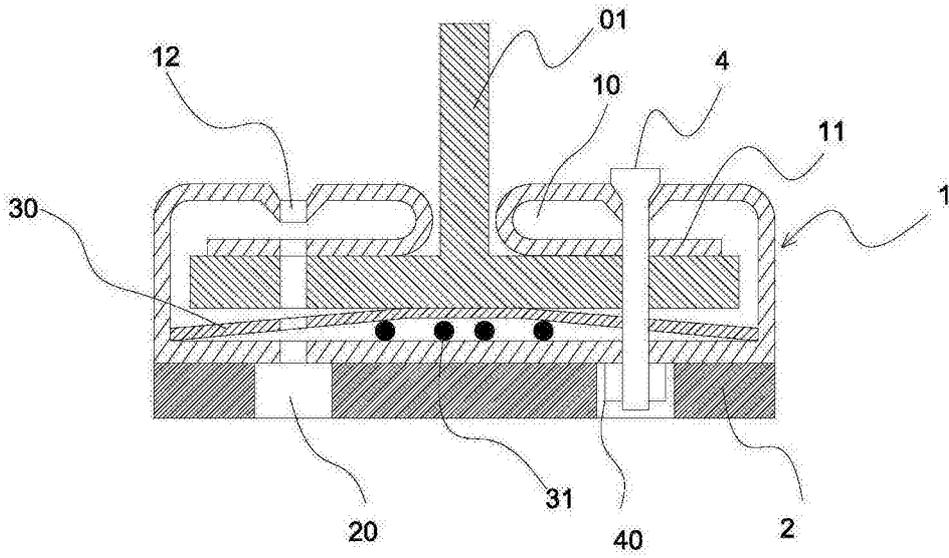


图1